







# 117904

Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern  
für fast alle Fahrzeuge bis Ø 91,5 mm Radlager



Direkt am  
Fahrzeug zu  
verwenden – ohne  
Ausbau des  
Radlagergehäuses

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	MASSE
1 	Satz	<b>Profi-Spindel inklusive Kugellager</b> (Kugellager mit geschlossenem Gehäuse)	Ø 22.2 mm, Länge 300 mm
2 	Satz	<b>Mutter</b> mit Unterlegscheibe und Distanzstück	SW 32 mm (Mutter)
3 	14 Stk	<b>Druckplatten</b> (Druckstück Ø 50 mm ohne Bohrung)	Ø 50, 55, 59, 63.3, 66.6, 70.3, 71.5, 73.1, 73.4, 74.8, 77.5, 81.5, 83.4, 88.4 mm
4 	4 Stk	<b>Auspressbuchsen</b> (zu verw. mit abgestuften Druckplatten)	Ø Innen/Außen: Ø 68.5/76 - 77.5/86 - 81.5/91 - 91.5/102 mm
5 	2 Stk	<b>Abgestufte Druckplatten</b> (zu verw. mit Auspressbuchsen)	
6 	6 Stk	<b>Gewindebolzen</b> zur Demontage der Radnabe	3 Stk M12 x 1.5 mm 3 Stk M14 x 1.5 mm

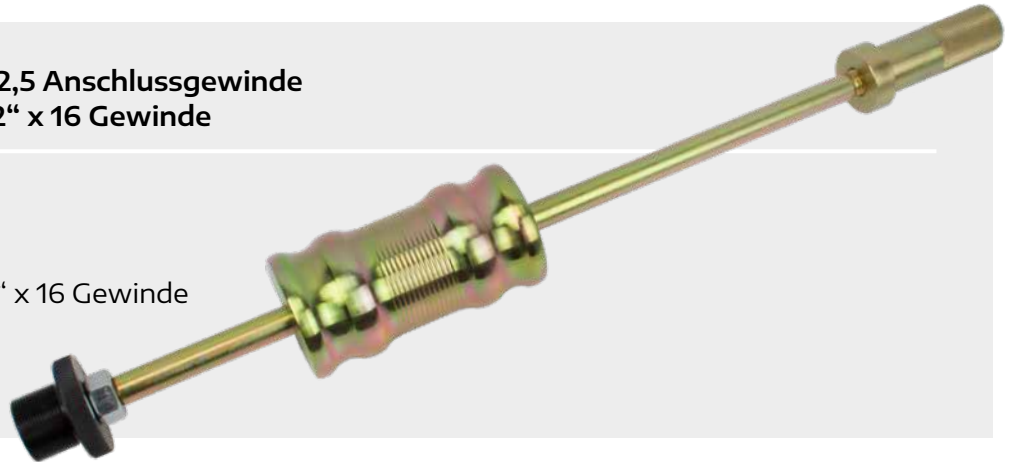


## ZUSATZWERKZEUG 117904 Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern

### SCHLAGHAMMER mit M18 x 2,5 Anschlussgewinde inklusive Adapter auf UN 1.1/2" x 16 Gewinde

- Verschraubtes Griffstück
- Gleitstange 650 mm lang
- Schlaggewicht 4,5 kg
- Inklusive Adapter auf UN 1.1/2" x 16 Gewinde

Art.-Nr. 118128



### ABZIEHFLANSCH für Radnaben und Antriebswellen

Zum Demontieren von Antriebswellen und Radnaben für 4 und 5 Loch mit 98-121 mm Lochkreis Radnaben mit UN 1.1/2" x 16 Gewinde.



Art.-Nr. 118127

**Bundmutternsatz, 5-tlg.**  
Zum Befestigen der Adapterbolzen, mit dem Radnabenflansch.

Art.-Nr. 124192

**Unterlegscheibensatz, 5-tlg.**  
Zum Schutz von Radnaben-Demontageflanschen.

Art.-Nr. 124193

### UNIVERSAL-ABZIEHER für Radnaben-Innenring

Zum Abziehen des Radlager-Innenrings von der Radnabe. Auch für Radnaben mit ABS-Ring (z.B. Golf 3 oder 4) geeignet.



Art.-Nr. 106651A

### KRAFTSTECKSCHLÜSSEL-SATZ für Antriebs-, Gelenkwellen und Radlager

- aus Chrom-Molybdän-Stahl
- schlagschrauberfest
- für alle PKW geeignet
- Antrieb: 1/2", 4-kant
- Abtrieb:
  - 12-kant SW24, 27, 30, 32, 36
  - Innen-6-kant H14, 17, 19
  - Innenvielzahn XZN M18



Art.-Nr. 118905

### SICHERUNGSRING-ZANGE für De- & Montage von Sprengringen

#### Für Transporter

- Länge: 300 mm
- Ø Spitzen: 3,2 mm



Art.-Nr. 117368

## ANWENDUNG 117904 Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern



**ACHTUNG**  
Beschädigungs-  
gefahr der  
Bauteile!

### VARIANTE 1: Radnabe Demontage mit Gewindebolzen

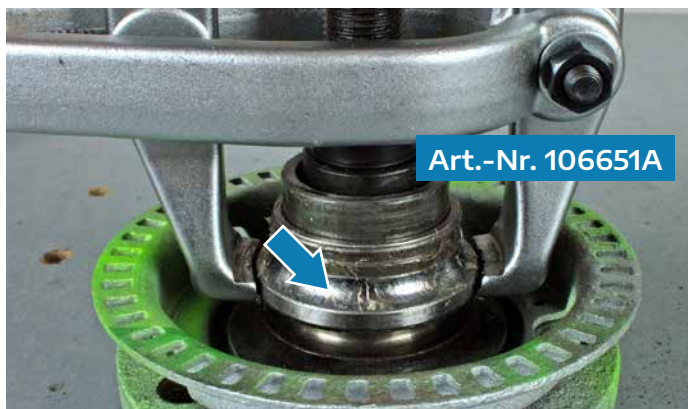
Nicht überall anwendbar.  
Nähere Infos in unserem Video.



