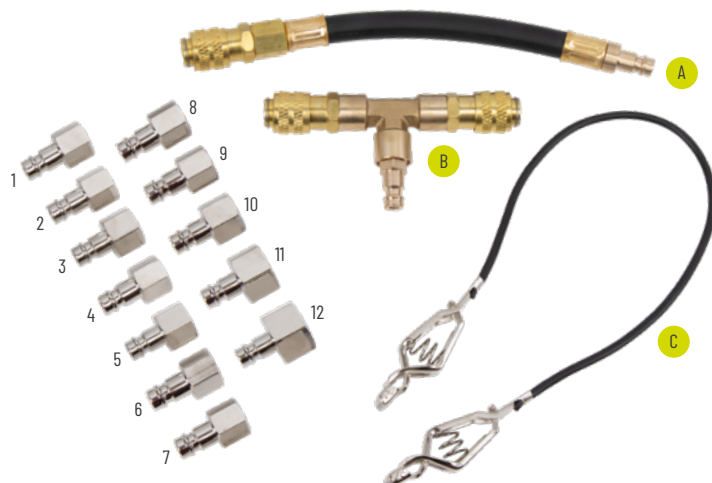


# ERWEITERUNGS-SET FÜR ÖLDRUCKPRÜFER, ZUR PRÜFUNG MIT ANGESCHLOSSENEM ÖLDRUCKSCHALTER

Artikel-Nr. 123376

Art.-Nr. 123376



Erweiterungssatz für nahezu alle gängigen Öldruckprüfer / Öldrucktester zum gleichzeitigen Anschließen des Öldruckschalters / Öldruckgebers in den Prüfkreislauf.

## zu verwenden wie u.a.:

PSA (Citroen, Peugeot, Opel) 1503-N, 1503-B, 1503-G, 1503-AY, 1503-ZG, EN52135, EN-498-B VAG 1342

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	SPEZIFIKATION / GRÖSSE
A	1 Stk	Verlängerungsschlauch	mit Schnellkupplung, Anschlussnippel, Länge 200 mm
B	1 Stk	T-Verbinder	mit 2 Schnellkupplungen und Anschlussnippel
C	1 Stk	Masseband	mit Krokodil-Klemmen, Länge 400 mm
1	1 Stk	Adapter R1/8 DIN 2999	für u.a. Honda, Mazda, Nissan, Opel, Toyota
2	1 Stk	Adapter 1/8 x 27 NPT	für u.a. Austin, British Leyland, Chrysler, Daihatsu, Ford, General Motors, Mazda
3	1 Stk	Adapter 1/4 x 18 NPT	für u.a. Volvo, Saab, Ford, Alfa Romeo
4	1 Stk	Adapter 3/8 x 20 UNF	für u.a. Ford, Rover, Jaguar
5	1 Stk	Adapter 1/2 x 20 UNF	für u.a. amerikanische Fahrzeuge
6	1 Stk	Adapter M10 x 1.0	für u.a. VW, Audi, BMW, Alfa Romeo, Mercedes, Porsche, Skoda, MAN
7	1 Stk	Adapter M10 x 1.25	für u.a. Jaguar, Daimler, Ford
8	1 Stk	Adapter M12 x 1.5	für u.a. BMW, Citroen, Fiat
9	1 Stk	Adapter M12 x 1.75	für u.a. Opel, Ford, Fiat, PSA
10	1 Stk	Adapter M14 x 1.5	für u.a. Alfa Romeo, DAF, Fiat, Lada, Lancia, Mercedes, Opel, Renault, Vauxhall
11	1 Stk	Adapter M16 x 1.5	für u.a. Citroen, Peugeot, Renault
12	1 Stk	Adapter M18 x 1.5	für u.a. Citroen, Peugeot, Renault, Volvo
	1 Stk	Aufbewahrungsbox	ca. 87 x 65 x 35 mm (LxBxH)



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung Erweiterungs-Set für Öldruckprüfer, zur Prüfung mit Öldruckschalter, Artikel-Nr. 123376

