

VERSCHLEISSANZEIGER FÜR STEUERKETTE BEI VAG 1,2 TSI MOTOREN ZU VERWENDEN WIE T30121

Artikel-Nr. 122781



Verschleißanzeiger für Steuerkette an VAG 1,2 L TSI Motoren der Baureihe CBZA, CBZB, CBZC, CYVD

Klappergeräusche beim Kaltstart können auf eine Steuerkettenlängung zurückzuführen sein. Diese Diagnosemethode mittels des Kettenverschleiß-Prüfers ist schnell, unkompliziert und fachmännisch nach TPI 2033258 durchzuführen. Beachten Sie, dass der Motor, mit Prüfkettenspanner nicht gestartet werden darf. Ein Motorlauf ist nur mittels OE verbauten Hydraulik-Kettenspanner zugelassen.

passend für folgende Motorcodes:

CBZA, CBZB, CBZC, CYVD

zu verwenden wie:

VAG T30121

Zusatzwerkzeug



Dieser Artikel ist
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
104925 	1 Stk	Fixierwerkzeug für Nockenwellen	T10414



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Verschleißanzeiger für Steuerkette für VAG 1,2 TSI Motoren, Artikel-Nr. 122781

Vorgehensweise

- Motor auf OT stellen und Nockenwelle mit Spezialwerkzeug Art.-Nr. 104925 (wie T10414) fixieren. Die Kurbelwelle wird hierfür nicht abgesteckt!
- Den verbauten Kettenspanner mit Dichtring ausbauen (Messvorgang erfolgt ohne Dichtring)
- Prüfkettenspanner einbauen und mit 20 Nm befestigen
- Nockenwellenarretierung entfernen
- Motor zwei KW-Umdrehungen durchdrehen und Nockenwellen-Fixierwerkzeug wieder einbauen
- am OT muss bei intakter Steuerkette der Kontrollstift des Kettenspanners bündig sein oder herausstehen
- befindet sich der Kontrollstift innerhalb des Spannergehäuses, ist die Steuerkette zu ersetzen

Maßnahmen bei positiver Diagnose (Steuerkette i.O.):

Überprüfen Sie die Dichtung des Ölfilters auf Beschädigung. Es kann der Fall sein, dass diese sich aufgelöst hat und die Ölkanäle im Gehäuse verstopft. Auch ein Doppelverbau des Dichtrings nach dem Service ist möglich, was zu Problemen führen kann.

- Bei Vermutung von Steuerkettengeräuschen ist bei intakter Steuerkette der Kettenspanner zu prüfen.
- Teilenummer 03F109507D durch 03F109507F ersetzen. (Bei verbautem Steuerkettenspanner mit der Teilenummer 03F0109507B oder Teilenummer 03F109507F, den Spanner nicht ersetzen)

Hinweis:

Bitte beachten Sie dass diese Diagnosemethode laut Reparaturleitfaden nur den Marken Seat und Skoda vorbehalten ist. Aus technischer Sicht ist eine Verwendung bei identischen Motoren (Motorcode) aber ebenso an VW, Audi Fahrzeugen möglich.

