





116752

Radlager Werkzeug Crafter V-Klasse Vito Sprinter



Artikel-Nr.	Anzahl	Produktbezeichnung	OE-Vergleichnummern
	2 Stk	Hochfeste gefräste Halbschalen	
	1 Stk	Adapterplatte mit Sichtfenster	
	2 Stk	Verbindungsschrauben	
	6 Stk	Abstandsbolzen mit Magneteinsatz	

Spezialwerkzeug zum Erneuern der Radlager-/Radnaben Einheit von Fahrzeugen des Types:

- Mercedes Sprinter 906, Viano W639, Vito W639, V-Klasse W447
- VW Crafter 2E 30-50
- Vorderachse Radlagereinheit Spezialwerkzeug für heckgetriebene Transporter/Vans
- Dieses Kompaktradlager mit integrierter Radnabe besitzt keine Durchgangsbohrung, was den Einsatz einer Spindel verhindert
- Bei den Fahrzeugherstellern Mercedes und VW gibt es die Radlager nicht einzeln (außer A6399810227), es muss der ganze Achsschenkel getauscht werden
- Mit dieser Lösung lässt sich die Radnabeneinheit einfach und kostengünstig tauschen
- Die Radlager gibt es im Zubehör einzeln zu erwerben, z.B.
FAG 713668010, 713668020, 713668050
SKF VKBA6699, VKBA6676
- Zu verwenden wie Klann/FAG **400619910**



ZUSATZWERKZEUG UND ANWENDUNG 116752 Radlager Werkzeug Crafter V-Klasse Vito Sprinter

Zusatzwerkzeug:

117774 	1 Stk	Spreiz Einsatz für Federbeinklemmung	5,5x8,2mm
--	-------	---	-----------

Dieser Artikel
ist nicht im
Werkzeug-Satz
enthalten

Vorgehensweise:

- Der Achsschenkel wird ausgebaut und auf die Werkstattpresse gelegt
- Das Radlagergehäuse besitzt gute Aufnahmepunkte, so wird die Radlagereinheit einfach nach unten ausgepresst
- Alle Bereiche reinigen und die Nut für den Sicherungsring säubern
- Um das neue zu verbauende Radlager/die Radlagereinheit werden die 2 Halbschalen gelegt und mit den 2 Schrauben zusammengeschaubt
- Durch die Radschraubenbohrungen werden nun die Bolzen mit dem Magnet Richtung Halbschalen eingesteckt
- Nun kann die Radnabeneinheit umgedreht auf den Abstandsbolzen in der Presse abgestellt werden - von oben kommt das Radlagergehäuse mit der Adapterpressplatte
- Der Achsschenkel wird nach unten auf die Radlagereinheit aufgedrückt. Kontrollieren Sie hierbei durch das Sichtfenster, dass die Einheit innen bis zum Anschlag eingepresst wird. Der Sicherungsring sollte hörbar einrasten.

