

# 123135



## Lecksuchgerät / Raucherzeuger, zur Lokalisierung von Undichtigkeiten – Profi, Gen. 2

- 1 Haken
- 2 Manometer
- 3 Rauchleuchte
- 4 Schalter Aus/An
- 5 Durchflussregler
- 6 Durchflussanzeige
- 7 Füllstandskontrolle & Ablassschraube
- 8 Öleinfüllstutzen
- 9 Schlauch (1,5 m)



### TECHNISCHE DATEN

Spannung	12 V
Luft-Fördermenge	< 15 l / min
Arbeitsdruck	< 1,2 bar
Maße (B x H x T)	150 x 190 x 120 mm
Gewicht	2,5 kg
Überhitzungsschutz	85 °C
Anti-Frost-Schutz	-20 °C

Professioneller Raucherzeuger zum Erkennen und Lokalisieren von verschiedenen Leckagen und Undichtigkeiten in nahezu allen Bereichen und Leitungssystemen.

Besonders hilfreich bei der Dichtheitsprüfung:

- des Ansaugstrakts
- des Abgas- und Abgasrückführungssystems
- des Kurbelgehäuse- und Ladeluftsystems
- des Tank-, Aktivkohle und Kraftstoffsystems
- von AdBlue®\* und Additiv-Systemen
- von Unterdrucksteuerungen, sowie dessen Steuerung und Verbindungen
- der Klimaanlage (Niederdruck, komplett entleert, ggf. spülen)
- des Kühlwassersystems
- der Wischwassersysteme
- von Karosserie- und Scheibenverbindungen (Auffinden von Wassereintrittsstellen und Windgeräuschen)

\*AdBlue® ist eine eingetragene Marke des VDA (Verband der Automobilindustrie eV)



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## LIEFERUMFANG 123135

### Lecksuchgerät / Raucherzeuger, zur Lokalisierung von Undichtigkeiten – Profi, Gen. 2

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG
	1 Stk	<b>Raucherzeuger</b>
	1 Stk	<b>Schlauch</b> , mit konischem Metallauslass, Länge: 1,4 m
	1 Stk	<b>Haltehaken</b>
	1 Stk	<b>Universal Öl-Einfülldeckel</b> (u. a. passend für VAG, Mercedes, BMW, Porsche, Volvo)
	1 Stk	<b>Gummiverbindungsstück</b> ( $\varnothing$ 5/25 mm, Länge 50 mm)
	1 Stk	<b>12 V Stromkabel mit Klemme <math>\oplus</math> und <math>\ominus</math></b> , Länge: 1,5 m
	1 Stk	<b>Konischer Adapter</b> ( $\varnothing$ 14/45 mm, Länge 75 mm)
	1 Stk	<b>Konischer Adapter</b> ( $\varnothing$ 16/50 mm, Länge 55 mm)
	1 Stk	<b>Konischer Adapter</b> ( $\varnothing$ 28/85 mm, Länge 110 mm)
	1 Stk	<b>Verschluss für Kurbelgehäuse</b> (z. B. für BMW)
	1 Stk	<b>EVAP-Ventilschlüssel</b> , 2-stufig
	1 Stk	<b>Universal Blasebalg</b> , zum Verschließen fester Rohrleitungen
	Satz	<b>Reparatursatz</b> für Blasebalg
	1 Stk	<b>Öl-Nachfüllflasche</b> , 250 ml

#### ZUSATZWERKZEUG

122776		1 Stk	<b>Rauchöl, 250 ml</b> für Raucherzeuger	 Diese Artikel sind nicht im Werkzeug-Satz enthalten
--------	---	-------	---	---



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## ANWENDUNG 123135

### Lecksuchgerät / Raucherzeuger, zur Lokalisierung von Undichtigkeiten – Profi, Gen. 2

**Achtung:**

- Das Gerät darf nur von entsprechend geschultem Personal verwendet werden.
- Achten Sie auf das Tragen einer geeigneten Schutzausrüstung, wie Atemschutzmaske.
- Raucherzeuger nicht bei laufendem Motor benutzen.
- Öl regelmäßig ersetzen und nicht überfüllen.
- Das Gerät nicht länger als 5 Minuten ohne Unterbrechung nutzen. Gerät schaltet automatisch ab. Vor Inbetriebnahme kurze Ruhezeit einplanen.
- Vorsicht, Gerät kann heiß werden.

**Anwendung:**

1. Gerät mit 20-30 ml Rauchöl (Art.-Nr. 122776) befüllen.
2. Den Raucherzeuger am Haken in den Motorraum hängen und das zu prüfende Leitungssystem öffnen.
3. Raucherzeuger-Schlauch mithilfe des passenden Adapterstopfens (oder Blasebalg) mit dem Leitungssystem verbinden.
4. Rote Klemme mit dem Plus-Pol, Schwarze Klemme mit dem Minus-Pol der Fahrzeubatterie verbinden. Der Kompressor läuft sofort an, das Gerät ist nun betriebsbereit.
5. An/Aus-Schalter drücken. Nach etwa 30 Sekunden ist genug Rauch erzeugt und das Leitungssystem kann auf Undichtigkeiten untersucht werden. Gegebenenfalls eine Stirnlampe verwenden, um eventuell austretenden Rauch deutlicher zu erkennen. Die Nebelmenge kann mit dem Drehregler universell angepasst werden.

**Tipp:**

- Mithilfe des eingebauten Manometers kann zusätzlich ein Druckabfall und somit auch kleinste Undichtigkeiten erkannt werden.
- Sollte das Manometer den Wert 0 anzeigen, ist das Leck größer als 0,3 mm und muss über den austretenden Rauch lokalisiert werden.
- Die Verwendung eines UV-Lecksuchmittels ist problemlos möglich. Dies macht die Fehlersuche mit UV-Brille und Lampe auch an schwer einsehbaren Stellen möglich. Das empfohlene Mischverhältnis liegt bei ca. 1:100.

**Wartung:**

- Bevor neues Öl nachgefüllt wird, das alte Öl ablassen (Deckel abnehmen und Gerät umdrehen) und fachgerecht entsorgen.
- Wechseln Sie das Öl ebenfalls, wenn Wassertröpfchen aus dem Raucherzeuger-Schlauch austreten.
- Wechseln Sie das Öl regelmäßig, besonders dann, wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wurde.

