



**DE- / MONTAGEWERKZEUG
FÜR ABTRIEBSWELLE DER
HINTERACHSGETRIEBE BEI BMW,
WIE 335120, 8330 0495851**
Artikel-Nr. 120734

Art.-Nr. 120734

zu verwenden wie & ebenso als Ersatz
(wie von BMW freigegeben) für folgendes Spezialwerkzeug:

83300495851, 335120, 83300495853, 335121, 83300495854, 335122,
83300495855, 335123, 83300495856, 335124, 83300495857, 335125,
83300496765, 335126, 83300496795, 335127, 83302360944,
2360944, 83302240464, 2240464, 83302406774, 2406774

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	Halbschalenpaar für Gelenk-Ø 62-69 mm	83302406774, 2406774 335124, 335125 (aus 335120)
2	1 Stk	Halbschalenpaar für Gelenk-Ø 69-76 mm	83302360944, 2360944
3	1 Stk	Halbschalenpaar für Gelenk-Ø 77-84 mm	83302240464, 2240464
4	1 Stk	Halbschalenpaar für Gelenk-Ø 94-100 mm	83300496795, 335126 335127 (aus 335120)
5	1 Stk	Gelenkadapter für Schlaghammer, Gleitstange IG M18 x 1.5	
6	1 Stk	Gelenkadapter für Schlaghammer, Gleitstange IG M18 x 2.5	
7	1 Stk	Einsteckbolzen zur Sicherung	
122813	1 Stk	Zusatz Schaumeinlage für 1/3 Aufbewahrungskoffer	
115269	1 Stk	Aufbewahrungskoffer, 1/3 zur Werkstattordnung	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung De- / Montagewerkzeug für Abtriebswelle der Hinterachsgetriebe bei BMW, wie 335120, 8330 0495851, Artikel-Nr. 120734

Dieses Spezialwerkzeug dient zur Demontage durch Herausdrücken, -ziehen oder -schlagen der Abtriebswelle bzw. Antriebswelle, aus dem Mitnehmerflansch des Hinterachsgetriebes. Auch zur Montage, durch Eindrücken oder -schlagen der Antriebswellen, ist dieses Werkzeug perfekt geeignet.

Laut Reparaturleitfaden für BMW Fahrzeuge bestimmt, lässt sich dieses Spezialwerkzeugsortiment jedoch auch universell für weitere Fahrzeughersteller verwenden.

Bauartbedingt ist ein Aus- und Einbau der Antriebswellen mit anderen Werkzeugen oder Hilfsmitteln nicht fachgerecht und beschädigungsfrei möglich. Der Spalt zwischen innerem Antriebswellengelenk und Hinterachs-Differentialgehäuse ist zu schmal und die Sicherungsringe im Inneren sitzen sehr straff in ihrem Sitz.



Mehr Infos zur Anwendung gibt's in unserem Video bei YouTube!

Vorgehensweise:

1 Ausbau:

- Zur Demontage werden die passenden Halbschalen (je nach Durchmesser) in den umlaufenden Schlitz hinter der Staubabdeckung eingesetzt.
- Die beiden Spannschrauben gleichmäßig anziehen.
- Den passenden Zugadapter einsetzen und mit dem Sicherungsbolzen abstecken.
- Nun die Gleitstange mit oder ohne Schlaggewicht in den Adapter einschrauben und die Abtriebswelle herausziehen oder mittels Hebelwirkung ausdrücken.



2 Einbau:

- Vor dem Einbau die Verzahnung und den Staubschutzhülse auf Beschädigung prüfen.
- Der Sicherungsring muss je nach Herstellervorgaben ersetzt werden.
- Die Abtriebswelle einführen, die passenden Halbschalen ggf. schon zuvor in die vorgesehene Nut des Gelenkes montieren.
- Mit einem Gummi- oder Schonhammer die Abtriebswelle bis zum hörbaren Verrasten ins Hinterachsgetriebe einschlagen.

Passend für folgende Fahrzeuge:

- 1er Reihe: F20, F21, F22, F23
- 2er Reihe: F22, F23
- 3er Reihe: F30, F31, F34, F35, G20, G21, G28
- 4er Reihe: F32, F33, F36
- 5er Reihe: F07, F10, F11, F18, F90, G30, G31, G38
- 6er Reihe: F06, F12, F13, G32
- 7er Reihe: F01, F02, G11, G12
- X-Reihe: E70, F15, F16, F25, F26, G01, G02, G05, G08
- Z-Reihe: E38, G29



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung De- / Montagewerkzeug für Abtriebswelle der Hinterachsgetriebe bei BMW, wie 335120, 8330 0495851, Artikel-Nr. 120734

Dieses „Update“ der sehr beliebten Vorgängerversion (bis 03/2025) bietet mehrere Vorteile:

- Die Halbschalen sind nun komplett zweigeteilt und müssen nicht mehr aufgeklappt über das innere Antriebwellengelenk geführt werden
- Es ist nun möglich, einen Schlaghammer (M18 x 1.5 oder M18 x 2.5) in den passenden Adapter einzusetzen und die Antriebswelle mit einem gefühlvollen Schlag aus der Sicherung zu ziehen
- Ohne Schlaggewicht lässt sich die Gleitstange des Schlaghammers optimal als Hebel gegen umliegende Bauteile verwenden
- Der Wiedereinbau der Antriebswelle ist durch Hammerschläge mittels Schonhammer auf den umliegenden Ring besser möglich als beim Vorgänger

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
100540	1 Stk	Schlaghammer / Gleithammer 6,3 kg Schlaggewicht	
118128	1 Stk	Schlaghammer / Gleithammer 4,5 kg Schlaggewicht	
116181	1 Stk	Schlaghammer / Gleithammer 6,0 kg Schlaggewicht	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.