



STEUERZEITENWERKZEUG FÜR JAGUAR / LAND ROVER INGENIUM I4 2,0L BENZIN - PT204 / AJ200 AB 2017

Artikel-Nr. 124226

Art.-Nr. 124226

passend für folgende Motorcodes:

AJ200, AJ200P, PT204

verbaut in folgenden Fahrzeugen:

Jaguar: E-Pace, F-Pace, F-Type, XE, XF
Land Rover: Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque,
Range Rover Sport, Range Rover Velar

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
124222		1 Stk	Fixierwerkzeug für Nockenwellen	303-1635
124223		1 Stk	Blockierwerkzeug für Nockenwellenverstellung	303-1636
124224		1 Stk	Haltewerkzeug für Kurbelwellenriemenscheibe	303-1630
124225		Satz	Adapterbolzen für Kurbelwellen Haltewerkzeug	303-1686
122813		1 Stk	Zusatz Schaumeinlage für 1/3 Aufbewahrungskoffer	
115269		1 Stk	Aufbewahrungskoffer, 1/3 zur Werkstattordnung	

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
106398		Satz	Montagehülsen für Injektor-Dichtringe	
121326		1 Stk	Montagewerkzeug für Kurbelwellendichtring getriebeseitig	303-1674



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Jaguar / Land Rover Ingenium I4 2,0L Benzin – PT204 / AJ200 ab 2017, Artikel-Nr. 124226

Spezialwerkzeug zur Überholung und Instandsetzung der Benziner-Motorgeneration Ingenium I4 von Land Rover und Jaguar, mit Motorcode AJ200 und PT204.

Diese Motoren sind ab 2017 in vielen Modellen verbaut, besitzen einen variablen, stufenlosen Ventilhub mit zusätzlicher Nockenwellenverstellung. Zwei, über ein Zwischenrad angetriebene, Steuerketten müssen bei einer Motorinstandsetzung zueinander eingestellt werden.

Die Steuerkette befindet sich auf der Motorrückseite und wird mittels Spezialwerkzeug und farbigen Gliedern zu Markierungen (Kerben und Pfeile) in OT-Position aufgelegt.

Hinweis:

Sollte das CVVL Modul (variable Ventilsteuerung) ausgebaut und nicht durch ein neues Bauteil ersetzt werden, ist es zwingend notwendig, alle acht Stößel in Rückstellposition zu setzen. Diese dürfen beim Wiedereinbau nicht herausstehen.

Die Steuerventile der Nockenwellenversteller dürfen NUR dreimal verwendet werden. Bei Wiederverwendung Schraubenköpfe mit Körnerschlag markieren.

ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

(Referenz Jaguar F-Pace (X761) Motorcode AJ-200P/PT204)

- Steuerventil Nockenwellenversteller: 25 Nm 60 Grad
- Zwischenradschraube: 35 Nm
- Gleitschiene mitte oben: 11 Nm
- Gleitschiene links oben: 25 Nm
- Spannschiene oben: 11 Nm
- Kettenspanner oben: 55 Nm (vor Montage eindrücken und erst nach Anzug entriegeln)
- Gleitschiene links unten: 25 Nm
- Spannschiene unten: 11 Nm
- Kettenspanner unten: 11 Nm
- Mitnehmerscheibe (Schwungrad) 30 Nm + 120 Grad
- Riemenscheibe Kurbelwelle: 4 Schrauben 37 Nm + 90 Grad

