

# 27001

Radlagerwerkzeug-Satz zur Montage und Demontage  
von Radlagern für fast alle Fahrzeuge



**SPEZIALWERKZEUGSATZ** zur fachgerechten und schnellen Montage und Demontage von Radlagern und Radnaben. Durch die kugelgelagerte Spindel kann **direkt am Fahrzeug gearbeitet werden**, womit der Ausbau der Federbeine nicht mehr notwendig ist.

- 1x Profi-Spindel mit Kugellager (Ø 22mm, Länge 295mm)
- 9x Druckplatten in den Größen Ø 55,5-59-62-65-66-71,5-73-78-84mm
- 3x Außenabzieher in den Größen Ø 69/76 - 81/86 - 82/91mm
- je 3 Gewindebolzen M12 + M14 (für die Demontage der Radnabe)

**Art.Nr. 27001**

Ergänzung für Radlager ab 82mm  
Durchmesser mit Fahrzeugtyp

**Radlager Druckstück**  
Ø 91/99 für Radlager  
von Ø 82-91mm

**Art.Nr. 104934**



Audi A4	Bj. 1994 – 2001	VA
Audi A8	Bj. 1994 – 2002	VA
BMW e81 e82 e87e e88 e90 e91 e92 e93	ab Bj. 2003	HA
Citroen XM	Bj. 1994 – 2000	VA
Citroen Jumper	ab Bj. 2002	VA
Citroen C8	ab Bj. 2002	VA
Fiat Ducato	ab Bj. 2002	VA
Fiat Ulysse	Bj. 2002 – 2011	VA
Opel Vivaro	ab Bj. 2001	VA
Renault Traffic	ab Bj. 2001	VA
Renault Traffic	Bj. 1980 – 2001	VA
Renault Laguna	Bj. 1993 – 2001	VA
Renault Megane	Bj. 1996 – 2001	VA
Honda Prelude	Bj. 1991 – 1996	VA
Honda Accord	Bj. 1998 – 2003	VA
Honda Civic	Bj. 1999 – 2005	VA
Honda CRV	Bj. 1995 – 2002	VA
Honda Sream	ab Bj. 2001	VA
Mercedes W/S124	Bj. 1986 – 1996	VA

**Radlager Druckstück**  
Ø 98/106 für Radlager  
von Ø 91-98mm

**Art.Nr. 112482**



Audi Q7	ab Bj. 2002	VA/HA
Porsche Cayenne	ab Bj. 2002	VA/HA
VW Touareg	ab Bj. 2002	VA/HA

