

VERSCHLEISSANZEIGER FÜR NOCKENWELLENANTRIEBSKETTE, FÜR MINI, WIE 2353281

Artikel-Nr. 117200



Für Motorcodes N20 / N26 / N42 / N43 / N45 / N46, usw. benötigen Sie Art.-Nr. 115160, wie Mini / BMW 83302411399 bzw. 2411399



Verschleißanzeiger für Nockenwellenantriebskette für Mini, wie 2353281

Der Verschleißanzeiger für Nockenwellen / Steuerkette ermöglicht eine Prüfung der Kettenverlängerung bei BMW / Mini Diesel- und Benzinmotoren, ohne den Motor zu demontieren. Dank des schnellen und unkomplizierten Einsatzes können sowohl Zeit als auch zusätzliche Kosten durch einen Motorausbau eingespart werden.

- **passend für folgende Modelle:** Mini Clubman / Clubvan / Countryman / Coupé / Mini / Paceman und Roadster mit 1,4 / 1,6 L Motor
- **passend für folgende Motorcodes:** N12, N13, N14, N16, N18, N47, N57, B37, B38, B47, B48, B57, B58 (unabhängig der Motorenausbaustufe A, B, C, D, etc.)

Hinweis: Bei N12, N13, N16, N18, N47, N57, B37, B38, B47, B48, B57 und B58 Motoren wird die Distanzscheibe nicht verwendet

- **zu verwenden wie:** Mini 83302353281 / 2353281
- Auch für einige PSA-Motoren geeignet



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung für Verschleißanzeiger Artikel-Nr. 117200

Vorgehensweise

- Original Kettenspanner mit Dichtring entfernen und das Spezialwerkzeug einschrauben
- Der Verschleißanzeiger / Prüfwerkzeug wird mit dem gleichen Drehmoment wie der verbaute Kettenspanner eingeschraubt
- Den Motor nun 4 Umdrehungen gleichmäßig per Hand in Motordrehrichtung (Uhrzeigersinn) drehen und den Messstift im Spanner unter ständiger Beobachtung halten

Prüfergebnis

Der Messpin in der Mitte des Steuerkettenprüfwerkzeuges wandert während des Durchdrehens. Eine Diagnose kann wie folgt gestellt werden:

- Bei **DAUERHAFTEM** Überstand des Messdornes wird die Steuerkette als akzeptabel angesehen
- Sollte der Messdorn zu einem Zeitpunkt keinen Überstand aufweisen oder sogar in der Bohrung des Kettenspannerdummies verschwinden, ist die Steuerkette zu ersetzen.

ACHTUNG

Beachten Sie, dass ein Motorstart nur mit dem Original verbauten BMW / Mini Kettenspanner zulässig ist. Das Prüfwerkzeug darf NUR zum Durchdrehen per Handkraft und NUR in Motordrehrichtung verwendet werden.

Ein Nichtbeachten führt zum versehentlichen Überspringen der Steuerkette und einer Verstellung der Steuerzeiten, was zum Motorschaden führen kann!

Anwendungsbilder

