



GETRIEBEÖL-ADAPTERSATZ FÜR MERCEDES 7-, 8- & 9-GANG AUTOMATIKGETRIEBE, 722.9, 724.1, 724.2, 725.0, 725.1 Artikel-Nr. 123199A










Art.-Nr. 123199A

Passend für folgende Getriebecodes:

7G-Tronic: 722.9., 724.2..

8G-Tronic: 724.1...

9G-Tronic: 725.0., 725.1..

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
A 115902		1 Stk	Adapter für Getriebeölwechsel, groß	W725589009000
B 123158		1 Stk	Adapter für Getriebeölwechsel, klein	W725589039000
C 123159		1 Stk	Adapter für Getriebeöl Thermostat	W724589002100
D 123195		1 Stk	Steckschlüssel für Getriebe-/Ölwannenschraube	W724589010900
E 115397		1 Stk	Einstellwerkzeug für Getriebeölwechsel, Ölstandskontrolle	W725589000900
F 103948		1 Stk	Demontagedorn für Überlaufrohr am Automatikgetriebe	W722589031500
G 115770		1 Stk	Einfüll-Adapter ATF108 für Getriebeöl	W213589009000
124578		1 Stk	Schaumstoffeinlage für 1/6-Koffer	
115268		1 Stk	Koffer, 1/6 für Werkstattordnung	



Anwendung Getriebeöl-Adaptersatz für Mercedes 7-, 8- & 9-Gang Automatikgetriebe, Artikel-Nr. 123199A

- Bei Neubefüllung alle Gänge durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Um eventuelle Fehlmessungen zu vermeiden, empfehlen wir ein geeignetes Diagnosegerät, welches das Entlüften des Getriebes unterstützt.
- Bei Fahrzeugen mit Zusatzölkühler öffnet das Thermostat bei 90°C. Erst danach ist das gesamte System komplett befüllt.
- Zur korrekten Ölbefüllung ist es notwendig, bei 724.1, 724.2, 725.0 sowie bei einigen 725.1 Getrieben, den Original verbauten Thermostat-Einsatz durch den federbelasteten Adapter **C** zu ersetzen.

Vorgehensweise bei 7-Gang, 722.9 und 724.2 Getriebe:

Verschiedene Getriebeölwannen und Überlaufrohre können verbaut sein, neuere Ausführungen garantieren eine höhere Füllmenge.

Beim Prüfen und Richtigstellen des Getriebeölstandes gilt es verschiedene Temperaturen einzuhalten (35°C – 90°C). Bitte Reparaturleitfaden beachten.

- Verschlusschraube (M12x1,5 Gewinde) entfernen
- Zur vollständigen Ölentleerung das Steigrohr in der Ölwanne mit dem Demontagedorn **F** nach oben schlagen
- Ölwanne demontieren, verbaute Version prüfen und Filter wechseln
- Steigrohr ersetzen und Ölwanne wieder montieren
- Ca. 6 Liter Getriebeöl mithilfe des Adapters **G** einfüllen
- Motor starten und Getriebeöltemperatur ermitteln (mit Zusatzölkühler 90°C / ohne Ölkühler, Ölwanne abgeschrägt, Steigrohr weiß oder grün 45°C / ohne Ölkühler, Ölwanne nicht abgeschrägt, Steigrohr schwarz 35°C)
- Nach Erreichen der Öltemperatur Motor abstellen und Öl abkühlen lassen
- Motor starten und 2 L Getriebeöl nachfüllen (bei Neubefüllung- oder entleertem Wandler ca. 4 L)
- Adapter **G** entfernen
- Das Öl solange ablaufen lassen, bis es nurnoch tropfenweise austritt
- Verschlusschraube anbringen

Vorgehensweise bei 8-Gang, 724.1 Getriebe:

Beim Prüfen und Richtigstellen des Getriebeölstandes gilt es Temperaturen von min. 40°C-max. 85°C einzuhalten. Das Getriebe besitzt zwei Bajonet Öl-Ablass- / Befüllschrauben. Die vordere Ablassschraube befindet sich zwischen dem Primär- und Sekundärfilter, die hintere ist komplett mit dem Überlaufrohr verbaut.

Laut Reparaturanleitung wird zur exakten Ölstandsermittlung ein Ultraschallmessgerät (wie 000588091900) benötigt. Wir empfehlen, zwingend die abgelassene Ölmenge, auch die der Filtereinsätze, penibel aufzufangen und die Einfüllmenge um 0,5L zu erhöhen (Befüllmenge ca. 5.5 L). Die abgelassene Menge nach dem Ölwechsel gegenrechnen und vergleichen. Bitte Reparaturleitfaden beachten.

