



## MOTOREINSTELLWERKZEUG STEUERKETTE FÜR 1,0L FORD ECO BOOST II (FOX) AB 2018

Artikel-Nr. 121607

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
121605		1 Stk	Fixierschraube für Kurbelwelle	303-1604
121606		Satz	Einstellwerkzeug für Nockenwellen	303-1661 310-018
118885		1 Stk	Blockierwerkzeug für Schwungrad	303-1643
116370		1 Stk	Einbauwerkzeug für Kurbelwellendichtring	303-1603
117431		1 Stk	Stecknuss für VCT-Modul	303-1661-3
112906		1 Stk	Absteckstift für Kettenspanner	
KT10032		1 Stk	Absteckstift für Kurbelwellenriemenscheibe	303-732
51003		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Art.-Nr. 121607

### Passend für folgende Motorcodes:

B3DA, B7DA, B7JA, B7JB, B7JC, B7JE, BZJA, B7DC, M0JA, M0JB, M0DC, B3GA, B3GB

### passend für folgende Fahrzeuge:



Ford C-MAX, Fiesta VII, Focus IV, Puma, Tourneo, Transit Connect



## Zusatzwerkzeug Motoreinstellwerkzeug für 1,0L Ford Eco Boost II, Art.-Nr. 121607



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
118698	 Satz	Drehmomentvervielfältiger für Ford EcoBoost, ECONetic	303-1611
121148	 Satz	Drehmomentvervielfältiger für Ford EcoBoost, ECONetic	303-1611

## Anwendung



Immer die Hersteller-vorgaben beachten!

Moderne 1,0 L Ford EcoBoost Motoren (steuerketten-getriebene FOX Motoren ab Bj. 2018) benötigen gegenüber der älteren Version ein geändertes Einstellwerkzeug an den Nockenwellen, sowie ein anderes Schwungradfixierwerkzeug der Kurbelwelle. Dieses Steuerzeitenwerkzeug ist daher Voraussetzung für eine fachmännische Reparatur und korrektes Einstellen der Steuerzeiten.

**Hinweis:** Das Fixieren der Nockenwellenversteller in Einstellposition wird bei angebautem Steuerkettenstirndeckel erreicht. Die Einstellwerkzeuge werden hierfür an die Auslass- und Einlass-Nockenwellenöffnungen mit jeweils 3 Schrauben mit 7 Nm fixiert. Sie dienen gleichzeitig als Haltewerkzeug zum Lösen und Festziehen der Nockenwellenversteller – achten Sie darauf, dass diese bündig anliegen! Die Kurbelwellenriemenscheibe muss ebenso abgesteckt werden, hierfür die Bohrung auf 12 Uhr bringen.

### ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

- Nockenwellenräder: 25 Nm, dann 70 Nm, 90° lösen, 55 Nm + 35 Grad
- Zentralschraube Kurbelwelle: 25 Nm, dann 70 Nm, anschließend Drehmomentvervielfältiger Art.-Nr. 118698 oder 121148 anbauen, nun 60 Nm + 5 x 90 Grad (nach Umrechnung ergibt sich ohne Vervielfältiger ein Drehmoment von 300 Nm und 1 x 90 Grad)
- Gleitschienen: 10 Nm
- Kettenspanner: 10 Nm
- Zylinderkopfhaube: 5 Nm, dann 10 Nm, nochmals 10 Nm
- Wasserpumpe (muss mit 5 Nm gegen Uhrzeigersinn gehalten werden): 5 Nm dann 10 Nm
- Ölwannenschrauben: 5 Nm, dann 10 Nm (an Getriebe 5 x 48 Nm)
- Zündkerzen: 15 Nm
- Kraftstoffverteilerrohr: 15 Nm, dann 23 Nm
- Kurbelwinkel-/Drehzahlsensor: 10 Nm
- Nockenwellenpositionssensor: 10 Nm
- Magnetschalter Nockenwellenversteller: 7 Nm

