



VERTEILERGETRIEBE-REPARATUR- SET ZUM NACHTRÄGLICHEN SETZEN EINER ÖLABLASS- SCHRAUBE FÜR BMW ATC35L

Artikel-Nr. 123205

Art.-Nr. 123205

Passend für folgende Hinterachsgetriebe:

ATC35L
27105A371F3, 27105A4A093, 27108612557, 27108643150

Passend für folgende Fahrzeuge:

1er Serie: F20, F21
2er Serie: F22, F23
3er Serie: F30, F31, F34, F35
4er Serie: F32, F33, F36
5er Serie: F07, F10, F11, F18
6er Serie: F06, F12, F13
7er Serie: F01, F02
X1 Serie: E84
X3 Serie: F25
X4 Serie: F26
X5 Serie: F15, F85
X6 Serie: F16, F86

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
123154 	1 Stk	Winkel- Bohrschablone	27105B8C3E4
	1 Stk	Bohrhülse	
	1 Stk	Fräs- Bohrwerkzeug mit Tiefenanschlag	
	1 Stk	Gewindeschneider / Fertigschneider M8 x 1	
123204 	5 Stk	Verschlusschrauben M8 x 1 mit Dichtring	
115268 	1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	



Anwendung Verteilergetriebe-Reparatur-Set zum nachträglichen Setzen einer Ölablassschraube für BMW ATC35L, Artikel-Nr. 123205

An vielen BMW-Modellen der F-Baureihe mit X-drive Allradantrieb kommt es zum vorzeitigen Ausfall der Verteilergetriebe.

Hauptsächlich kommen Schäden mit folgenden Ursachen vor:

- VTG-Getriebeschäden durch Ölverschleiß durch Alterung
- VTG-Getriebeprobleme durch Abrieb der Kupplungsbeläge
- VTG-Getriebeschäden durch Öl-Oxidation wegen Feuchtigkeit

BMW sieht bei diesen Getrieben eine Lifetime-Füllung vor – eine Ölablassschraube ist NICHT vorhanden. Jedes Wechseln des Verteilergetriebe-Öls bedeutet den Ausbau des kompletten Getriebes.

Problem-Lösung:

Wir haben einen Haltewinkel mit Bohrhülse konstruiert, welcher als Schablone dient. Dieser bestimmt die exakte Position und Tiefe der anzubringenden Bohrung.

Das enthaltene Bohr- und Fräswerkzeug ist hochkomplex gefertigt und bringt die Bohrung in das Gehäuse ein. Es fräst gleichzeitig eine Planfläche für den späteren Dichtring der Ölablassschraube und bringt eine Innenfase als „Ansetzhilfe“ für den Gewindegewinder an.

Die Befüllung ist über eine Einfüllschraube weiter oben, mittels Haken-Einfülladapter und Handpumpe möglich.







Vorgehensweise:

- Schablonen-Halter am Verteilergetriebe anschrauben
- Bohrführung bis Anschlag einschrauben
- mit dem Bohr- Fräswerkzeug das Gehäuse durchbohren
- Öl vollständig ablaufen lassen
- Gewindebohrer mit Fett benetzen, Gewinde in die Bohrung einschneiden
- Verteilergetriebe mit frischem Öl spülen, um mögliche Späne & Ablagerungen zu entfernen
- Verschlusschraube eindrehen und mit 10-15 Nm einschrauben

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
115767		1 Stk	Adapter ATF103 für VAG, Länge 10 mm	
117928		Satz	Druckluft-Ölabsaug / Ölbefüllgerät mit 13 Getriebeöl-Einfülladaptern	
37017		1 Stk	Einfüllpumpe für Getriebeöl / Bremsflüssigkeit 1 L	
105535		Satz	Be-/Umfüllpumpe, Absaugerspritze 1,5 L, inkl. Adapter	
115940		Satz	Öl-Einfüllgerät für Getriebe und Differential inkl. 1 Adapter	
115942		Satz	Öl-Einfüllgerät für Getriebe und Differential inkl. 19 Adapter	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.