

115405

Automatikgetriebe Öl-Restentleerungs Satz für BMW und Mercedes



BESCHREIBUNG:

Bei einem Getriebeölwechsel des Automatikgetriebes ist es ohne Spülung oder Ausbau nicht möglich das komplette Öl aus dem Getriebe abzulassen bzw. zu wechseln. Die Getriebeölfüllmengen weichen stark von der maximal erneuerbaren Menge ab.

Dieser Satz wurde entwickelt um **nahezu alle im Getriebe befindliche Flüssigkeit sicher und mit wenig Aufwand mit Druckluft zu entleeren** und so eine **maximale Neubefüllung** zu erzielen.

Die zusätzliche Flüssigkeit die abgelassen werden kann liegt meist bei über 2,5 Litern, was in unserem Tests mit 7,7Liter Trockenbefüllung erheblich ist.

- 1 Spezialadapter für BMW 6HP/6Gang
- 2 Spezialadapter für BMW 8HP/8Gang
- 3 Spezialadapter für Mercedes 772.6 / 772.9



Anwendung

GETRIEBE 772.6 (5G-TRONIC)

verbaut u.a. in C-Klasse, E-Klasse, S-Klasse, M-Klasse, usw.

- **Mercedes** Typ 140, W163, W220, W221, W210, W211, W212, W202, W203, W204, W208, W209, W463, R170, R129, R230, C215, C216, SLR
- **Jeep** Grand Cherokee, Commander, Wrangler
- **Dodge** Durango, Magnum, Challenger, Charger, Nitro
- **Chrysler** 300, Chrossfire
- **Jaguar** XK, X308
- **Porsche** 911 (996)
- **Ssangyong** Rexton, Kyron, Rodius, Actyon, Chairman

GETRIEBE 772.9 (7G-TRONIC)

C-Klasse, CLK, CLS, E-Klasse, G-Klasse, M-Klasse, S-Klasse, SL, SLK, R-Klasse

- **Mercedes** Typ W203, W204, W209, W219, W211, W212, W207, W463, W164, W221, W230, W171, W251

Anleitung:

1. Entfernen Sie die Ablassschraube und die Ölwanne
2. Montieren Sie den passenden Adapter in die Steuergehäuse Öffnung, verbinden den Adapter mit geschlossenem Absperrventil und niedrig eingestellten Druckregler
3. Öffnen Sie die zuerst das Absperrventil und erhöhen mit dem Regler auf ca. $0,5\text{kg/cm}^2$ (0,5Bar)



HINWEIS:
Bitte bei allen
Arbeiten Werk-
stattunterlagen
befolgen.

