

SPANNROLLENSCHLÜSSEL ZAHNRIEMEN SW13 MM – FÜR VW 1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.5 – TSI / TFSI, WIE VAG T10500

Artikel-Nr. 123367



Art.-Nr. 123367

Passend für folgende Motorcodes:

CAVF, CBZB, CHPA, CHPB, CHYA, CHYB, CHYC, CHYE, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZE, CHZG, CHZJ, CHZK, CHZL, CJZA, CJZB, CJZC, CJZD, CMBA, CNLA, CNUB, CPGA, CPTA, CPVA, CPVB, CPWA, CRJA, CTHF, CTJB, CUKB, CUKC, CVNA, CWRA, CXSA, CXSB, CYVA, CYVB, CYVC, CYVD, CZBA, CZCA, CZCB, CZCC, CZDA, CZDB, CZDD, CZE, CZTA, DACA, DACB, DADA, DAFA, DBYA, DFNB, DFYA, DGEA, DGE, DGXA, DJKA, DJKD, DJVA, DKJA, DKLA, DKLB, DKLC, DKLD, DKRA, DKRB, DKRC, DKRD, DKRE, DKRF, DLAA, DLAC, DPBA, DPCA




Hinweis:

Das Original-Werkzeug mit SW13 mm ist als Einsteckschlüssel gefertigt, was demnach auch einen speziellen Drehmomentschlüssel erfordert. Mit unserem Stahlmaxx Spezialringschlüssel (wie T10500) kann die Spannrolle mit handelsüblichen 1/4" Drehmomentschlüsseln auf den korrekten Drehmomentwert angezogen werden.

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
112892 	1 Stk	Spannrollenschlüssel für Zahnriemen	T10499A
999087 	Satz	Steuerzeitenwerkzeug für VW 1,0 – 1,6 – TSI / TFSI / FSI / TGI / MPI	T10340, T10476, T10477, T10487, T10499
123153 	Satz	Spezialwerkzeug für Zahnriemen- Nockenwellen-Grundeinstellung für VAG 1,5 TSI / TFSI	611007, 6110076, 6110077, T10340, T10499A, T105041



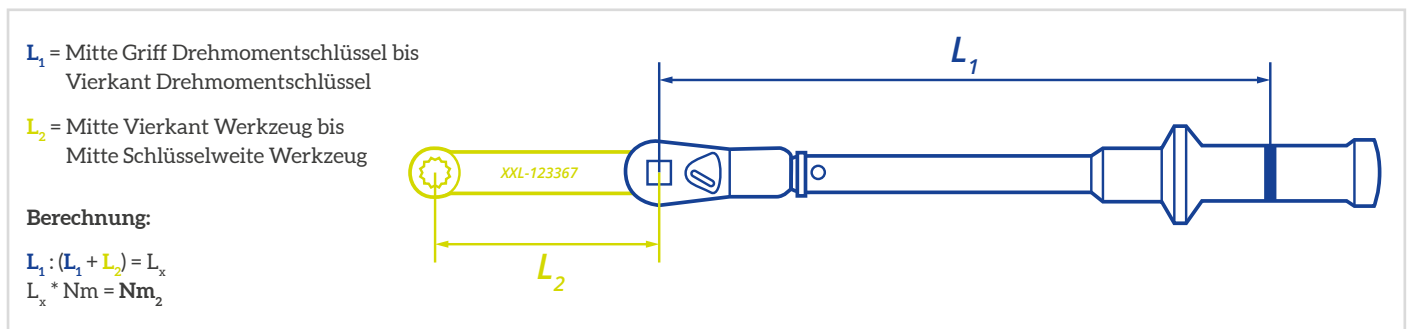
Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Spannrollenschlüssel Zahnriemen SW13 mm – für VAG, Artikel-Nr. 123367

Spezialsteckschlüssel zum kontrollierten Anzug der Zahnriemenspannrolle mit Drehmoment (wie VW T10500), nach Herstellervorgaben, ohne den Einsatz eines Einsteck-Drehmomentschlüssels (wie z.B. VAG 6583).

Hinweis:

Bitte beachten Sie die Drehmoment-Veränderung durch den Längenunterschied und justieren Sie Ihren Drehmomentschlüssel dementsprechend neu. (Griff-Mitte des Drehmomentschlüssels zur Vierkantmitte des Drehmomentschlüssels = L_1) zu Griff-Mitte des Drehmomentschlüssels zur Mitte der Schlüsselweite des Werkzeuges ($L_1 + L_2$)



Beispiel anhand eines Ausgangswertes von 25 Nm (für Spannrolle 1.0 TSI CHZA Motor – laut Reparaturleitfaden):

Drehmomentschlüssel: $L_1 = 320 \text{ mm}$

Steckschlüssel Art.-Nr. 123367: $L_2 = 189 \text{ mm}$

→ Faktor-Berechnung: $320 \text{ mm} : (320 \text{ mm} + 189 \text{ mm}) = \sim 0,628$

→ Drehmoment-Berechnung: $\sim 0,628 * 25 \text{ Nm} = \sim 16 \text{ Nm}$

