

DE- / MONTAGEWERKZEUG FÜR INJEKTOR-DICHTRING BEI BMW GEN. 2 – B36 / B38 / B46 / B48 / B58

Artikel-Nr. 120736



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	Demontage Zange für Teflon-Dichtring	83302452959, 09902-WA020
2	1 Stk	Schiebehülse für Gen. 2	83302448401A, 09902-WA010A
3	1 Stk	Kompressionshülse für Gen. 2	83302448401B, 09902-WA010B
4	2 Stk	Montagekegel für Gen. 2	83302448401C, 09902-WA010C

Art.-Nr. 120736

Passend für folgende Motorcodes:

B36, B38, B46, B48, B58 (auch Toyota)

Zu verwenden für Injektoren:

Bosch: 0 261 500 541 (Vergleichsnummer BMW: 13 53 8 625 396 / 13 53 7 639 990)



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung De-/Montagewerkzeug für Injektor-Dichtring bei BMW Gen. 2, Artikel-Nr. 120736

Werkzeugsatz zum Entfernen, Montieren und Komprimieren der Brennraumabdichtung der Einspritzdüse an BMW Generation 2 B36, B38, B46, B48, B58 Motoren.

Für die Generation 1 Motoren der N- & S-Reihen bieten wir ebenso einen Komplettsatz, Art.-Nr. 120737 an. Die Demontage-Zange des älteren Werkzeugsatzes, Art.-Nr. 116541 mit der Vergleichsnummer 130191 / 83300495757 / 83300495756 wird nicht mehr verwendet.

Anwendung:

- Vor Wiedereinbau des Injektors muss der Teflonring erneuert werden. Einmal eingebaute Dichtringe dürfen nicht wiederverwendet werden.
- Neue Injektoren werden mit einem neuen Teflonring geliefert – sollte bei neuen Injektoren eine Hülse über der Dichtung montiert sein, gelten diese als einbaufertig und auf Einbaumaß komprimiert.
- Nach der Montage des neuen Teflonrings auf dem Injektor muss der Injektor innerhalb von 10 Minuten in den Zylinderkopf eingebaut, oder mit Schutzkappen geschützt werden, sonst quillt der Teflonring auf.
- Der zylindrische Teil der Injektorspitze kann mit einem fusselfreien Lappen gereinigt werden – **Achtung: Nicht die Injektorspitze!**
- Ultraschall oder andere Hilfsmittel dürfen nicht verwendet werden!

Ausbau:

- Teflonring mit der Demontage-Zange **1** abmontieren
- Den passenden Durchmesser wählen und den Injektor genau bis zum Dichtring unter die Schneide schieben
- Dichtring durch zusammendrücken entfernen

Einbau:



Lesen Sie die Arbeitsschritte genau durch. Die Kompressionshülse wird anders als bei Generation 1, erst auf den Injektor gedreht aufgesetzt! Das Komprimieren erfolgt durch Abstreifen der Kompressionshülse **3**

- Neuen Teflonring auf den Montagekegel **4** aufschieben
- Die silberne Kompressionshülse **3**, mit dem kleineren Durchmesser voran, auf die Düse stecken
- Montagekegel **4** anbringen und den Teflonring mit der Schiebehülse **2** bis zur Nut schieben
- Schiebehülse **2** und Montagekegel **4** entfernen
- Die Kompressionshülse **3** über den Teflondichtring – drehend – abziehen. Hierfür die Hülse möglichst gleichmäßig um 180° drehen und gleichzeitig vorsichtig ziehen – dadurch wird der Teflonring auf Einbaumaß kalibriert
- Den Injektor innerhalb von 10 Minuten einbauen. Wird dieser Zeitraum überschritten muss der Teflonring erneut kalibriert werden

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
116540 	Satz	Injektor De-/Montagewerkzeug für B38, B48, B58	83302358417 (beinhaltet 83300496106)
120737 	Satz	Injektor Dichtring De-/Montagewerkzeug für Gen. 1 & 2	130280, 130190, 83302452959, 83302448401



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.