

100843

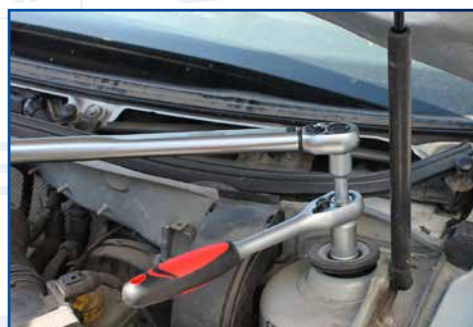
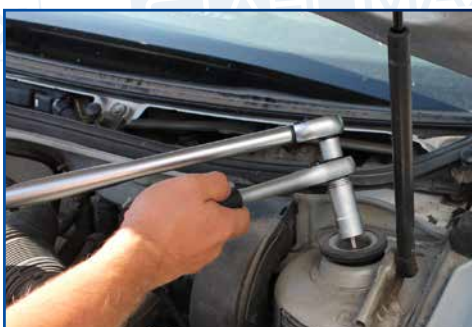
Universal Stoßdämpferwerkzeug-Satz, 18-tlg.
für Arbeiten an Stoßdämpfern, Federbeinlager und Schraubenfeder








Ermöglicht
den Einsatz von
Drehmoment-
werkzeug

| Artikel-Nr. | Anzahl | Produktbezeichnung | Ausführung |
|-------------|--------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| ① | 1 Stk | Hebelumschaltknarre offen | |
| ② | 7 Stk | Steckschlüssel offen | ⊘ 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24mm |
| ③ | 10 Stk | Steckschlüssel, lang zum Gegenhalten | ★ T50, ⊙ 6-kant 7, 8, 9mm ⓪ 5x8, 6x8, 7.1x9.6, ● H6, H7, H8 |

Ermöglicht das Gegenhalten der Kolbenstange beim Aus- und Einbau des Federbeins - passend für z.B.:
Porsche, VW, Opel, Mercedes-Benz, BMW



Spezialwerkzeug für Stoßdämpfer mit und ohne Rückzugfeder / Zuganschlagfeder

| Artikel-Nr. | Anzahl | Produktbezeichnung | OE-Vergleichsnummern |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  12029 | Satz | Spezial-Werkzeug zum Herausziehen und Fixieren der Kolbenstange | |
|  102171 | 1 Stk | Klemmstück für Stoßdämpfer mit Rückzugfeder (Einzelteil von 12029) | VAG T40177 |
|  33003 | Satz | Federbeinspanner für MacPherson Federn bis 1500kg | |
|  11.0005 | Satz | Federbeinspanner für MacPherson Federn bis 1800 kg | |
|  116301 | 1 Stk | Spreiz Einsatz für Federbeinklemmung 6 mm, 47 mm lang | VAG 3424 BMW 312200 |
|  100843 | Satz | Stoßdämpferwerkzeug-Satz | |

Klemmstück aus 12029 als Einzelteil 102171 erhältlich

Vorgehensweise:

- Um den Stoßdämpfer / die Feder zu demontieren muss zuerst das Federbein aus dem Fahrzeug entnommen werden. Dieses ist oben am Domlager und unten am Achsschenkel befestigt.
- Für die Demontage am Domlager wird je nach Fahrzeug teilweise Spezialwerkzeug benötigt, wie beispielsweise Werkzeugsatz **100843** (siehe Datenblatt)
- Auch das Lösen / Entnehmen des Stoßdämpfers aus dem Achsschenkel erfordert bei manchen Fahrzeugen einen Achsschenkelspreizer, wie zum Beispiel **116301** (siehe Bild im Einsatz)
- Nachdem der Stoßdämpfer ausgebaut ist, kann die Feder mit einem Federspanner komprimiert werden, um den Federteller bzw. das Domlager von der Stoßdämpferkolbenstange zu lösen. Hierfür empfehlen wir Spezialwerkzeug **100843** (siehe Datenblatt)
- Anschließend kann die Feder vom Stoßdämpfer getrennt werden
- Beim Zusammenbau des Federbeins ist darauf zu achten, dass bei vielen Fahrzeugen der Stoßdämpfer mit einer sogenannten Rückzug- / Rückhol- / Zuganschlagfeder ausgestattet ist
- In solchen Fällen erweist sich die Montage als sehr schwierig, da die Kolbenstange um ca. 7 cm in den Stoßdämpfer eingefahren ist
- Das hat zur Folge, dass die Feder teilweise komplett bis zum Anschlag gespannt werden muss, um diese auf dem Stoßdämpfer zu montieren
- Dieses ist nicht mit jedem Federspanner möglich und erhöht dabei das Verletzungsrisiko enorm
- Um Risiken, Aufwand und Zeit zu sparen, verwenden Sie das Werkzeug **12029** oder das Klemmstück **102171**
- Zum Herausziehen der Kolbenstange kann eventuell auch ein Federspanner verwendet werden (siehe Anwendungsbeispiel)



116301

Die Anleitung zur Verwendung von 12029 und 102171 folgt auf Seite 2



ANWENDUNG 102171 UND 12029 Spezialwerkzeug für Stoßdämpfer mit Rückzugsfeder



Klemmstück 102171 lose über die Kolbenstange ziehen, damit sich die Kolbenstange noch frei bewegen lässt.



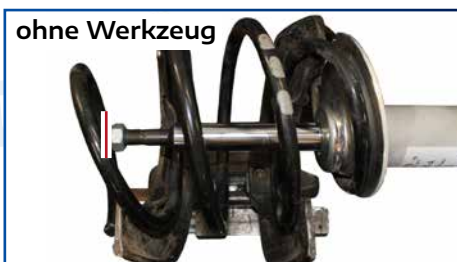
Die Zugvorrichtung aufsetzen und den Zughaken mit der Mutter an der Kolbenstange verschrauben. Mit einem 19mm Schlüssel die Kolbenstange bis zum Anschlag herausziehen.



Erst jetzt kann das Klemmstück an der Kolbenstange fixiert und die Zugvorrichtung wieder entfernt werden. Die Kolbenstange kann nun nicht mehr nach unten durchrutschen.



Hier sieht man deutlich den Vorteil des Spezialwerkzeugs: Die Kolbenstange konnte ca. 7cm nach oben gezogen werden, dadurch muss die Feder nicht bis zum Anschlag gespannt werden.



Zum Vergleich hier noch einmal der Stoßdämpfer mit gespannter Feder - mit und ohne herausgezogener Kolbenstange (Anwendung mit und ohne Klemmstück)



Nach Montage der Feder kann der Federspanner entfernt und erst dann auch das Klemmstück wieder gelöst und entnommen werden.



Alternative zu 12029: Verwendung des Federspanners 33003 zum Herausziehen der Kolbenstange aus dem Stoßdämpfer (Anwendungsbeispiel)

