

FÜHRUNGSBOLZEN MECHATRONIK DSG-GETRIEBE WIE VAG T10406

Artikel-Nr. 116163



Führungsbolzen zur korrekten Montage der Mechatronik-Einheit bei 7-Gang DCG, DSG Getriebe 0AM & 0CW

• Zu verwenden wie T10406

• Passend u.a. für folgende Fahrzeuge:

VW/Audi: Golf, Touran, Audi A3 (ab Bj. 2004)
Golf Plus (ab Bj. 2005)
Eos, Passat (ab Bj. 2006)
Golf, Passat CC, Scirocco (ab Bj. 2009)

Seat: Altea, Toledo (Bj. 2005)
Leon (Bj. 2006)
AlteaXL, Altea Freetrack (Bj. 2007)
Ibiza (Bj. 2008)
Arosa, Altea, Leon, Altea XL, Altea Freetrack (Bj. 2009)
Toledo, Leon (Bj. 2013)

Tipps und Anwendungshinweise

- Bei Demontage der Schrauben der Mechatronik müssen diese immer ersetzt werden (Drehmoment 10Nm) – nicht unbedacht Schrauben herausdrehen! Immer zuerst die Beschreibung des Herstellers zum Aus- und Einbau lesen!
- Es wird ein geeigneter Diagnose-Tester benötigt, der die Mechatronik auf Neutralstellung setzen kann
- Getriebeöl ablassen (nach abgebauter Mechatronik auch das restliche Öl absaugen, z.B. mit Art.-Nr. 11014)
- Eine Füllstandskontrolle im Hydraulikölbereich der Mechatronik kann nicht durchgeführt werden. Vor Montagearbeiten muss die Entlüftung der Mechatronik öldicht (z.B. mit Klebeband) verschlossen werden.
- Ausgetretenes Öl kann nur durch einen Wechsel des Hydrauliköls richtig eingestellt werden. Eine Ölstandskontrolle ist nicht möglich.
- Eine „neue“ Mechatronik ist korrekt mit Öl gefüllt. Kein Öl ablassen oder auffüllen.
- Die Kupplung ist selbstnachstellend. Erschütterungen können sich auf die Nachstellvorrichtung auswirken. Auch wenn die Mechatronik ausgebaut ist, kann sich das „schlagartige Wegziehen“ des Montagehebels Art.-Nr. 115169 unter den Einrückhebeln negativ auf die Nachstellvorrichtung auswirken.
- Vor dem Einbau mit einem Messschieber kontrollieren, dass alle 4 Gangsteller um 25 mm herausstehen
- Ebenso mit Hand alle 4 Schaltgabeln im Getriebe in „neutral“ stellen (mittlere Position)

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	
115169	1 Stk	Montagehebel 7-Gang DSG Getriebe 0AM	T10407
11014	1 Stk	Vakuum Druckluft Absaugpumpe für Kraftstoffentlüftung	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.