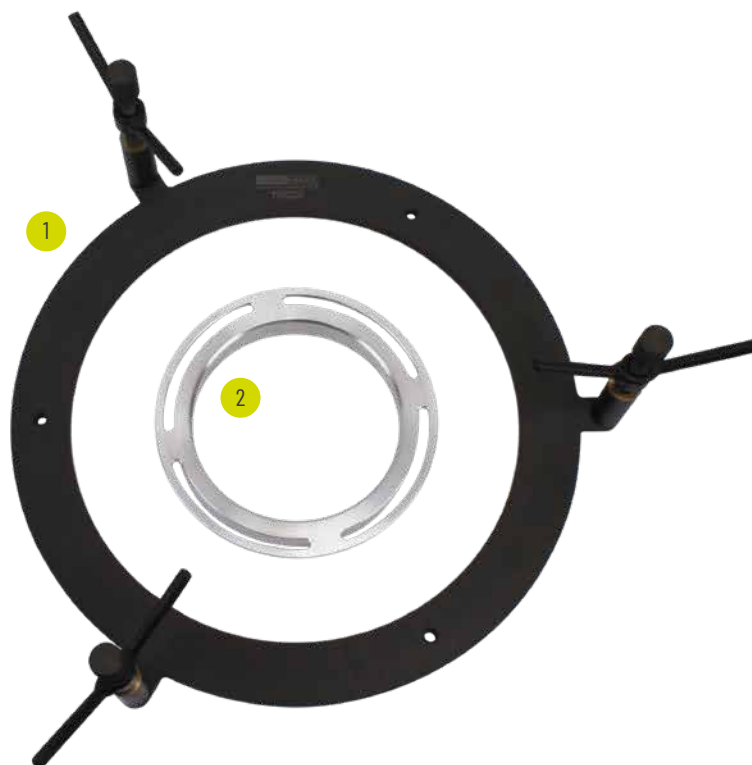


MONTAGEWERKZEUG DOPPELKUPPLUNGS-ABDECKUNG FÜR FORD / VOLVO – GETRIEBE MPS6 / 6DCT450

Artikel-Nr. 118020



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	Einbauwerkzeug für Kupplungs-Abdeckung	308-764 9997388
2	1 Stk	Einbauwerkzeug für Innendichtring Kupplungs-Abdeckung	308-783 9997383

Art.-Nr. 118020

Passend für folgende Motorcodes:

B4164T2, B4164T3, B4204S3, B4204S4, B4204T6, B4204T7, D4162T, D4204T

Zu verwenden wie:

- Ford 308-764, 308-783
- Volvo 9997383, 9997388



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Montage Doppelkupplungs-Abdeckung für Ford / Volvo – Getriebe MPS6 / 6DCT450, Artikel-Nr. 118020

Hinweis:

Die Doppelkupplung der MPS6 / 6DCT450 Getriebe, verbaut in Ford oder Volvo Modellen, sitzt unter einer Abdeckung. Diese muss nach innen und außen perfekt abdichten. Achten Sie hierbei auf Sauberkeit und reinigen Sie alle Dichtflächen mit Bremsenreiniger o.ä. Reinigungsmitteln.

Anwendung:

- Getriebeöl ablassen, Alt-Füllmenge abmessen (2 Kammergetriebe, dadurch 2 Ablassschrauben, identisches Öl, Auffüllen von oben, Kontrollschraube Beifahrerseite am Diff.-Gehäuse, Ablass- und Füllmenge vergleichen)

Beim Wiederbefüllen darauf achten, dass das Getriebeöl in Schritten von jeweils 250 ml in die Einfüllöffnung einzufüllen ist, bis wieder Getriebeöl aus der Kontrollbohrung austritt und warten, bis, statt des stetigen Flusses, einzelne Tropfen austreten



- Getriebe ausbauen (der Ausbau des Getriebes erfolgt in Motor OT-Stellung)
- Die Kupplungsabdeckung ist mit 3 Halterungen gesichert. Diese werden erneuert. Die Abdeckung und der Dichtring kann mit Montierhebel und Schraubendreher ausgebaut werden
- Getriebe in Neutralstellung über den Hebel bringen und mit einem Schraubendreher über die beiden ausgebauten Kugel-Rastschrauben kontrollieren
- Das Kupplungspaket kann nun mit Spezialwerkzeug Art.-Nr. 118250 (wie Ford 308-763, Volvo 9997435) de- und montiert werden
- Der mittlere Dichtring wird zuvor mit Dichtmittel (Dichtschnur nach außen zum Deckel) in den Kupplungsdeckel eingesetzt. Überschüssiges Dichtmittel entfernen
- Die Montage des Deckels erfolgt zusammen mit dem Dichtring. Die Dichtfläche dünn mit dem speziellen Getriebeöl bestreichen
- Das Einbauwerkzeug für den Innendichtring in den Deckel/Dichtring einsetzen, den Deckel aufsetzen
- Mit Hilfe des Einbauwerkzeug für die Kupplungs-Abdeckung, den Deckel gleichmäßig (je eine Umdrehung, nur handfest) nach unten pressen
- Spezialwerkzeuge ausbauen
- Der Wiedereinbau des Getriebes erfolgt in Motor OT-Stellung
- Zuvor müssen die Kupplungsklaue in Einbauposition gebracht werden. Dies ist erreicht, wenn die beiden Nasen der Klaue am jeweiligen Segment (ca. 11 Uhr Stellung) auf Linksanschlag anliegen
- Die Klaue rastet beim Wiedereinbau ein



Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
103626 	1 Stk	Arretierdorn zur Schwungradfixierung	303-1059, 303-1270 9997121
118250 	1 Stk	Doppelkupplungs-Werkzeug DCT	308-763 9997435
121138 	1 Stk	Einstellehre	308-757 9997368



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.