



AUSBOHRWERKZEUG FÜR VIERLENKERACHSE / MEHR- LENKERACHSE, ZUR DEMON- TAGE DER KLEMMSCHRAUBE

Artikel-Nr. 103340

Art.-Nr. 103340

passend für u.a. folgende Fahrzeuge:

- Audi A4 (B7 / B8 / B9), A5 (8T / F5), A6 (C5 / C6 / C7 / C8), A7 (4K), A8 (D5), E-Tron (GE), Q5 (8R / FY), Q7 (4M), Q8 (4M)
- Seat Exeo (3R)
- Skoda Superb I (3U)
- VW Passat (B5) (Aluguss & Aluminium Achsschenkel), Phaeton (3D), Touareg (CR)

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	SPEZIFIKATION / GRÖSSE
124315	1 Stk	C-Bügel für Ausbohrhilfe	
124316	1 Stk	Zentrierschraube für C-Bügel	
124314	1 Stk	Zentrier-Bohrhülse	für 6 mm Bohrer
124313	1 Stk	Zentrier-Bohrhülse	für 8,5 mm Bohrer
121120	1 Stk	Spezialbohrer	6 x 138 mm (CO5)
121121	1 Stk	Spezialbohrer	8,5 x 165 mm (CO5)
121122	1 Stk	Spezialbohrer	10 x 185 mm (CO5)
122976	1 Stk	Ausschlagdorn	
	1 Stk	Aufbewahrungskoffer inkl. Schaumstoffeinlage	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

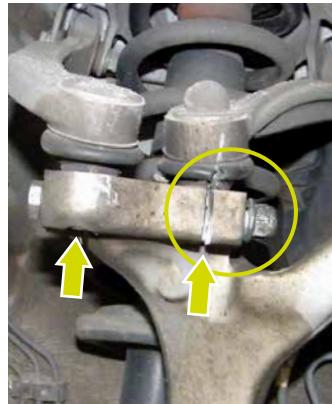
Anwendung Ausbohrwerkzeug für Vierlenkerachse / Mehrlenkerachse, zur Demontage der Klemmschraube, Artikel-Nr. 103340



Montagehinweise zu diesem Spezialwerkzeug erhalten Sie auch in unserem Video!

Empfehlung:

Verwenden Sie Bohrschmieröl und Bohrmaschinen mit Netzstecker, um Defekte an Bohrern und eine Überlastung von Geräten zu vermeiden. Schützen Sie im eingebauten Zustand die inneren Kotflügelkanten mit Abdeckband vor Beschädigung oder bauen Sie die Achskonstruktion durch Abschneiden der Querlenker aus, um ein Ausbohren im Schraubstock zu ermöglichen.



1. SCHRAUBENDEN ENTFERNEN

Beide Schraubenden durch den Dehnschlitz mit Flex oder ähnlichem Werkzeug (Handsäge / Druckluftsäge) durchschneiden und entfernen.

2. BÜGEL ANBRINGEN UND BOHREN

Bügel mit 6 mm-Bohrhülse ansetzen und beidseitig handfest anziehen. Mit dem 6 mm-Bohrer den Schraubenrest durchbohren und darauf achten, dass der Bohrer immer wieder gekühlt und geschmiert wird.



3. BOHREN MIT 8,5 MM

6 mm-Bohrhülse durch 8,5 mm-Bohrhülse ersetzen und den Vorgang wiederholen. Um vorzeitigen Verschleiß aufgrund von Überhitzung zu verhindern, Bohrer erneut kühlen und schmieren.

4. SCHRAUBENRESTE AUSSCHLAGEN

Bügel entfernen und Schraubenreste mit Ausschlagdorn vorsichtig austreiben, da die Gefahr besteht, dass ein Teil der Achse brechen kann (siehe Markierung Bild 1). Sollte dies nicht auf Anhieb gelingen, Reste mit beigefügtem 10 mm-Bohrer ausbohren.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.