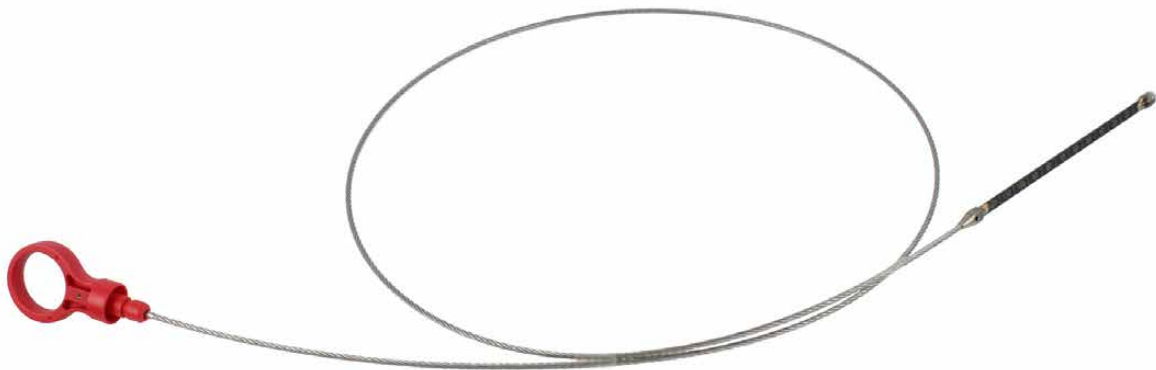


## AUTOMATIK-GETRIEBEÖL-MESSSTAB FÜR CHRYSLER, DODGE, FIAT

Artikel-Nr. 115275



Vergewissern Sie sich, ob im Chrysler kein Mercedes Getriebe (z .B. R210271) verbaut ist. Bei Mercedes-Getriebe prüfen Sie bitte Art.-Nr. 106703. Die Originalnummern 8863A, 8863B, etc. unterscheiden sich massiv.



Art.-Nr. 115275

Zur problemlosen Messung des Getriebeölmessstandes bei einigen Fahrzeugen von Chrysler, Dodge und Fiat – z. B. Freemont und Jeep.

passend für folgende Automatik-Getriebe und Fahrzeuge:

- **42RLE**  
(KJ) Jeep Liberty (Bj. 2006 – 07)  
(KK) Jeep Liberty (Bj. 2008 – )  
(KA) Dodge Nitro (Bj. 2007 – )
- **62TE**  
(JS) Chrysler Sebring / Dodge Avenger (Bj. 2007 – )  
(RT) Chrysler Town, Country / Dodge Grand Caravan (Bj. 2007 – )
- **CVT**  
(MK) Jeep Compass / Jeep Patriot (Bj. 2007 – )  
(PM) Dodge Caliber (Bj. 2007 – )
- **NAG1**  
(LC) Dodge Challenger (Bj. 2008 – )  
(LX) Chrysler 300C / Dodge Charger, Magnum (Bj. 2005 – )  
(WK) Jeep Grand Cherokee (Bj. 2005 – )

zu verwenden wie:

9336, 9336a, Miller 8863B, 2.000.040.454, SPR886

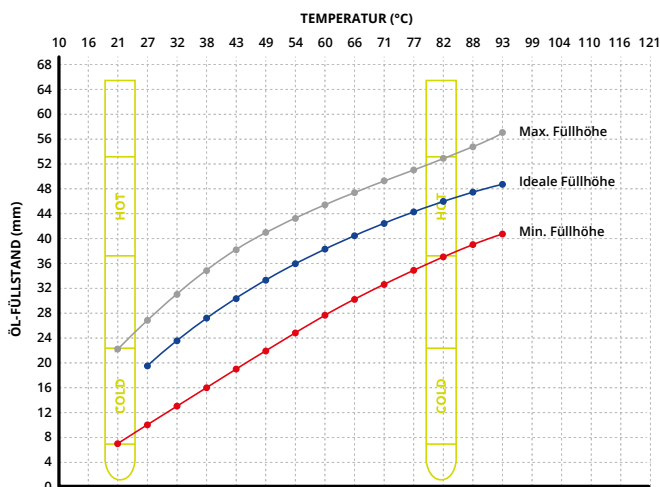


Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

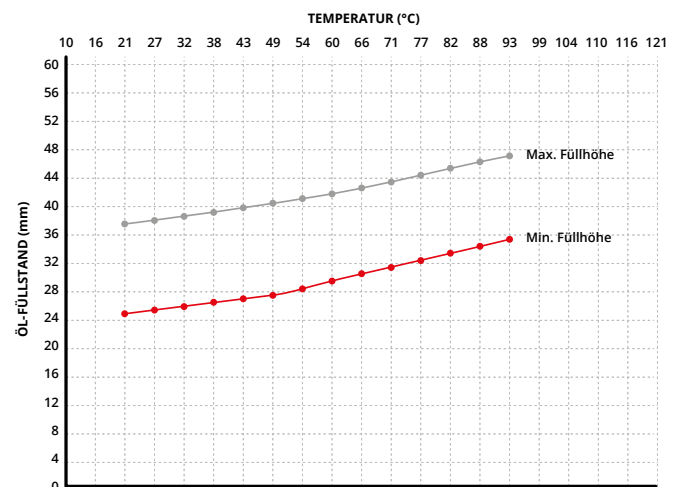
## Anwendung Automatik-Getriebeöl-Messstab, Artikel-Nr. 115275

1. Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Deckel des Getriebeöl-Stutzens entfernen.
3. Handbremse einlegen, Fahrzeug starten und auf Getriebeposition „P“ im Leerlauf laufen lassen.
4. Während der Motor läuft die verschiedenen Getriebemodi durchschalten. Darauf achten, dass das Fahrzeug vom Wegrollen gesichert ist.
5. Nach mindestens 2 Minuten sollte das Getriebeöl die nötige Temperatur für die Messung erreicht haben. Nun kann der Getriebeöl-Messstab in den Getriebeöl-Stutzen, bis zum Anschlag, eingeführt werden. Messstab wieder herausziehen und Ölstand ablesen. Bei Bedarf mehrfach wiederholen.  
**HINWEIS:** Der Messstab ragt bei richtiger Installation aus dem Stutzen heraus.
6. Die Temperatur des Getriebeöls mit einem geeigneten Diagnose-Gerät prüfen.  
**HINWEIS:** Die korrekte Temperatur lässt sich nur bei eingelegetem Rückwärts- oder Vorwärtsgang ablesen.
7. Der Messstab besitzt alle 10 mm eine Markierung – notieren Sie sich den abgelesenen Wert am Messstab. Durch den Füllstands-Wert und die Öltemperatur, kann mit den folgenden Grafiken der korrekte Füllstand des Getriebes ermittelt werden.
8. Nun kann bei Bedarf Öl hinzugegeben oder abgelassen werden. Anschließend den Ölstand abermals prüfen.
9. Ist der Füllstand korrekt, kann der Messstab entnommen und der Deckel wieder auf dem Getriebeöl-Stutzen installiert werden.

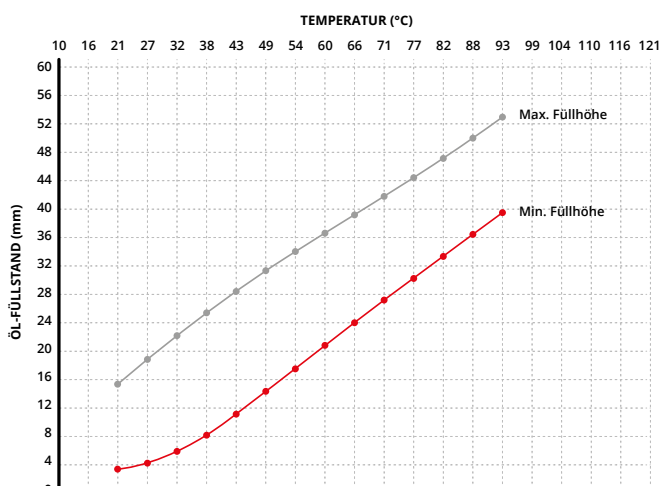
42RLE Getriebeöl Füllstand (Außer für LE / LX)



CVT Getriebeöl Füllstand

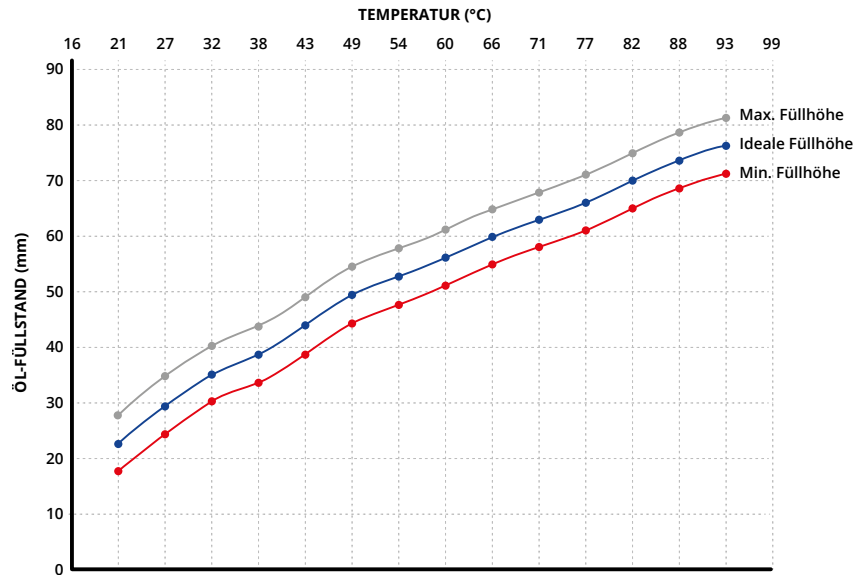


62TE Getriebeöl Füllstand



Anwendung Automatik-Getriebeöl-Messstab, Artikel-Nr. 115275

**NAG1 Getriebeöl Füllstand (Benziner)**  
W5A580 (LX / LC / LD / LZ)



**NAG1 Getriebeöl Füllstand (Diesel)**  
W5A580 (3,0L LE)

