

## STEUERZEITENWERKZEUG FÜR CITROEN / PEUGEOT / OPEL / TOYOTA 1.0 / 1.2 L BENZIN MIT ZAHNRIEMEN IM ÖLBAD

Artikel-Nr. 106603A



Art.-Nr. 106603A

### Passend für folgende Motorcodes:

B12XE, B12XHL, B12XHT, D12XE, D12XHL, D12XHT, EB0, EB0F, EB2, EB2ADT, EB2ADTD, EB2ADTS, EB2D, EB2DT, EB2DTM, EB2DTS, EB2F, EB2FA, EB2FAD, EB2M, F12XHL, F12XHT, HMT, HMU, HMV, HMW, HMY, HMZ, HNP, HNS, HNV, HNY, HNZ, ZMZ

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
123380	1 Stk	Arretierwerkzeug für Nockenwelle	0109-2A EN-52127-1
124072	1 Stk	Arretierwerkzeug für Schwungrad	0197-BZ, 0109-2B EN-52127, EN-52127-2
51003	1 Stk	Aufbewahrungskoffer für Werkstattordnung	

## Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind  
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
118235	1 Stk	Prüfwerkzeug / Verschleißmesser für Zahnriemen	1643190080, G-0109-6 EN-52809
118522	1 Stk	Ölfilter-Adapter für Öldruckmessung	978080, G-1503-J
117413	1 Stk	De-/Montagewerkzeug für Kurbelwellendichtring, stirnseitig	0109-3
116688	1 Stk	Montagewerkzeug für Elast- / Streich-Keilrippenriemen	I-0109-1, 0109-1B, 01091B
124200	1 Stk	Montagewerkzeug für Kurbelwellendichtring, stirnseitig	P-0109-3, P01903-3 EN-52133, EN52133



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Citroen / Peugeot / Opel / Toyota - 1.0 / 1.2 L Benzin, Artikel-Nr. 106603A

Für 1.0 und 1.2 L Vti, THP 3-Zylinder Benzin-Motoren – ab Generation Bj. 2012:

- Peugeot: 108, 208, 2008, 301, 308, 3008, 508, 5008, Partner, Rifter
- Citroen: C1 II, C3 III, C3 Picasso, C4 II, C5, C-Elysee, Berlingo, DS3, DS3 Cabrio, DS4
- Opel: Astra L, Corsa, Combo, Grandland, Crossland, Mokka
- Toyota: Aygo, Proace

 **ACHTUNG:** Der Zahnriemen läuft bei diesen Fahrzeugen im Öl – bitte Ölfreigabe beachten!

**ACHTUNG:** Die folgende Anleitung ist eine Hilfestellung, angelehnt an einen EB0 Motor in einem Peugeot 208.

Beachten Sie immer die spezifischen Herstellerangaben!

### Vorhergehende Arbeiten:

- Batterie abklemmen, Radhausschale rechts, Luftfilter und Ansaugkanal, Ventildeckel demontieren

### Prüfung und Verriegelung der Nockenwellenversteller:

- Drehen Sie den Motor zwei Umdrehungen und schauen Sie wie folgt, ob die Versteller sich gleichmäßig mitdrehen
- Mit einem Maulschlüssel jeweilige Nockenwelle in beide Richtungen prüfen, ob diese fest mit dem Versteller verbunden ist
- Sollte dies nicht der Fall sein, Versteller bis zum internen Anschlag verriegeln:  
EINLASS gegen den Uhrzeigersinn um max 35° Grad verdrehen  
AUSLASS mit dem Uhrzeigersinn um max 30° Grad verdrehen
- Der Versteller ist zu ersetzen wenn keine feste Verbindung erreicht wird

### Steuerzeiten/Zahnriemen Ausbau:

- Motor kurz vor OT drehen, Schwungradfixierung einsetzen
  - Nockenwellenfixierung hinter den ersten Lagerbock einsetzen (je nach Motor mit verschiedenen Elementen)
- ACHTUNG:** Die halbrunde Fläche muss nach unten zeigen
- Steuergehäusedeckel mit 4 Schrauben abbauen
  - Kurbelwellenriemenscheibe ausbauen, Zentralschraube lösen
  - Zahnrad Kurbelwelle ausbauen (merken Sie sich die abgesetzte Fläche für den Einbau)
  - Nockenwellenversteller ausbauen
  - Zahnriemen und Rollen ausbauen

### Steuerzeiten/Zahnriemen Einbau:

- Den Zahnriemen
- Das Kurbelwellenrad (Passung beachten)
- Die Spann- und Umlenkrolle einbauen
- Die Nockenwellenversteller einbauen (auf Nuten achten, IN-/EX Beschriftung) – je nach Motor Hilfsmarkierungen beachten
- Spannrolle gegen den Uhrzeigersinn drehen bis Markierungen fluchten
- Steuerzeiten prüfen und Zusammenbau

### Drehmomente (Herstellerangaben beachten):

- Zentralschraube Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer 50 Nm + 180° Grad
- Schrauben Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer 3 x 30 Nm
- Nockenwellenräder 20 Nm + 120° Grad
- Spannrolle und Umlenkrolle 20 Nm
- Zylinderkopfhaube 8 Nm
- Wasserpumpe (falls erneuert, nicht Zahnriemen getrieben) 8 Nm



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.