

27001

Radlagerwerkzeug-Satz zur Montage und Demontage
von Radlagern für fast alle Fahrzeuge



SPEZIALWERKZEUGSATZ zur fachgerechten und schnellen Montage und Demontage von Radlagern und Radnaben. Durch die kugelgelagerte Spindel kann **direkt am Fahrzeug gearbeitet werden**, womit der Ausbau der Federbeine nicht mehr notwendig ist.

- **1x Profi-Spindel mit Kugellager**
(Ø 22mm, Länge 295mm)
- **9x Druckplatten** in den Größen
Ø 55,5-59-62-65-66-71,5-73-78-84mm
- **3x Außenabzieher** in den Größen
Ø 69/76 - 81/86 - 82/91mm
- **je 3 Gewindegelenkbolzen M12 + M14**
(für die Demontage der Radnabe)

Art.Nr. 27001

Ergänzung für Radlager ab 82mm
Durchmesser mit Fahrzeugtyp

Radlager Druckstück
Ø 91/99 für Radlager
von Ø 82-91mm

Art.Nr. 104934



Audi A4	Bj. 1994 – 2001	VA
Audi A8	Bj. 1994 – 2002	VA
BMW e81 e82 e87e e88 e90 e91 e92 e93	ab Bj. 2003	HA
Citroen XM	Bj. 1994 – 2000	VA
Citroen Jumper	ab Bj. 2002	VA
Citroen C8	ab Bj. 2002	VA
Fiat Ducato	ab Bj. 2002	VA
Fiat Ulysse	Bj. 2002 – 2011	VA
Opel Vivaro	ab Bj. 2001	VA
Renault Trafic	ab Bj. 2001	VA
Renault Traffic	Bj. 1980 – 2001	VA
Renault Laguna	Bj. 1993 – 2001	VA
Renault Megane	Bj. 1996 – 2001	VA
Honda Prelude	Bj. 1991 – 1996	VA
Honda Accord	Bj. 1998 – 2003	VA
Honda Civic	Bj. 1999 – 2005	VA
Honda CRV	Bj. 1995 – 2002	VA
Honda Stream	ab Bj. 2001	VA
Mercedes W/S124	Bj. 1986 – 1996	VA

Radlager Druckstück
Ø 98/106 für Radlager
von Ø 91-98mm

Art.Nr. 112482



Audi Q7	ab Bj. 2002	VA/HA
Porsche Cayenne	ab Bj. 2002	VA/HA
VW Touareg	ab Bj. 2002	VA/HA



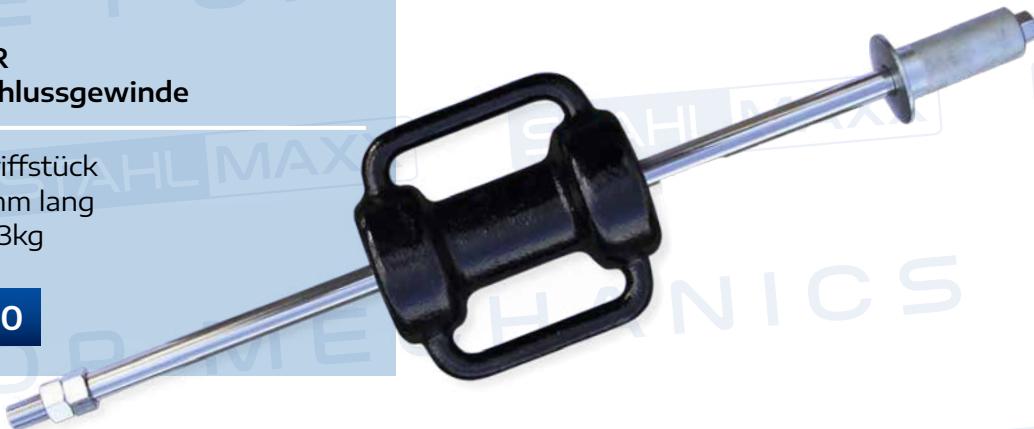
Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Empfohlenes Zusatz-Spezialwerkzeug für diese Arbeit

SCHLAGHAMMER mit M18x1,5 Anschlussgewinde

- Verschraubtes Griffstück
- Gleitstange 700mm lang
- Schlaggewicht 6,3kg

Art.Nr. 100540



ABZIEHFLANSCH für Radnaben und Antriebswellen

Zum Demontieren von Antriebswellen und Radnaben für 4 und 5 Loch mit 98-125mm Lochkreis Radnaben mit UN1.1/2" x 16 Gewinde.

Art.Nr. 23047



UNIVERSAL-ABZIEHER für Radnaben-Innenring

Zum Abziehen des Radlager-Innenrings von der Radnabe. Auch für Radnaben mit ABS-Ring (z.B. Golf 3 oder 4) geeignet.

Art.Nr. 106651



GEWINDEADAPTER M18x1,5 auf UN1.1/2" x16

Adapter für Abzieherflansch auf dem Schlaghammer.



Art.Nr. KT10058

SICHERUNGSRING-ZANGE

Zum Herausnehmen und Einsetzen der Sicherungsringe (Sprengringe).