### Problemerkklärung:

Probleme mit dem Öldruck oder dem Aufleuchten der Öldruck-Kontrollleuchte in verschiedensten Betriebszuständen sind für die Werkstatt oftmals schwer zu diagnostizieren. Eine z. B. nur im „Kunden“-Fahrbetrieb aufleuchtende Öldruck-Warnleuchte oder ein Versagen der Nockenwellenverstellung mangels Öldruck kann die Werkstatt viel Zeit und Geld bei der Beschaffung von OEM-Werkzeugen kosten. Die standardmäßige Diagnose mit einem Öldrucktester, erfordert meist den Anschluss über den Öldruckschalter. Nun ist eine gleichzeitige Prüfung durch das Fahrzeug-Kombiinstrument oder mittels Werkstatttester nicht mehr möglich.

Viele Motoren verschiedenster Hersteller verfügen über eine elektronische Öldruckregelung, die je nach Betriebszustand und Kennfeld den Öldruck über das Öldruckregelventil anpasst. Die erforderlichen Werte bekommt das Steuergerät ebenfalls vom Öldruckschalter oder -sensor. Bei nicht angeschlossenem Öldruckschalter wird die Öldruckmessung nicht zum gewünschten Ergebnis führen.

### Lösung:

Mit unserer Stahlmaxx-Öldruckprüfer-Erweiterung ist es nun möglich nahezu jeden Öldruckschalter mit in den Prüfkreislauf einzubinden. Die Öldruckprüfung kann nun mittels angeschlossenem Diagnosetester und spezifischer Steuergeräte-Regelung vorgenommen werden. Motor-spezifische Öldruck- und Steuergeräte-Regelung bleiben während der Diagnose aktiv.

Wie von uns üblich, haben wir auf die Kompatibilität mit nahezu allen handelsüblichen Öldrucktestern Wert gelegt, was der Werkstatt eine Neuanschaffung, durch Erweiterung bestehender Werkzeuge, ersparen kann. Die im Lieferumfang enthaltenen Gewinde-Adapter decken nahezu alle Öldruckschalter und Sensoren ab.


### Vorgehensweise:

1. Öldruckschalter demontieren.
2. Gewinde ermitteln und den passenden Adapter in den Motor einschrauben.
3. Den Öldruckschalter in den passenden Adapternippel einschrauben.  
**HINWEIS:** Je nach Gewindeform kann es notwendig sein einen Dichtring oder Teflonband zur Abdichtung zu verwenden
4. Je nach Platzverhältnis nun die Schlauchverlängerung, oder direkt das T-Stück aufsetzen.
5. Das Manometer und den Öldruckschalter anschließen.
6. Das Massekabel mit den Klemmen am Öldruckschalter und ggf. Motor verbinden.
7. Die Diagnose kann nun vorgenommen werden.

## Zusatzwerkzeug



Dieser Artikel ist nicht enthalten!

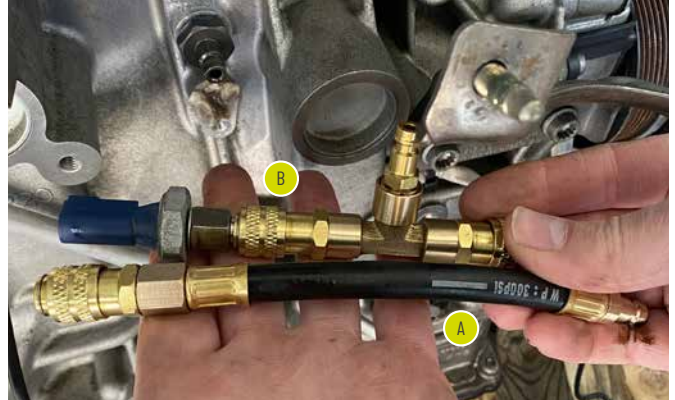
ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG
117914		Satz	Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer, 0-10 bar, 12-tlg.



## Anwendungsbilder Erweiterungs-Set für Öldruckprüfer, zur Prüfung mit Öldruckschalter, Artikel-Nr. 123376



ADAPTER AN MOTOR & ÖLDRUCKSCHALTER



T-VERBINDER UND SCHLAUCHVERLÄNGERUNG



ANSCHLUSS T-VERBINDER & MASSEKABEL



DIAGNOSE MIT MANOMETER, ART.-NR. 117914

