

117904

**Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern
für fast alle Fahrzeuge bis Ø 91,5 mm Radlager**



Direkt am
Fahrzeug zu
verwenden – ohne
Ausbau des
Radlagergehäuses

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	MASSE
1	Satz	Profi-Spindel inklusive Kugellager (Kugellager mit geschlossenem Gehäuse)	Ø 22.2 mm, Länge 300 mm
2	Satz	Mutter mit Unterlegscheibe und Distanzstück	SW 32 mm (Mutter)
3	14 Stk	Druckplatten (Druckstück Ø 50 mm ohne Bohrung)	Ø 50, 55, 59, 63.3, 66.6, 70.3, 71.5, 73.1, 73.4, 74.8, 77.5, 81.5, 83.4, 88.4 mm
4	4 Stk	Auspressbuchsen (zu verw. mit abgestuften Druckplatten)	Ø Innen/Auß: Ø 68.5/76 - 77.5/86 - 81.5/91 - 91.5/102 mm
5	2 Stk	Abgestufte Druckplatten (zu verw. mit Auspressbuchsen)	
6	6 Stk	Gewindegelenke zur Demontage der Radnabe	3 Stk M12 x 1.5 mm 3 Stk M14 x 1.5 mm



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

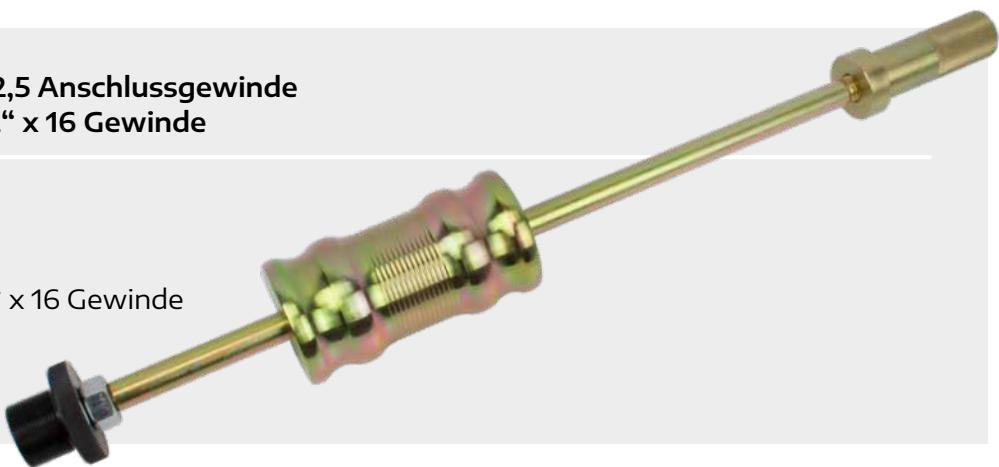
ZUSATZWERKZEUG 117904

Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern

SCHLAGHAMMER mit M18 x 2,5 Anschlussgewinde inklusive Adapter auf UN 1.1/2“ x 16 Gewinde

- Verschraubtes Griffstück
- Gleitstange 650 mm lang
- Schlaggewicht 4,5 kg
- Inklusive Adapter auf UN 1.1/2“ x 16 Gewinde

Art.-Nr. 118128



ABZIEHFLANSCH für Radnaben und Antriebswellen

Zum Demontieren von Antriebswellen und Radnaben für 4 und 5 Loch mit 98-121 mm Lochkreis Radnaben mit UN 1.1/2“ x 16 Gewinde.



Art.-Nr. 118127

Bundmutternsatz, 5-tlg.

Zum befestigen der
Adapterbolzen, mit
dem Radnabenflansch.

Art.-Nr. 124192

Unterlegscheiben- satz, 5-tlg.

Zum Schutz von
Radnaben-De-
montageflanschen.

Art.-Nr. 124193

SICHERUNGSRING-ZANGE für De- & Montage von Sprengringen

Für Transporter

• Länge: 300 mm
• Ø Spitzen: 3,2 mm



Art.-Nr. 117368

UNIVERSAL-ABZIEHER für Radnaben-Innenring

Zum Abziehen des Rad-
lager-Innenrings von der
Radnabe. Auch für Rad-
naben mit ABS-Ring (z.B.
Golf 3 oder 4) geeignet.

Art.-Nr. 106651A



KRAFTSTECKSCHLÜSSEL-SATZ für Antriebs-, Gelenkwellen und Radlager

- aus Chrom-Molybdän-Stahl
- schlagschrauberfest
- für alle PKW geeignet
- Antrieb: 1/2", 4-kant
- Abtrieb:
 - 12-kant SW24, 27, 30, 32, 36
 - Innen-6-kant H14, 17, 19
 - Innenvielzahn XZN M18



