

# KURBELWELLENDICHTRING-MONTAGEWERKZEUG, STIRNSEITIG, FÜR BMW / MINI / CITROEN / OPEL / PEUGEOT / TOYOTA

Artikel-Nr. 117413



Art.-Nr. 117413

## Zu verwenden wie:

BMW: 119600, 119601, 119602, 119603  
Peugeot / Citroen: 0197-D  
Opel: EN-52133

## Passend für folgende Fahrzeuge:

BMW ab 2010 in F20, F21, F30, F31, F80  
Citroen ab 2008 in Berlingo II, C-Elysee, C1 II, C3 II, C4 I+II, C5 III, DS3, DS4, DS5  
Mini ab 2006 in R55, R56, R57, R58, R59, R61  
Opel ab 2017 in Crossland X, Grandland X  
Peugeot ab 2006 in 108, 207, 208, 301, 308 I+II, 2007, 3008, 5008 I+II, Partner II, RCZ  
Toyota ab 2014 in Aygo (PAB40)

## Passend für folgende Motorcodes:

8FN (EP3), 8FP, 8FR, B 12 XE (EB2F), D 12 XE (EB2F), EP6 (5FK, 5FS), HMY (EB2M), HMZ (EB2F), N12, N13, N14, N16, N18, ZMZ (EBO)

## Zu verwenden mit Wellendichtring mit der Vergleichsnummer:

BMW /Mini: 11 11 7 568 264  
Citroen / Peugeot: 0514.C8  
Opel: 3639588  
Elring: 004.450

## Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind  
nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
116688		1 Stk	Montagewerkzeug von Elast- / Stretch Keilrippenriemen (Universalwerkzeug funktioniert nicht)	EN-52112
103925		Satz (2 Stk)	Spannrollenschlüssel für Flachriemen	BMW 116210
116409		1 Stk	Kurbelwellenfixierung	BMW 119590 / Citroen 0197-BZ



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung Kurbelwellendichtring-Montagewerkzeug, stirnseitig, Artikel-Nr. 117413

### Anwendung:

- Die Vorgehensweise ist bei allen passenden Motorcodes nahezu identisch.  
Die folgenden Informationen beziehen sich auf den N14 und den D12 Motor.
- Um Fehler durch Abweichungen auszuschließen, verwenden Sie bitte geeignete Werkstatt- oder Herstellerunterlagen.

### Erforderliche Vorarbeiten:

- Keilrippenriemen ausbauen. Achten Sie auf zwei unterschiedliche Systeme.
- Durch die Öffnung im Radhaus kann man an den Riemenspanner greifen und diesen verriegeln.
- Das Reibrad, welches die Wasserpumpe antreibt, muss entriegelt werden bevor der Riemen entommen werden kann.
- Entfernen Sie den Schwingungsdämpfer. Verwenden Sie für das Blockieren den Schwungradfixierdorn.

### Ausbau:

- Den Wellendichtring ausbauen. Hierfür kann der Dichtring, mit einem Durchschlag, an einer Seite eingeschlagen werden, sodass die andere Seite sich nach vorne bewegt.

### Einbau:

- Verwenden Sie ausschließlich Wellendichtringe mit Montagehülse.
- Da es zwei verschiedene Wellendichtring-Versionen gibt, empfehlen wir, zuvor zu prüfen, ob der KW-Adapter zum Aufschrauben, auch wirklich mit der beim Wellendichtring mitgelieferten Montagehülse funktionieren kann.
- Lässt sich die Montagehülse NICHT über den Stumpf-Adapter schieben, ist es problemlos möglich, den Wellendichtring zuerst per Hand von der Montagehülse auf die Kurbelwellenauffläche zu schieben und erst dann das Einpresswerkzeug anzubauen.
- Setzen Sie den Kurbelwellenstumpf-Adapter zentriert mit den Schrauben an die Kurbelwelle an.
- Einpresshülse ansetzen und mit der Zentralmutter den Wellendichtring bis Anschlag einpressen.
- Das Einpresswerkzeug muss mindestens 30 Sekunden angebaut bleiben.
- Danach die Hülse entfernen und Werkzeug demontieren.
- Schwingungsdämpfer montieren und die 3 Schrauben mit 30 Nm anziehen.
- Keilrippenriemen montieren.