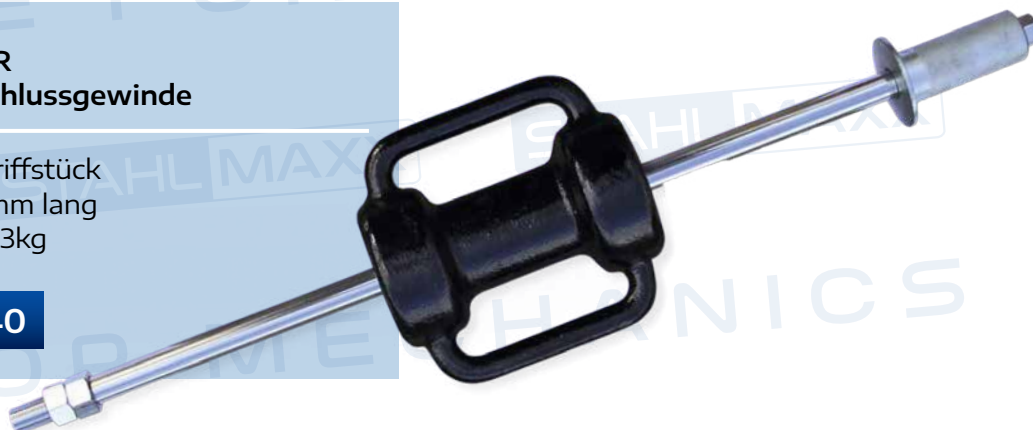


## Empfohlenes Zusatz-Spezialwerkzeug für diese Arbeit

### SCHLAGHAMMER mit M18x1,5 Anschlussgewinde

- Verschraubtes Griffstück
- Gleitstange 700mm lang
- Schlaggewicht 6,3kg

**Art.Nr. 100540**



### ABZIEHFLANSCH für Radnaben und Antriebswellen

Zum Demontieren von Antriebswellen und Radnaben für 4 und 5 Loch mit 98-125mm Lochkreis Radnaben mit UN1.1/2"x16 Gewinde.

**Art.Nr. 23047**



### UNIVERSAL-ABZIEHER für Radnaben-Innenring

Zum Abziehen des Radlager-Innenrings von der Radnabe. Auch für Radnaben mit ABS-Ring (z.B. Golf 3 oder 4) geeignet.

**Art.Nr. 106651**



### GEWINDEADAPTER M18x1,5 auf UN1.1/2"x16

Adapter für Abzieherflansch auf dem Schlaghammer.

**Art.Nr. KT10058**



### SICHERUNGSRING-ZANGE

Zum Herausnehmen und Einsetzen der Sicherungsringe (Sprengringe).

#### Für PKWs:

Länge: 245mm  
Ø Spitzen: 2,3mm

**Art.Nr. 106312**

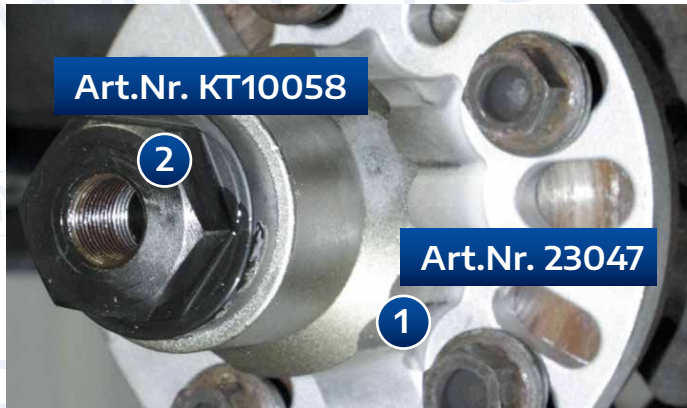
#### Für Transporter:

Länge: 315mm  
Ø Spitzen: 3,2mm

**Art.Nr. 106313**



## Ausbau der Radnabe mit Gleithammer und Abziehflansch



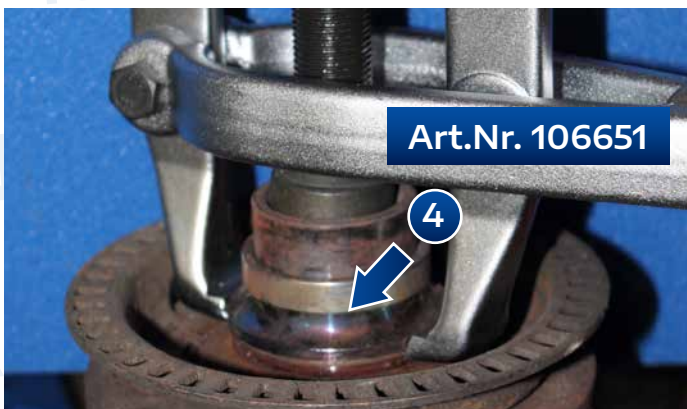
**Bild 1: Der Abziehflansch**

Radnaben-Abzieherflansch **1** inklusive dem Gewindeadapter **2** an die Radnabe anschrauben.



**Bild 2: Radnabe heraus schlagen**

Gleithammer **3** anbringen und die Radnabe mittels gezielter Stöße mit Hilfe des Gleitgewichts heraus schlagen und abnehmen.



**Bild 3: Innenring abziehen**

Verbliebenen Innenring **4** von der Radnabe abziehen.



