



STUERZEITENWERKZEUG STUERKETTE, FÜR JAGUAR / LANDROVER – 1.5L PT153 / AJ203P3 MOTOREN

Artikel-Nr. 124310

Art.-Nr. 124310

Passend für folgende Motorcodes:

PT153, AJ203P3

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
124224		1 Stk	Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe	JLR-303-1630
124307		1 Stk	Einstellwerkzeug für Nockenwellen-Sensorräder	JLR-303-1654
124308		1 Stk	Einstellwerkzeug für Nockenwelle	JLR-303-1655
124309		1 Stk	Drehwerkzeug für Kurbelwelle	JLR-303-1656
KT10032		1 Stk	Absteckstift für Spanner Keilrippenriemen	JLR-303-1669
124225		Satz	Adapterbolzen für Haltewerkzeug Kurbelwellen-Riemenscheibe	JLR-303-1686
51003		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Spezialwerkzeugsatz zur Steuerzeiteinstellung, Steuerkettenreparatur an 3-Zylinder 1.5L PT153, AJ203 Motoren von Jaguar und LandRover. Diese Motoren kommen hauptsächlich in Hybrid-Fahrzeugen zum Einsatz.

- Die Steuerkette sitzt auf der Motor-Rückseite – für eine Reparatur des Steuerkettentriebes muss das Getriebe demontiert werden.
- Die Motorsteuerung wird über 2, über ein Zwischenrad verbundene, Steuerketten erreicht.
- Die Nockenwellen- und Nockenwellenverstellerpositions-Einstellung wird über jeweils ein Spezialwerkzeug eingestellt.
- Alle weiteren Kettenräder werden mittels farbigen Kettenglieder zu Markierungen positioniert.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug Steuerkette, für Jaguar /Landrover – 1.5L PT153 / AJ203P3 Motoren, Artikel-Nr. 124310

Hinweis:

Laut Hersteller kann es vorkommen, dass kein Gewinde für das Nockenwellen-Fixierwerkzeug vorhanden ist. Ist dies der Fall, muss mit einem Gewindebohrer M6x1 ein Gewinde eingebracht werden. Einen geeigneten Gewindebohrer und passende Aufnahme finden Sie unter Zusatzwerkzeug.

Anwendungshinweise:

Alle Steuerkettenräder außer Nocken- und Kurbelwelle sollten erneuert werden.

Die Nockenwellenversteller-Ventile vor dem Ausbau zuerst lösen und den oberen Sekundärkettenspanner demontieren.

Achten Sie darauf, dass die Nockenwellenversteller korrekt auf den Passstiften sitzen.

Insgesamt müssen 6 farbige Kettenglieder zu 6 gekennzeichneten Markierungen auf den Kettenrädern und auf der Spannschiene des Primärkettentriebes zusammenpassen.

ggf. benötigte Anzugsdrehmomente (Herstellerangaben beachten):

(Referenz Land Rover Evoque L551 1.5L PT153 Motor)

- Kettenspanner oben: 55 Nm
- VCT- Ventile Nockenwellensteuerung: 25 Nm + 56 Grad
- Zwischenrad beider Steuerketten: 35 Nm
- Zwischenrad der Primärsteuerkette: 35 Nm
- Schrauben Kurbelwellenriemenscheibe: 37 Nm + 90 Grad
- Spannschienen und seith. Führungsschiene obere Sekundärkette: 25 Nm
- Spannschienen unterer Primärkette: 25 Nm
- Alle weiteren Führungsschienen: 12 Nm
- Dichtring Kurbelwelle stirnseitig: 30 Nm

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
115914		1 Stk	Gewindebohrer HSS C, M6x1,0, Länge 140 mm	JLR-303-1655-01
115183		1 Stk	Aufnahme für Gewindebohrer	JLR-303-1655-02
113839		Satz	De-/ Montagewerkzeug für elastische Keilrippenriemen	JLR-303-1640
121325		1 Stk	Einbauwerkzeug für Wellendichtring KW, stirnseitig	JLR-303-1628
121326		1 Stk	Einbauwerkzeug für Wellendichtring KW, getriebeseitig	JLR-303-1674A
115173		1 Stk	Zündkerzenschlüssel schlank, magnetisch, SW14 mm, 12-kant, Antrieb 3/8", Länge 250 mm	JLR-303-1682
122785		Satz	Auszieher für Einspritzdüsen, Benzin bei Ford, Volvo, JLR	JLR-310-206, JLR-310-254
115272		Satz	Montagehülsen-Satz für Injektor-Dichtring bei Mercedes, Ford, Volvo	272589004300, 310128, 9997410



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.