Für fast  
alle PKWs  
verwendbar!

### VARIANTE 2: Radnabe Demontage mit Schlaghammer

Gleithammer inklusive Abziehflansch anbrin-  
gen und die Radnabe mittels gezielter Stöße  
herausschlagen.



Art.-Nr. 106651A

### Innenring abziehen

Verbliebenen Innenring von der Radnabe  
abziehen.



Art.-Nr. 117498

### Sprengring entfernen

Sprengring mithilfe der Sicherungs-Zange  
entfernen.

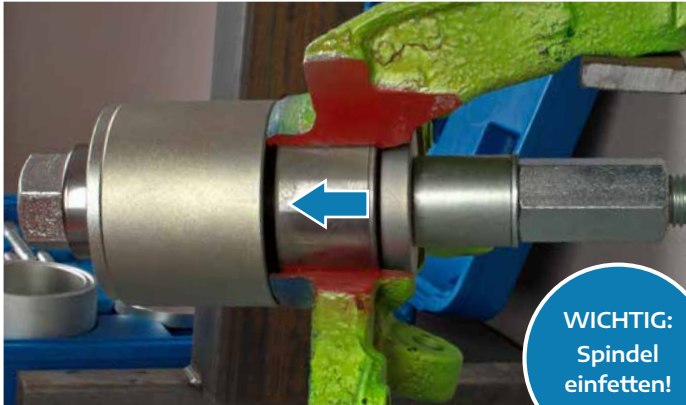
Weitere  
Montagehinweise  
erhalten Sie in  
unserem Video!





## ANWENDUNG 117904 Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern

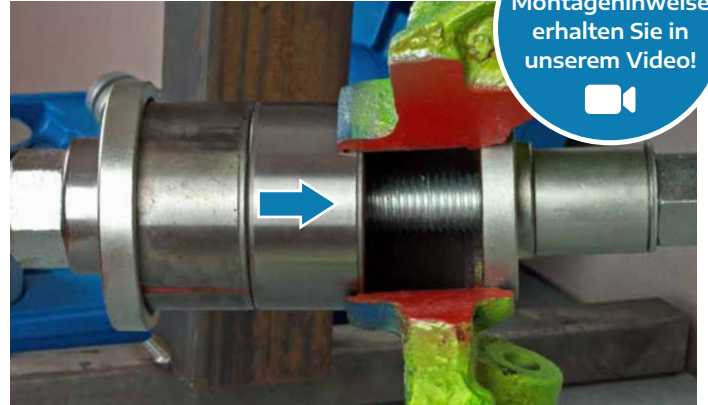
Weitere  
Montagehinweise  
erhalten Sie in  
unserem Video!



**WICHTIG:**  
Spindel  
einfetten!

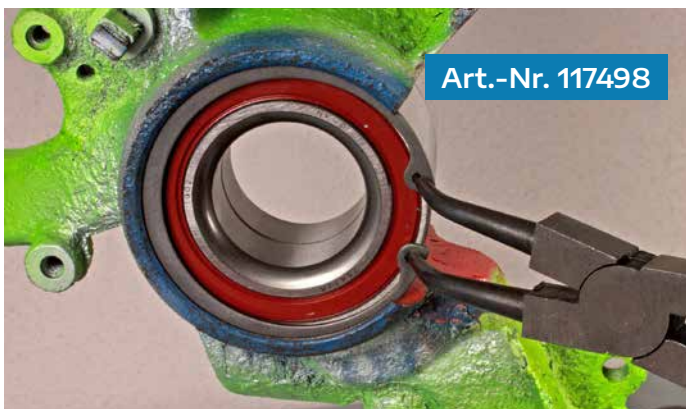
### Radlager auspressen

Altes Radlager mit den passenden Hülсен und der Spindel auspressen, dabei Ausbaurichtung beachten. Druckstück sollte immer im Innendurchmesser größer sein als das Radlager im Außendurchmesser.



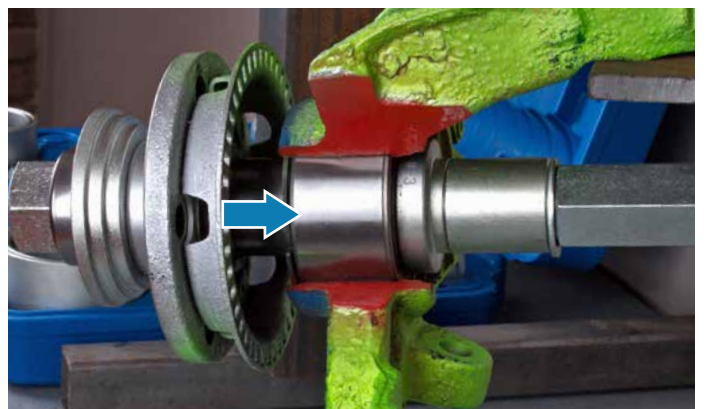
### Radlager einpressen

Neues Radlager mithilfe des alten Radlagers und den passenden Hülсен einpressen. Vorher die Sitzfläche des Radlagers reinigen.



### Neuen Sprengring einsetzen

Sprengring mit der Sicherungsring-Zange wieder einsetzen.



### Radnabe wieder einziehen

Radnabe ansetzen und mit der Spindel einziehen. Das Druckstück sollte nur hinten auf dem Innenring des Radlagers aufliegen um Beschädigungen am neuen Radlager zu vermeiden.