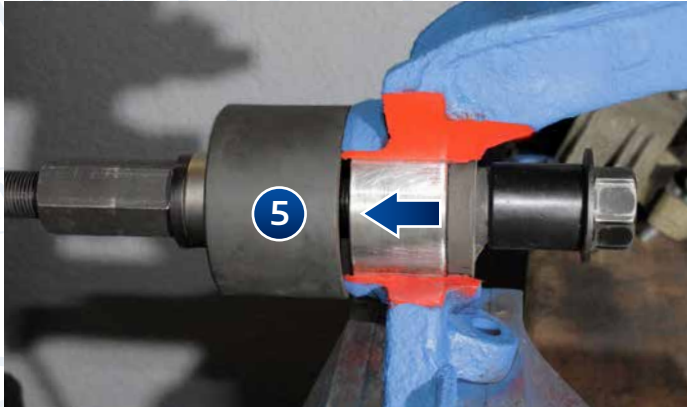
**Bild 4: Alten Sprengring entfernen**

Sprengring mit der Sicherungs-Zange entfernen.



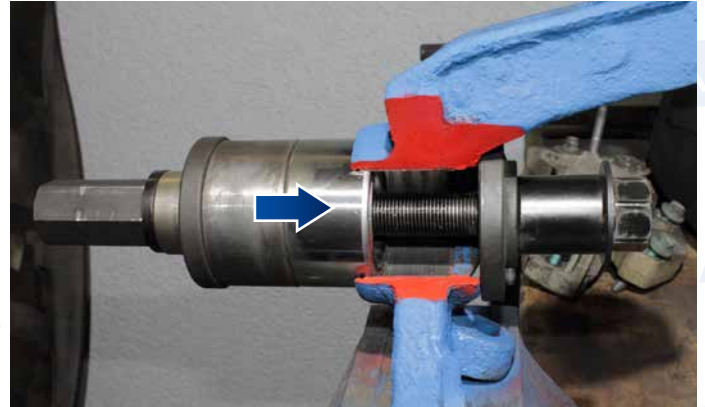


## Radlager Ein- und Auspressen mit unserem Spezialwerkzeug



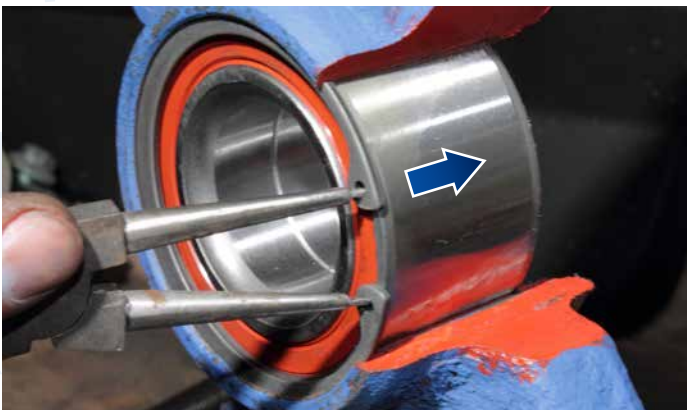
**Bild 5: Radlager auspressen**

Altes Radlager mit den passenden Hülsen und der Spindel auspressen, dabei Ausbaurichtung beachten. Druckstück ⑤ sollte immer im Innendurchmesser größer sein als das Radlager im Außendurchmesser.



**Bild 6: Radlager einpressen**

Neues Radlager mit Hilfe des alten Radlagers und den passenden Hülsen einpressen. Vorher die Sitzfläche des Radlagers gründlich reinigen.



**Bild 7: Neuen Sprengring einsetzen**

Sprengring mit der Sicherungsring-Zange einsetzen.



**Bild 8: Radnabe wieder einziehen**

Radnabe ansetzen und mit der Spindel einziehen. Das Druckstück ⑥ sollte nur auf dem Innenring des Radlagers aufliegen um Beschädigungen am neuen Radlager zu vermeiden.

