

# DE- / MONTAGEWERKZEUG FÜR VAKUUMPUMPE, KETTENMODUL UND VERSCHLUSSDECKEL WIE BMW 118530, 110290, 118650

Artikel-Nr. 116572











Der Verschlussdeckel BMW 11117530262 oder Elring 538.020 muss erneuert werden!

## passend für folgende Motorcodes:

BMW N52, N53, N54, N55, S55

## zu verwenden wie:

118530, 118531, 118532, 118533, 118534, 118535, 118536, 118537, 118538, 110290, 118650, 1185310495729, 1185310495730, 1185310495731, 1185310495732, 1185310495733, 1185310495734, 1185310495735, 1185310496704

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1		1 Stk	Grundplatte	118531 / 1185310495729
2		1 Stk	Druckplatte für Montage	118532 / 1185310495730
3 4		Satz	Spindeln an Grundplatte	118533 / 1185310495731 und 118534 / 1185310495732
5		Satz	Schrauben M10 für N54	118535 / 1185310495733
6		Satz	Schrauben M11 für N53	118536 / 1185310495734
7		1 Stk	Demontageplatte	118537 / 1185310495735
8		Satz	Buchsen lang und kurz	118538 / 1185310496704
9		1 Stk	Haltebolzen	118650
10		1 Stk	Gegenhalter 2 Pin	110290



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung De- / Montage der Vakuumpumpe an einem BMW N55, Artikel-Nr. 116572

Die Vorgehensweise unterscheidet sich „bis“ Modelljahr 2012 zu „ab“ Modelljahr 2012.

Abweichende Arbeiten ab 2012 sind grau hinterlegt



**HINWEIS:** Prüfen Sie vor Beginn der Arbeit ob es sich um ein Hybrid-Fahrzeug handelt und treffen Sie wenn ja, entsprechende Vorkehrungen.

### Ausbau:

- Keilriemen und Riemenspanner ausbauen

### Verschlussdeckel der Vakuumpumpe ausbauen:

- Aus Grundplatte **1** den Bolzen **4** herausschrauben
- Diese zusammen mit der Demontageplatte **7** und den Schrauben **6** am Kurbelgehäuse befestigen
- Den Bolzen **4** nun einschrauben bis der Deckel seitlich herausgedrückt wird

### Verschlussdeckel Kettenspanner Ölpumpe ausbauen:

- Schwingungsdämpfer demontieren
- Schwungrad mit passendem Werkzeug fixieren und die 8 Schrauben gegenüberliegend lösen
- **Achtung:** Nicht die Zentralschraube öffnen!
- Verschlussdeckel wird mit einem Schlag auf den seitlichen Rand verdreht und ausgebaut

### Hochdruckpumpe ausbauen (Leitungen sofort verschließen):

- Hierfür wird ein langer 5mm Innensechskant benötigt

### Vakuumpumpe ausbauen:

- An der Kurbelwelle drehen, bis die Schrauben mit den Kettenradbohrungen übereinstimmen
- Haltebolzen **9** einschrauben und den Gegenhalter **10** montieren
- Die Zentralschraube des Kettenrads lösen
- Den Spanner zurückdrücken und mit dem Absteckstift Art.-Nr. 116456 fixieren
- Nach dem Abnehmen des Kettenrads die 3 Schrauben lösen und Vakuumpumpe ausbauen

### Einbau:

#### Vakuumpumpe einbauen (Dichtung erneuern):

- Schrauben Vakuumpumpe mit 10Nm anziehen (Schrauben erneuern)
- Verschraubung Kettenrad (geölt) mit 66Nm befestigen

#### Hochdruckpumpe einbauen:

- Schrauben der Continentalpumpe mit 9 +/-1Nm, die der Boshpumpe mit 12 +/-1Nm anziehen
- Vorlaufleitung und Hochdruckleitung an Rail zur Hochdruckpumpe 30 +/-3Nm (Verschraubung mit Getriebeöl benetzen)

#### Verschlussdeckel Vakuumpumpe einbauen:

- Aus Grundplatte **1** den Bolzen **4** herausschrauben, Bolzen **3** verbleibt
- Neuen Verschlussdeckel zusammen mit der Druckplatte **2** und den Schrauben **6** am Kurbelgehäuse befestigen
- Den Bolzen **3** nun einschrauben bis die Druckplatte bündig am Gehäuse anliegt

#### Verschlussdeckel Kettenspanner Ölpumpe einbauen:

- Spezialwerkzeug 2318119 (auf Anfrage) an Werkzeug Art.-Nr. 116572 mit dem neuen Verschlussdeckel positionieren und mit 20Nm bis zum Anschlag einschrauben
- Schwingungsdämpfer einbauen (35Nm) über Kreuz anziehen




- Motor komplettieren



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Zusatzwerkzeug für Artikel-Nr. 116572


 Diese Artikel sind  
nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
102484		1 Stk	Innensechskant 5x160L mit Kugel	118 610 (Hochdruckpumpe)
KT09013		1 Stk	Spezialschlüssel 17mm für Einspritzleitungen	
116456		1 Stk	Fixierdorn für Kettenspanner	114120 / 83300491012

## ZUSATZWERKZEUG AB MODELLJAHR 2012

115406		Satz	Schwungrad-Blockierwerkzeug für Schaltgetriebe	
116859		1 Stk	Schwungrad-Blockierwerkzeug für Automatikgetriebe	

