

## MONTAGEWERKZEUG KURBELWELLENDICHTRING WIE VAG T10624 & FORD 303-1776

Artikel-Nr. 123950



Bei einem Dichtflansch mit blauem Stützring wird Art.-Nr. 115502 (zu verw. wie T50010) benötigt.

### Spezialwerkzeug zur Montage des getriebeseitigen Kurbelwellen-Dichtrings mit integriertem Geberrad

Zur Montage des getriebeseitigen Kurbelwellen-Dichtrings mit integriertem Geberrad und reibungsfreiem Dichtsystem, an 2.0L TDI der Generation EA288EVO ab 2019 – mit weißem Stützring.

**ACHTUNG:** Im Reparaturleitfaden sind immer beide Varianten aufgeführt. Der Mechaniker erkennt die neuere Bauweise NUR anhand der OEM Vergleichsnummer und an dem inneren, weißen Stützring, der die Dichtlippe bei der Lagerung bis zur fertigen Montage spreizt.

Der Stützring darf erst nach erfolgter Montage entfernt werden.

Um den korrekten, geraden Sitz zu prüfen, muss mit einem digitalen Messschieber der Abstand zwischen Geberrad und KW-Flansch, alle 90 Grad versetzt, ermittelt werden. Die Abweichungen zwischen größtem und kleinstem Maß dürfen 0,2 mm nicht überschreiten, ansonsten muss erneut ein neuer Dichtring montiert werden.

Eine Anpassung mit dem Diagnosetester wird empfohlen. Der XK1-Code auf der Zahnrämenabdeckung sollte nach der Anpassung unkenntlich gemacht werden.

#### Passend bei:

- Audi: A3, Q2, Q3
- Seat: Ateca, Leon, Tarraco
- Skoda: Karoq, Kodiaq, Octavia, Superb
- VW: Arteon, Caddy, Golf, Passat, T-Roc, Tiguan, Touran
- Ford: Tourneo, Transit

Art.-Nr. 123950

#### Passend für folgende Motorcodes:

VAG: CRLB, DBGA, DBGC, DFEA, DFGA, DSRA, DSRB, DSTB, DSUD, DTRA, DTRB, DTRC, DTRD, DTRE, DTRF, DTSA, DTSB, DTTA, DTTC, DXPA  
Ford: DTRE, DTRF, ENK6, ENUF, ENUK



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

[www.stahlmaxx.de](http://www.stahlmaxx.de)

## Montagewerkzeug Kurbelwellendichtring wie VAG T10017 – mit integriertem Geberrad

Art.-Nr. 115501

- Zu verwenden mit Kurbelwellen-Wellendichtring von Elring mit Artikelnummern **ELR-376.730**, **ELR-458.820**, **ELR-458.821** und **ELR-527.100**
  - passend für folgende Motorcodes:
- AER, AEX, AHW, AJV, AKK, AKQ, AKV, ALD, ALL, ANW, ANV, APE, APQ, AQQ, ARR, ATN, AUA, AUB, AUC, AUD, AUS, AVY, AXP, AZD, BAD, BAG, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKY, BLP, BLF



## Montagewerkzeug Kurbelwellendichtring wie VAG T50010 – mit integriertem Geberrad

Art.-Nr. 115502

- Zu verwenden mit Kurbelwellen-Wellendichtring von Elring mit Artikelnummern **ELR-741.700** und **ELR-377.470**
  - passend für folgende Motorcodes:
- BJJ, BJK, BJL, BJM, CEBA, CEBB, CECA, CECB, uvm.



## Montagewerkzeug Kurbelwellendichtring wie VAG T10134 – mit integriertem Geberrad

Art.-Nr. 106575

- Zu verwenden mit Kurbelwellen-Wellendichtring von Elring mit Artikelnummern **ELR-364.700**, **ELR-381.640**, **ELR-429.090** und **ELR-430.190**
- passend für folgende Motorcodes:

AHW, AKQ, APE, AXP, AZV, BAG, BCA, BJB, BLS, BKC, BKD, BKP, BLP, BLF, BMA, BMN, BMR, BMP, BNA, BRF, BUD, BXW, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAXC, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CBZA, CCHA, CCHB, CDBA, CDCA, CEGA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFE, CFFD, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHF, CFHD, CFJA, CFJB, CGGA, CGGB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CKUB, CKUC, CKTB, CKTC, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLLB, CLNA, CMFA, CMFB, CMGA, CMGB, CMSA, CNEA, CNFA, CNFB, CSHA, CSLB



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.