

VERSCHLEISSANZEIGER FÜR NOCKENWELLENANTRIEBSKETTE, FÜR MINI, ZU VERWENDEN WIE MINI / BMW 2411399

Artikel-Nr. 115160



Für Motorcodes N12 / N13 / N14 / N16 / N18 /
N47 / N57 benötigen Sie Art.-Nr. 117200,
wie Mini / BMW 83302353281 bzw. 2353281



Verschleißanzeiger für Nockenwellenantriebskette für Mini N20 / N26 / N42 / N43 / N45 / N46

Der Verschleißanzeiger für Nockenwellen / Steuerkette ermöglicht eine Prüfung der Kettenverlängerung bei BMW / Mini-Benzinmotoren, ohne den Motor zu demontieren. Dank des schnellen und unkomplizierten Einsatzes können sowohl Zeit als auch zusätzliche Kosten durch einen Motorausbau eingespart werden.

· **passend für folgende Motorcodes:** N20 / N26 / N42 / N43 / N45 / N46

HINWEIS: Für den Motorcode N42 gibt es von Herstellerseite keine Reparaturanleitung.
Alle Komponenten vom Kettentrieb sind jedoch identisch, sodass der Verschleißanzeiger
auch für diesen Motor einsetzbar ist.

· **zu verwenden wie:** Mini 83302411399 / 2411399



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung für Verschleißanzeiger Artikel-Nr. 115160

Vorgehensweise

- Original Kettenspanner mit Dichtring entfernen und das Spezialwerkzeug einschrauben
- Der Verschleißanzeiger / Prüfwerkzeug wird mit dem gleichen Drehmoment wie der verbaute Kettenspanner eingeschraubt
- Den Motor nun 4 Umdrehungen gleichmäßig per Hand in Motordrehrichtung (Uhrzeigersinn) drehen und den Messstift im Spanner unter ständiger Beobachtung halten

Prüfergebnis

Der Messpin in der Mitte des Steuerkettenprüfwerkzeuges wandert während des Durchdrehens. Eine Diagnose kann wie folgt gestellt werden:

- Bei **DAUERHAFTEM** Überstand des Messdornes wird die Steuerkette als akzeptabel angesehen
- Sollte der Messdorn zu einem Zeitpunkt keinen Überstand aufweisen oder sogar in der Bohrung des Kettenspannerdummies verschwinden, ist die Steuerkette zu ersetzen.

ACHTUNG

Beachten Sie, dass ein Motorstart nur mit dem Original verbauten BMW / Mini Kettenspanner zulässig ist. Das Prüfwerkzeug darf NUR zum Durchdrehen per Handkraft und NUR in Motordrehrichtung verwendet werden.

Ein Nichtbeachten führt zum versehentlichen Überspringen der Steuerkette und einer Verstellung der Steuerzeiten, was zum Motorschaden führen kann!

Anwendungsbilder

