

DE- / MONTAGEWERKZEUG FÜR VAKUUMPUMPE, KETTENMODUL UND VERSCHLUSSDECKEL WIE BMW 118530, 110290, 118650

Artikel-Nr. 116572



Der Verschlussdeckel BMW 11117530262
oder Elring 538.020 muss erneuert werden!

passend für folgende Motorcodes:

BMW N52, N53, N54, N55, S55

zu verwenden wie:

118530, 118531, 118532, 118533, 118534, 118535, 118536, 118537,
118538, 110290, 118650, 1185310495729, 1185310495730,
1185310495731, 1185310495732, 1185310495733,
1185310495734, 1185310495735, 1185310496704

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	Grundplatte	118531 / 1185310495729
2	1 Stk	Druckplatte für Montage	118532 / 1185310495730
3	Satz	Spindeln an Grundplatte	118533 / 1185310495731 und 118534 / 1185310495732
5	Satz	Schrauben M10 für N54	118535 / 1185310495733
6	Satz	Schrauben M11 für N53	118536 / 1185310495734
7	1 Stk	Demontageplatte	118537 / 1185310495735
8	Satz	Buchsen lang und kurz	118538 / 1185310496704
9	1 Stk	Haltebolzen	118650
10	1 Stk	Gegenhalter 2 Pin	110290



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung De- / Montage der Vakuumpumpe an einem BMW N55, Artikel-Nr. 116572

Die Vorgehensweise unterscheidet sich „bis“ Modelljahr 2012 zu „ab“ Modelljahr 2012.

Abweichende Arbeiten ab 2012 sind grau hinterlegt



HINWEIS: Prüfen Sie vor Beginn der Arbeit ob es sich um ein Hybrid-Fahrzeug handelt und treffen Sie wenn ja, entsprechende Vorkehrungen.

Ausbau:

- Keilriemen und Riemenspanner ausbauen

Verschlussdeckel der Vakuumpumpe ausbauen:

- Aus Grundplatte 1 den Bolzen 4 herausschrauben
- Diese zusammen mit der Demontageplatte 7 und den Schrauben 6 am Kurbelgehäuse befestigen
- Den Bolzen 4 nun einschrauben bis der Deckel seitlich herausgedrückt wird

Verschlussdeckel Kettenspanner Ölpumpe ausbauen:

- Schwingungsdämpfer demontieren
- Schwungrad mit passendem Werkzeug fixieren und die 8 Schrauben gegenüberliegend lösen
- Achtung:** Nicht die Zentralschraube öffnen!
- Verschlussdeckel wird mit einem Schlag auf den seitlichen Rand verdreht und ausgebaut

Hochdruckpumpe ausbauen (Leitungen sofort verschließen):

- Hierfür wird ein langer 5mm Innensechskant benötigt

Vakuumpumpe ausbauen:

- An der Kurbelwelle drehen, bis die Schrauben mit den Kettenradbohrungen übereinstimmen
- Haltebolzen 9 einschrauben und den Gegenhalter 10 montieren
- Die Zentralschraube des Kettenrads lösen
- Den Spanner zurückdrücken und mit dem Absteckstift Art.-Nr. 116456 fixieren
- Nach dem Abnehmen des Kettenrads die 3 Schrauben lösen und Vakuumpumpe ausbauen

Einbau:

Vakuumpumpe einbauen (Dichtung erneuern):

- Schrauben Vakuumpumpe mit 10Nm anziehen (Schrauben erneuern)
- Verschraubung Kettenrad (geölt) mit 66Nm befestigen

Hochdruckpumpe einbauen:

- Schrauben der Continentalpumpe mit 9 +/-1Nm, die der Boschkpumpe mit 12 +/-1Nm anziehen
- Vorlaufleitung und Hochdruckleitung an Rail zur Hochdruckpumpe 30 +/-3Nm (Verschraubung mit Getriebeöl benetzen)

Verschlussdeckel Vakuumpumpe einbauen:

- Aus Grundplatte 1 den Bolzen 4 herausschrauben, Bolzen 3 verbleibt
- Neuen Verschlussdeckel zusammen mit der Druckplatte 2 und den Schrauben 6 am Kurbelgehäuse befestigen
- Den Bolzen 3 nun einschrauben bis die Druckplatte bündig am Gehäuse anliegt

Verschlussdeckel Kettenspanner Ölpumpe einbauen:

- Spezialwerkzeug 2318119 (auf Anfrage) an Werkzeug Art.-Nr. 116572 mit dem neuen Verschlussdeckel positionieren und mit 20Nm bis zum Anschlag einschrauben
- Schwingungsdämpfer einbauen (35Nm) über Kreuz anziehen

- Motor komplettieren



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Zusatzwerkzeug für Artikel-Nr. 116572



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
102484	1 Stk	Innensechskant 5x160L mit Kugel	118 610 (Hochdruckpumpe)
KT09013	1 Stk	Spezialschlüssel 17mm für Einspritzleitungen	
116456	1 Stk	Fixierdorn für Kettenspanner	114120 / 83300491012

ZUSATZWERKZEUG AB MODELLJAHR 2012

115406	Satz	Schwungrad-Blockierwerkzeug für Schaltgetriebe
116859	1 Stk	Schwungrad-Blockierwerkzeug für Automatikgetriebe



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.