

# DE- / MONTAGEWERKZEUG FÜR ABTRIEBSWELLE WIE BMW 335120 / 83300495851

Artikel-Nr. 120734



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	<b>Grundkörper</b> zur Aufnahme von Formstücken und Formteilen	8330 0495853, 335121
2	1 Stk	<b>Schraube</b> zum Abstützen am Getriebegehäuse	8330 0495854, 335122
3	1 Stk	<b>Stange</b> zum Aufsetzen auf den Grundkörper	8330 0495855, 335123
4	1 Stk	<b>Formstück (Halbschale)</b> zum Ausdrücken der Abtriebswelle	8330 0495856, 335124
5	1 Stk	<b>Formteil</b> zum Einschlagen der Abtriebswelle in das Hinterachsgetriebe	8330 0495857, 335125
6	1 Stk	<b>Formstück (Halbschale)</b> zum Ausdrücken der Abtriebswelle	8330 0496765, 335126
7	1 Stk	<b>Formteil</b> zum Einschlagen der Abtriebswelle in das Hinterachsgetriebe	8330 0496795, 335127

Art.-Nr. 120734

**Ebenso als Ersatz von BMW freigegeben für folgendes Spezialwerkzeug:**

83302360944, 2360944 / 83302240464, 2240464 / 83302406774, 2406774



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung De-/Montagewerkzeug für Abtriebswelle bei BMW, Artikel-Nr. 120734

Dieses Spezialwerkzeug dient zum Herausdrücken und Einziehen der Ab- bzw. Antriebswelle aus dem Mitnehmerflansch des Hinterachsgetriebes. Bauartbedingt ist diese Reparatur mit anderen Werkzeugen oder Hilfsmitteln nicht fachgerecht und beschädigungsfrei möglich.

Der Spalt zwischen innerem Antriebswellengelenk und Hinterachs-Differentialgehäuse ist zu schmal, außerdem sitzen die Sicherungsringe im Inneren sehr straff.

### Ausbau:

- 1 Abtriebswelle ausbauen
  - Die passende Halbschale (4 oder 6 – je nach Durchmesser) in den umlaufenden Schlitz hinter der Staubabdeckung einsetzen
  - Spannschraube 2 soweit einschrauben, bis sie in waagerechte am Hinterachsgetriebe anliegt
  - Mit dem Hebel 3 kann nun die Antriebswelle ausgehebelt werden

### Einbau:

- 2 Vor dem Einbau der neuen Abtriebswelle die Verzahnung und den Staubschutzteller auf Beschädigung prüfen. Der Sicherungsring muss nach Herstellervorgaben ersetzt werden.
  - Abtriebswelle einführen
  - Das passende Formteil (5 oder 7) in die Nut einsetzen und mit einem Gummihammer die Abtriebswelle bis zum hörbaren Einrasten ins Hinterachsgetriebe einschlagen

Art.-Nr. 120734

### Passend für folgende Fahrzeuge:

- 1er: F20, F21, F22, F23
- 2er: F22, F23
- 3er: F30, F31, F34, F35, G20, G21, G28
- 4er: F32, F33, F36
- 5er: F07, F10, F11, F18, F90, G30, G31, G38
- 6er: F06, F12, F13, G32
- 7er: F01, F02, G11, G12
- X: E70, F15, F16, F25, F26, G01, G02, G05, G08
- Z: E38, G29

