

KURBELWELLENDICHTRING-MONTAGEWERKZEUG, STIRNSEITIG, FÜR BMW / MINI / CITROEN / OPEL / PEUGEOT / TOYOTA

Artikel-Nr. 117413



Art.-Nr. 117413

Zu verwenden wie:

BMW: 119600, 119601, 119602, 119603

Peugeot / Citroen: 0197-D

Opel: EN-52133

Passend für folgende Fahrzeuge:

BMW ab 2010 in F20, F21, F30, F31, F80

Citroen ab 2008 in Berlingo II, C-Elysee, C1 II, C3 II, C4 I+II, C5 III, DS3, DS4, DS5

Mini ab 2006 in R55, R56, R57, R58, R59, R61

Opel ab 2017 in Crossland X, Grandland X

Peugeot ab 2006 in 108, 207, 208, 301, 308 I+II, 2007, 3008, 5008 I+II, Partner II, RCZ

Toyota ab 2014 in Aygo (PAB40)

Passend für folgende Motorcodes:

8FN (EP3), 8FP, 8FR, B 12 XE (EB2F), D 12 XE (EB2F), EP6 (5FK, 5FS), HMY (EB2M), HMZ (EB2F), N12, N13, N14, N16, N18, ZMZ (EBO)

Zu verwenden mit Wellendichtring mit der Vergleichsnummer:

BMW / Mini: 11 11 7 568 264

Citroen / Peugeot: 0514.C8

Opel: 3639588

Elring: 004.450

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
116688	1 Stk	Montagewerkzeug von Elast- / Stretch Keilrippenriemen (Universalwerkzeug funktioniert nicht)	EN-52112
103925	Satz (2 Stk)	Spannrollenschlüssel für Flachriemen	BMW 116210
116409	1 Stk	Kurbelwellenfixierung	BMW 119590 / Citroen 0197-BZ



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Kurbelwellendichtring-Montagewerkzeug, stirnseitig, Artikel-Nr. 117413

Anwendung:

- Die Vorgehensweise ist bei allen passenden Motorcodes nahezu identisch.
- Die folgenden Informationen beziehen sich auf den N14 und den D12 Motor.
- Um Fehler durch Abweichungen auszuschließen, verwenden Sie bitte geeignete Werkstatt- oder Herstellerunterlagen.

Erforderliche Vorarbeiten:

- Keilrippenriemen ausbauen. Achten Sie auf zwei unterschiedliche Systeme.
- Durch die Öffnung im Radhaus kann man an den Riemenspanner greifen und diesen verriegeln.
- Das Reibrad, welches die Wasserpumpe antreibt, muss entriegelt werden bevor der Riemen entnommen werden kann.
- Entfernen Sie den Schwingungsdämpfer. Verwenden Sie für das Blockieren den Schwungradfixierdorn.

Ausbau:

- Den Wellendichtring ausbauen. Hierfür kann der Dichtring, mit einem Durchschlag, an einer Seite eingeschlagen werden, sodass die andere Seite sich nach vorne bewegt.

Einbau:

- Verwenden Sie ausschließlich Wellendichtringe mit Montagehülse.
- Da es zwei verschiedene Wellendichtring-Varianten gibt, empfehlen wir, zuvor zu prüfen, ob der KW-Adapter zum Aufschrauben, auch wirklich mit der beim Wellendichtring mitgelieferten Montagehülse funktionieren kann.
- Lässt sich die Montagehülse NICHT über den Stumpf-Adapter schieben, ist es problemlos möglich, den Wellendichtring zuerst per Hand von der Montagehülse auf die Kurbelwellenlaufläche zu schieben und erst dann das Einpresswerkzeug anzubauen.
- Setzen Sie den Kurbelwellenstumpf-Adapter zentriert mit den Schrauben an die Kurbelwelle an.
- Einpresshülse ansetzen und mit der Zentralmutter den Wellendichtring bis Anschlag einpressen.
- Das Einpresswerkzeug muss mindestens 30 Sekunden angebaut bleiben.
- Danach die Hülse entfernen und Werkzeug demontieren.
- Schwingungsdämpfer montieren und die 3 Schrauben mit 30 Nm anziehen.
- Keilrippenriemen montieren.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.