

# 117914

Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer 0-10bar 12tlg.



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	
<b>A</b>	1 Stk	<b>Manometer mit Schlauch</b> Länge 1300 mm	0-10 bar
<b>B</b>	1 Stk	<b>Winkelstück</b>	90°
<b>1</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	R1/8 DIN 2999
<b>2</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	1/8 x 27 NPT
<b>3</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	1/4 x 18 NPT
<b>4</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	3/8 x 20 UNF
<b>5</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	1/2 x 20 UNF
<b>6</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	M10 x 1.0
<b>7</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	M12 x 1.5
<b>8</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	M14 x 1.5
<b>9</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	M16 x 1.5
<b>10</b>	1 Stk	<b>Adapter</b>	M18 x 1.5

## ZUSATZWERKZEUG

<b>116367</b>		1 Stk	<b>Adapter für Öldruckmessung</b> AG M12x1,75 auf IG M10x1
<b>124562</b>		1 Stk	<b>Prüfverschluss für Öldruckmessung</b> für Mercedes OM629

Diese Artikel  
sind nicht im  
Werkzeug-Satz  
enthalten



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung 117914

### Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer 0-10bar 12tlg.

Bei leuchtender Öldruckwarnleuchte kommen folgende Ursachen in Frage:

- Ölstand zu niedrig
- Ölleitung/-kanal beschädigt
- Öldruckschalter oder Zuleitung beschädigt
- Ölpumpe defekt (baut nicht genug Druck auf)

**Um die Ursache zu lokalisieren, ist ein Öldruckmanometer unabdingbar.**

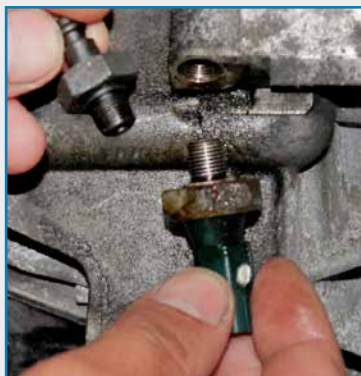
**Die Messung des Öldrucks ist erforderlich, um Fehlerquellen auszuschließen.**

**Eine Messung kann über einen Öldrucksensor oder Ölfilteradapter 106597 erfolgen.**

#### Öldruckmessung

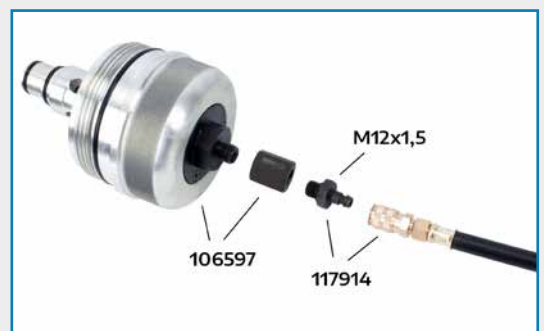
##### über Öldrucksensor:

Öldrucksensor aus dem Motorblock heraus schrauben um den passenden Adapter zu lokalisieren und in die Öffnung einzuschrauben. Anschließend mit der Messuhr verbinden und Öldruck am Manometer ablesen.



##### Öldruckmessung über Ölfilteradapter:

Ölfilterdeckel inklusive Ölfilter heraus schrauben und diesen gegen einen Ölfilteradapter, wie z.B. 106597, ersetzen (Ölfilter mitverwenden). Um den Ölfilteradapter mit diesem Satz verwenden zu können, muss der Adapter 115153 zwischen geschraubt werden.



**Beachten Sie stets die Motoröltemperatur sowie Herstellerangaben!**

# 106597

## Ölfilter Adapter für Öldruckmessung für BMW N20 N26 N40 N42 N43 N45 N46 N52 N53 N55



- Zum schnellen und fehlerfreien Messen des Öldruckes
- Das Werkzeug wird anstatt dem original Ölfiltergehäuse eingeschraubt, der Filter kommt mit dem Adaptereinsatz wieder in Verwendung
- Anzugsdrehmoment 25Nm
- Eine fachgerechte Diagnose ist nicht über die Öldruckschalter zu erreichen
- Der Motor wird im Leerlauf und später bei betriebswarmen Motor (je nach Motorcode) im erhöhten Drehzahlbereich von 2200 bis 3500 Umdrehungen gehalten
- Der Öldruck sollte (bei N45B16) 1,5bar im Leerlauf und 2,2bar-3bar im erhöhten Drehzahlbereich liegen
- Zu verwenden wie **BMW 119250** Anschlussgewinde M12x1,5