Für PKWs:

Länge: 245mm
Ø Spitzen: 2,3mm

Art.Nr. 106312

Für Transporter:

Länge: 315mm
Ø Spitzen: 3,2mm

Art.Nr. 106313



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Ausbau der Radnabe mit Gleithammer und Abziehflansch



Bild 1: Der Abziehflansch

Radnaben-Abzieherflansch **1** inklusive dem Gewintheadapter **2** an die Radnabe anschrauben.



Bild 2: Radnabe herausschlagen

Gleithammer **3** anbringen und die Radnabe mittels gezielter Stöße mit Hilfe des Gleitgewichts herausschlagen und abnehmen.

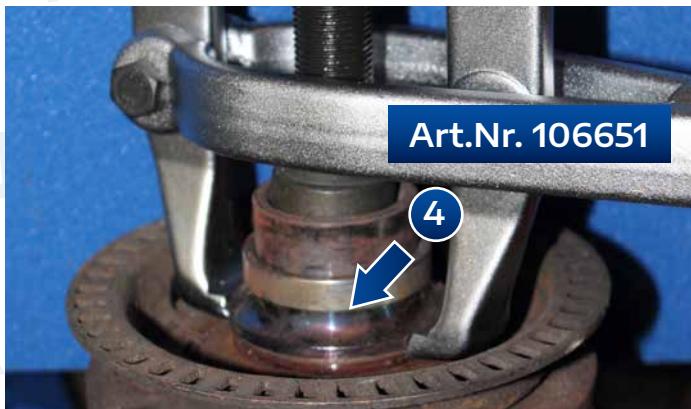


Bild 3: Innenring abziehen

Verbliebenen Innenring **4** von der Radnabe abziehen.



Bild 4: Alten Sprengring entfernen

Sprengring mit der Sicherungs-Zange entfernen.



Radlager Ein- und Auspressen mit unserem Spezialwerkzeug

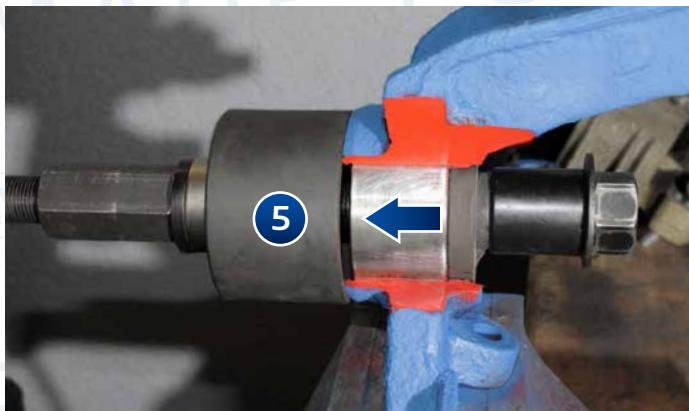


Bild 5: Radlager auspressen

Altes Radlager mit den passenden Hülsen und der Spindel auspressen, dabei Ausbaurichtung beachten. Druckstück 5 sollte immer im Innenendurchmesser größer sein als das Radlager im Außendurchmesser.

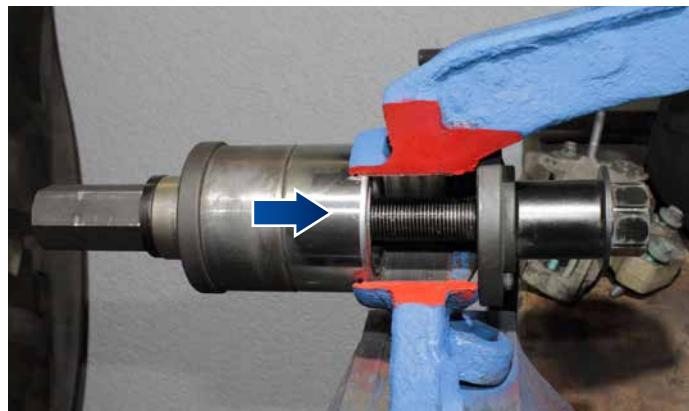


Bild 6: Radlager einpressen

Neues Radlager mit Hilfe des alten Radlagers und den passenden Hülsen einpressen. Vorher die Sitzfläche des Radlagers gründlich reinigen.

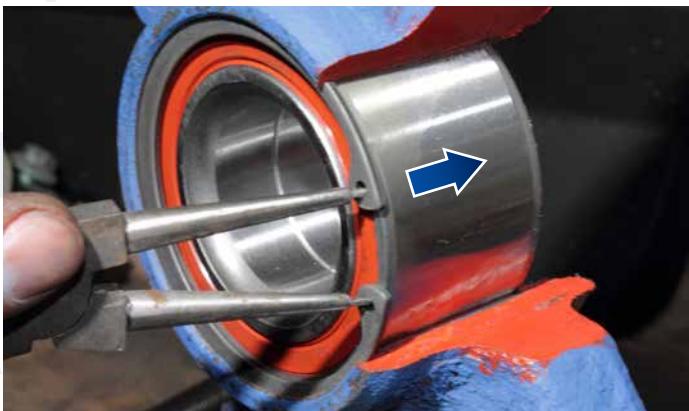


Bild 7: Neuen Sprengring einsetzen

Sprengring mit der Sicherungsring-Zange einsetzen.



Bild 8: Radnabe wieder einziehen

Radnabe ansetzen und mit der Spindel einziehen. Das Druckstück 6 sollte nur auf dem Innenring des Radlagers aufliegen um Beschädigungen am neuen Radlager zu vermeiden.

