






115969

**Werkzeugsatz zum Erneuern des Wellendichtrings am Differential
bei BMW E70, E90, E91, E92, F30, F31**



Artikel	Produktbezeichnung	OE-Vergleichsnummer
	Einschlagwerkzeug Wellendichtring	83 30 0 495 593 (335 080)
	Steckschlüssel für Antriebswelle Diff. Eingang	83 30 0 495 553 (335 060)
	Sechskant-Haltewerkzeug für EINLEGEMUTTER	83 30 0 495 551 (335 040)
	Zwölfkant-Haltewerkzeug für FLANSCHMUTTER	83 30 0 495 552 (335 050)
	Griff für Haltewerkzeuge	83 30 0 495 554 (335 070)

Passend bei Motorcodes: N55, N57, B58
F36, F35, F34, F33, F31, F32, F30, F23, F22, F21, F20 mit Hinterachsgetriebe 215LW
Modellreihe 125d, 225d, 325d, 425d

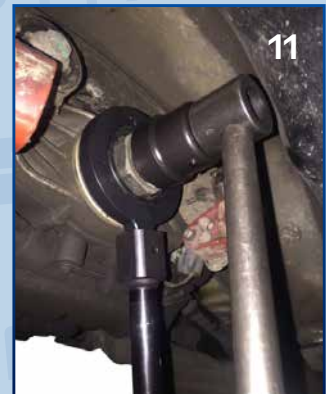
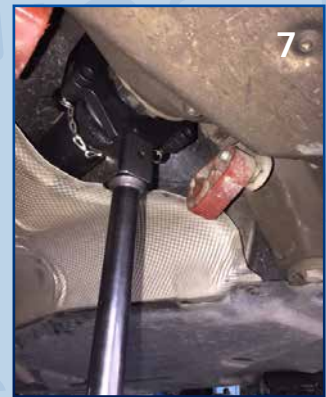
Empfehlung:

Die Einlegemutter (6-Kant) muss zwingend erneuert werden, diese ist mit Schraubensicherung versehen und benötigt eine Aushärtezeit nach Montage von mind. 2 Stunden je nach Temperatur. Bei Allradgetriebenen Fahrzeugen ist nach Bewegung ohne / mit defekter Gelenkwelle eine Kalibrierung erforderlich.



Ausbau

1. Bauen Sie die Abgasanlage aus
2. Unterfahrschutz demontieren
3. Wärmeschutzbleche ausbauen
4. Vor dem Lösen der Gelenkwellscheibe ist deren **Position** (Schraube-Gummielement-Dreiecksflansch) zu **markieren**. Ein Wiedereinbau in alter Position wird empfohlen.
5. Überprüfen Sie die **Zentrierung** der Gelenkwelle auf Beschädigung, diese vor Einbau **fetten**.
6. Mittellager lösen, **Position** „oben“ **markieren** (Verwechslung bei M3 Modellen möglich)
7. Verschraubung Differential lösen, **bitte zwingend wie folgt vorgehen**:
 - 7.1. Die **12-Kant Flanschmutter darf nicht zum Gegengehalten benutzt werden**
 - 7.2. Die **6-Kant Einlegemutter NUR im Uhrzeigersinn** (Blick gegen Fahrtrichtung) geöffnet werden, es droht Zerstörung des Einlegebunden und somit des Differentials
8. Gelenkwelle ausbauen
9. Ring um die Einlegemutter (6-Kant) abnehmen
10. **Markieren** Sie unbedingt die **Position** der Flanschmutter (12-Kant) zum Kegelrad, dieses befindet sich zwischen Welle und Flanschmutter.
11. Benutzen Sie Schlüssel **B** und Haltewerkzeug **D** mit **F** um die Flanschmutter (12-Kant) zu lösen
12. Altes Sicherungsmittel entfernen und den Dichtring mit geeigneten Werkzeugen ausbauen.



Einbau



- 1 Reinigen Sie alle Bauteile gründlich
- 2 Dichtlippen des neuen Wellendichtrings mit Getriebeöl benetzen
- 3 Dichtring mit Werkzeug **A** einschlagen
- 4 Staubschutzsteller prüfen, Flanschmutter (12-Kant) reinigen, Vertiefung der Mutter mit Fett auffüllen und die Auflagefläche der Innenseite mit Fett bestreichen.
- 5 Schraubensicherung mind. 4 Gewindegänge in der Flanschmutter einbringen.
- 6 **Flanschmutter (12-Kant) einbauen und NUR bis zur markierten Stelle anziehen.**
- 7 Einlegemutter (6-Kant) mit Membrandichtung anbringen, den Ring einbauen
- 8 Gewinde der Gelenkwelle und Einlegemutter fettfrei reinigen, Gelenkwelle einbauen.
- 9 **Nicht an der Flanschmutter (12-Kant) Gegenhalten**, Schraubvorgang der Einlegemutter muss innerhalb von 5min erfolgen (Drehmoment der Einlegemutter 85NM Drehmoment **zuvor mit Herstellervorgaben vergleichen**)

