

VW / Audi 5 tlg. Werkzeug Querlenker Klemmschraube Ausbau

!NEUE AUSFÜHRUNG! Für alle Achstypen

Lieferumfang: (Artikelnummern zur Ersatzteilbestellung)

Austreibdorn	106561
Adapterhülse mit Bohrführung	106562
HSS-E Cobalt5 Bohrer	113648
2 Unterlegscheiben VASTahl A4 als Gleitlagerscheiben	113649

Anwendung:

Alte Achsausführung (erkennbar durch Schraube in Fahrtrichtung)

- I. Lösen Sie die Mutter der Klemmschraube. Schrauben Sie die Adapterhülse fest auf das hervorstehende Gewinde.
- II. In die Adapterhülse und an die Spitze des Austreibdornes etwas MoS2 Fett anbringen, ein Festfressen wird außerdem durch gelegentliches Drehen an der Schlüsselfläche des Dornes verhindert.
- III. Erwärmen Sie die Achse stets mit dem Heißluftgebläse (Achten Sie auf ausreichend Abstand zu leicht brennbaren Materialien), lassen Sie während des Austreibvorgangs Rostlöser einwirken.

Neue Achsausführung (erkennbar durch Schraube gegen Fahrtrichtung)

1. Lösen Sie die Mutter der Klemmschraube, benetzen Sie beide Gleitlagerscheiben beidseitig mit MoS2 Fett und schrauben Sie die Mutter wieder auf das Gewinde, so reduzieren Sie ein Vielfaches der Reibung.
2. Schlagen Sie die Adapterhülse auf den Sechskant, diese dient als Bohrerführung und garantiert eine gerade Führung des Bohrers.
3. Markieren Sie den Bohrer (mit Isolierband o. Farbmarkierung) auf 53-55mm Bohrtiefe.
4. Bohren Sie durch die Bohrführung unter ständiger Kontrolle der Flucht ein Loch in die Schraube bis die Markierung die Adapterhülse berührt. Entfernen Sie anschließend die Bohrführung. Sie sollten nun eine Bohrtiefe von ca. 20mm in der Schraube erreicht haben. Die Tiefe von 24mm bitte nicht überschreiten.
5. Trennen Sie den Sechskantkopf der Schraube mit dem Winkelschleifer oder Ähnlichem bündig ab.
6. Nun benutzen Sie den Austreiber mit dem Meißelhammer. Bringen Sie zuvor auf die Spitze des Austreibers etwas MoS2 Fett an. Betätigen Sie ständig mit mittlerem Kraftaufwand die Mutter, so erzeugen Sie gleichzeitig eine Zug- und Schlagbewegung.
7. Erwärmen Sie die Achse stets mit dem Heißluftgebläse (Achten Sie auf ausreichend Abstand zu leicht brennbaren Materialien), lassen Sie während des Austreibvorgangs ebenso Rostlöser einwirken.
8. Nach erfolgreichem Lostreiben der Schraube trennen Sie diese hinter dem Gewinde ab, sobald diese die Spurstangenkopfaufnahme berührt.
9. Das weitere Austreiben kann nun vollständig erfolgen.