Art.-Nr. 118905



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

ANWENDUNG 117904

Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern



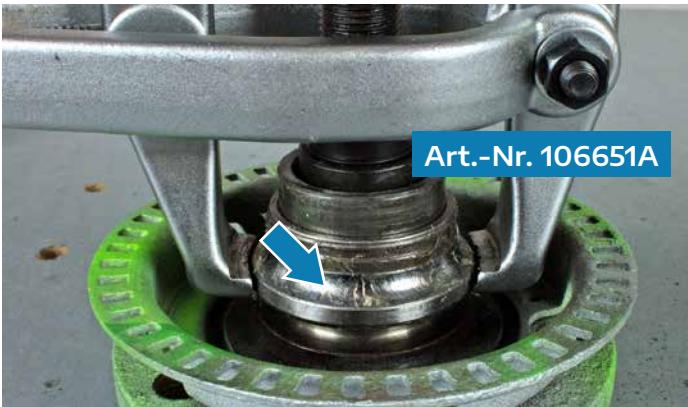
VARIANTE 1: Radnabe Demontage mit Gewindegelenken

Nicht überall anwendbar.
Nähere Infos in unserem Video.



VARIANTE 2: Radnabe Demontage mit Schlaghammer

Gleithammer inklusive Abziehflansch anbringen und die Radnabe mittels gezielter Stöße herausschlagen.



Art.-Nr. 106651A

Innenring abziehen

Verbliebenen Innenring von der Radnabe abziehen.



Art.-Nr. 117498

Sprengring entfernen

Sprengring mithilfe der Sicherungs-Zange entfernen.

Weitere
Montagehinweise
erhalten Sie in
unserem Video!

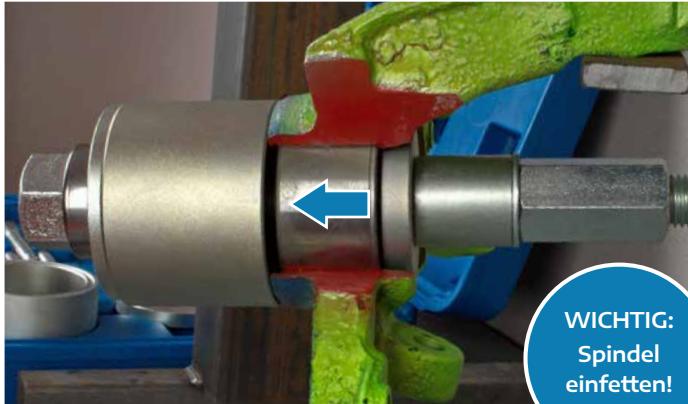


Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

ANWENDUNG 117904

Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern

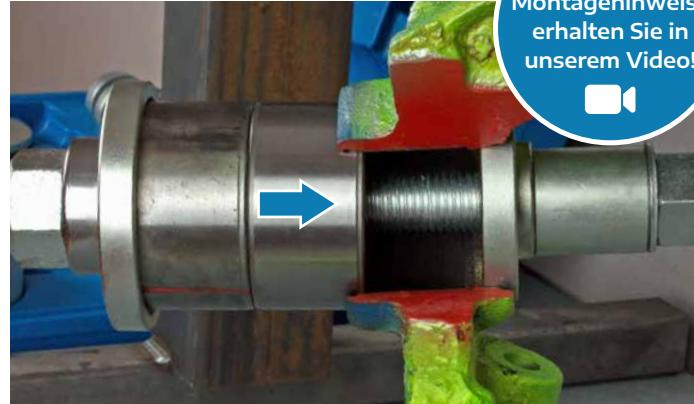
Weitere
Montagehinweise
erhalten Sie in
unserem Video!



WICHTIG:
Spindel
einfetten!

Radlager auspressen

Altes Radlager mit den passenden Hülsen und der Spindel auspressen, dabei Ausbaurichtung beachten. Druckstück sollte immer im Innendurchmesser größer sein als das Radlager im Außendurchmesser.



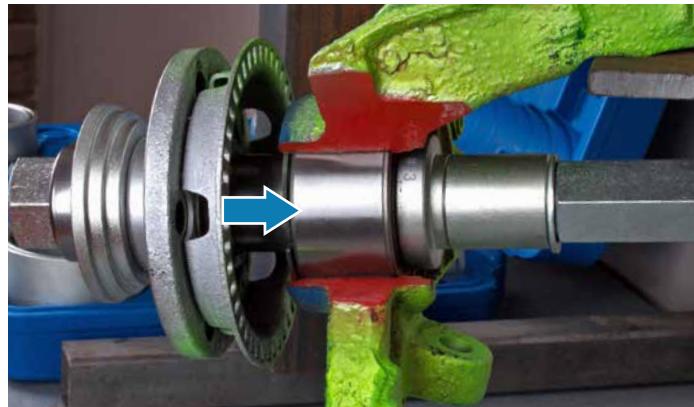
Radlager einpressen

Neues Radlager mithilfe des alten Radlagers und den passenden Hülsen einpressen. Vorher die Sitzfläche des Radlagers reinigen.



Neuen Sprengring einsetzen

Sprengring mit der Sicherungsring-Zange wieder einsetzen.



Radnabe wieder einziehen

Radnabe ansetzen und mit der Spindel einziehen. Das Druckstück sollte nur hinten auf dem Innenring des Radlagers aufliegen um Beschädigungen am neuen Radlager zu vermeiden.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.