Das Überlaufrohr hat drei Positionen:

- **Position 1:** Überlaufrohr geschlossen
- **Position 2:** Ölstandskontrolle
- **Position 3:** Öl ablassen

Ablass- und Befüllvorgang bei
8-Gang-Getriebe s. nächste Seite



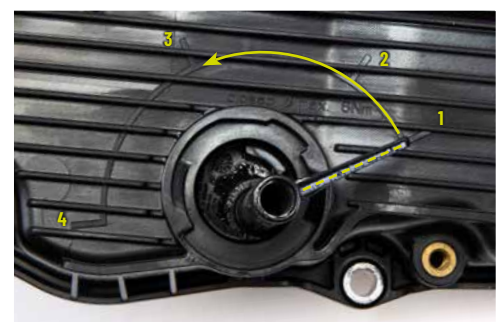
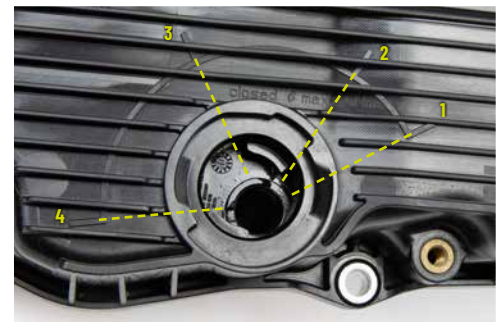
Anwendung Getriebeöl-Adaptersatz für Mercedes 7-, 8- & 9-Gang Automatikgetriebe, Artikel-Nr. 123199A

Vorgehensweise bei 8-Gang, 724.1 Getriebe:

- Getriebeölfilter auf dem Getriebe erneuern, danach Fahrzeug anheben
- Die vordere Ablassschraube (Bajonettverschluss) entfernen
- Vorderes Überlaufrohr mit Einstellschlüssel **E** in **Position 1** einstecken, auf **Position 3** stellen und Öl ablaufen lassen
- Überlaufrohr mit Einstellschlüssel **E** wieder in **Position 1** drehen
- Beide unteren Filter wechseln
- Hintere Verschlusschraube mit Überlaufrohr ausbauen und das Öl vollständig ablaufen lassen
- Neue hintere Verschlusschraube einsetzen
- Das Getriebe wird von oben, neben dem Hauptstromölfilter befüllt (ca. 5.5 L)
- Oberen Befüll-Verschlussdeckel entfernen und ca. 5.5 L Getriebeöl einfüllen
- Motor starten, Getriebe nach dem Durchschalten in Position N belassen
- „Ölstandskontrolle“ mittels Diagnosegerät starten, Öltemperatur beachten
- Vorderes Überlaufrohr mit Einstellschlüssel **E** in **Position 1** einstecken und auf **Position 2** stellen und Öl ablaufen lassen, überschüssiges Öl ablaufen lassen und auffangen
- Überlaufrohr mit Einstellschlüssel **E** wieder in **Position 1** drehen
- Verschlusschraube erneuern



Achtung: Die Bilder zeigen eine 9-Gang 725.0 Getriebeölwanne



Vorgehensweise bei 9-Gang, 725.0 und 725.1 Getriebe:

Beim Prüfen und Richtigstellen des Getriebeölstandes gibt es verschiedene Temperaturen einzuhalten (35°C – 55°C). Bitte Reparaturleitfaden beachten.

- Verschlusschraube (Bajonettverschluss) mit Steckschlüssel **D** entfernen
- Überlaufrohr mit Einstellschlüssel **E** auf **Position 4** stellen, Öl ablaufen lassen
- Ölwanne demontieren und Filter wechseln
- Überlaufrohr wieder auf **Position 1** stellen. Vor dem Starten ca. 4 – 5 L Automatiköl mithilfe der Adapter **A** oder **B**, sowie **G** einfüllen
- Motor starten, Getriebe durchschalten. Restliche Ölstandsprüfung erfolgt in Wählhebel-Position S
- Öl solange einfüllen, bis es aus dem Überlauf wieder austritt
- Mithilfe des Einstellschlüssels **E** das Überlaufrohr auf **Position 3** stellen
- Das Öl solange ablaufen lassen, bis es nurnoch tropfenweise austritt
- Überlaufrohr wieder auf **Position 1** stellen und Verschlusschraube anbringen



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Getriebeöl-Adaptersatz für Mercedes 7-, 8- & 9-Gang Automatikgetriebe, Artikel-Nr. 123199A



POSITION 1: Öl einfüllen



POSITION 2: Öl ablassen, kleine Menge, zur Ölstandskontrolle



POSITION 3: Öl ablassen, mittlere Menge, zur Ölstandskorrektur




POSITION 4: Öl ablassen, vollständiges Ablassen großer Menge

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
123194		1 Stk	Kugelhahn Handgriff für Getriebeöl-, ATF-, Befüll-Adapter- und Adaptersätze mit Schnellkupplung	
117928		Satz	Druckluft-Ölabsaug / Ölbefüllgerät mit 13 Getriebeöl-Einfülladaptern	
115734		1 Stk	Öl-Einfüllgerät mit Handpumpe, für Getriebe und Differential	
105535		Satz	Be-/ Umfüllpumpe, Absaugspritze 1,5 l	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.