



STEUERZEITENWERKZEUG, STUERKETTE, FÜR FIAT / JEEP – 1,0 / 1,3 L MULTIAIR T-GDI Artikel-Nr. 121695




Art.-Nr. 121695

passend für folgende Motorcodes:

55282151, 55282328, 46351268, 46337540, EKA, EYF

verbaut in:

Fiat: 500, 500X, Tipo
Jeep: Compass, Renegade

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
122941		1 Stk	Einstellwerkzeug für Nockenwelle	2063500090
122938		1 Stk	Haltewerkzeug für Kurbelwelle	2064000090
103969		1 Stk	Fixierdorn für Kurbelwelle	2063000090
66009		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Anwendung

Die Motorengeneration der 1.0 und 1.3 T-Gdi Motoren ab 2018, verbaut bei Fiat und Jeep Fahrzeugen, benötigen zur Motorinstandsetzung und zur Einstellung der Steuerzeiten Spezialwerkzeug. Die Arretierung der Nockenwelle wird über den Antrieb der Unterdruckpumpe erreicht. Die Einstellung der Kurbelwelle erfolgt über einen Schwungrad-Arretierdorn. Die Kühlmittelpumpe dieser Motoren wird über ein Steuerkettens Zahnrad angetrieben.

Vorgehensweise:

- Die Einstellung der Steuerzeiten erfolgt auf OT 1. Zylinder.
- Unterdruckpumpe und Schwingungsdämpfer mit Riementrieb müssen demontiert werden.
- Die Zentralschraube am Nockenwellenversteller muss für den Steuerkettentausch NICHT gelöst werden.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug, Steuerkette, für Fiat / Jeep – 1,0 / 1,3 L MultiAir T-Gdi, Art.-Nr. 121695

HINWEIS:

- Die Zentralschraube der Kurbelwelle hat ein Linksgewinde!
- Das Lösen der Zentralschraube erfolgt mit eingesetzter Schwungradfixierung und dem Schwingungsdämpferhaltewerkzeug.
- Laut Hersteller ist ein Erneuern der rechten oberen Motorlagerschraube erforderlich.

ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

(Referenz: Fiat 500x 1,0 MKB: 552 82 151)

- Kurbelwellen-Zentralschraube: 19 - 21 Nm + 170 Grad
- Kettenrad Kühlmittelpumpe: 18 - 22 Nm
- Gleitschiene: 8 - 10 Nm
- Spannschiebe: 18 - 22 Nm
- Kettenspanner: 8 - 10 Nm

