

117928

Druckluft Ölabsaug- / Ölbefüllgerät mit Adapterset, 13-tlg.



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	ANSCHLUSS	FAHRZEUGE
	Satz	Druckluft Ölabsaug- / Ölbefüllgerät mit Anschlusschläuchen	1/4" Luftanschluss	
	1 Stk	Adapter ATF101	1/8"-27NPT	Ford
	1 Stk	Adapter ATF102		BMW, Honda, Nissan etc.
	1 Stk	Adapter ATF103		Audi, VW, Skoda
	1 Stk	Adapter ATF104		Porsche, Audi, VW
	1 Stk	Adapter ATF105	M10 x 1,0	Audi, VW, Mini
	1 Stk	Adapter ATF106	M24 x 1,5	Audi, VW DSG
	1 Stk	Adapter ATF107	M22 x 1,5	Audi, VW CVT
	1 Stk	Adapter ATF108	M18 x 1,5	VW, Skoda
	1 Stk	Adapter ATF109	M12 x 1,5	Mercedes 722.9
	1 Stk	Adapter ATF110	M30 x 1,5	Audi, VW, Skoda
	1 Stk	Adapter ATF111		Honda, Kia, Hyundai
	1 Stk	Adapter ATF112	M8 x 1	Nissan, Infinity
	1 Stk	Adapter ATF113	M18 x 1,5	Toyota, Lexus



BAUTEILE

1	Luftanschluss NW 7,2
2	Hauptabstellhahn mit Umschalthebel
3	Betätigungshebel
4	Fixierung für Betätigungshebel
5	Sicherheitsventil
6	Druckmanometer
7	Umschaltventil (Absaugen / Befüllen)
8	2 m Adapterschlauch mit Kugelhahn
9	Abstellhahn mit Umschalthebel
10	Nylon Absaugschlauch (2 Stk. enthalten) oder Befülladapter



Absaugen

- Druckluft bei geschlossenem Haupthahn 2 an den Luftanschluss 1 anschließen
- Durchsichtigen 2 m Adapterschlauch 8 mit Abstellhahn 9, mit dem Gerät und Nylon Absaugschlauch 10 verbinden
- Blaues Umschaltventil 7 bis Anschlag herausdrehen
- Haupthahn 2 am Gerät öffnen, Betätigungshebel 3 aktivieren und ggf. mit Haltebügel 4 feststellen
- Die Luft strömt nun durch das Gerät und erzeugt einen Unterdruck im Behälter
- Absperrhahn 9 am Adapterschlauch 8 öffnen und der Absaugvorgang wird gestartet

Um den Absaugvorgang zu beenden, den Haupthahn 2 am Gerät und den Absperrhahn 9 am Schlauch schließen. Der Unterdruck bricht sofort zusammen.

Befüllen:

- Behälter öffnen und bis maximal 2 cm bis zum Rand befüllen
- Druckluft an Luftanschluss 1 bei geschlossenem Haupthahn 2 anschließen
- Durchsichtigen 2 m Adapterschlauch 8 mit Abstellhahn 9, mit dem Gerät und einem passenden Adapter oder einem Nylon Absaugschlauch 10 verbinden
- Blaues Umschaltventil 7 bis Anschlag eindrehen
- Haupthahn 2 am Gerät öffnen, Betätigungshebel 3 aktivieren und ggf. mit Haltebügel 4 feststellen
- Die Luft strömt nun in den Behälter – das Sicherheitsventil 5 begrenzt auf ca. 2,8 bar
- Beobachten Sie das Manometer 6
- Sobald der Abstellhahn 9 am Adapterschlauch 8 geöffnet wird, startet der Fördervorgang und das Getriebe kann befüllt werden

Um den Befüllvorgang zu beenden, den Haupthahn 2 am Gerät und den Absperrhahn 9 am Schlauch schließen. Den Druckluftschlauch am Luftanschluss 1 abstecken und den Haupthahn 2 langsam öffnen. Das Gerät ist nun Drucklos und kann geöffnet werden.

