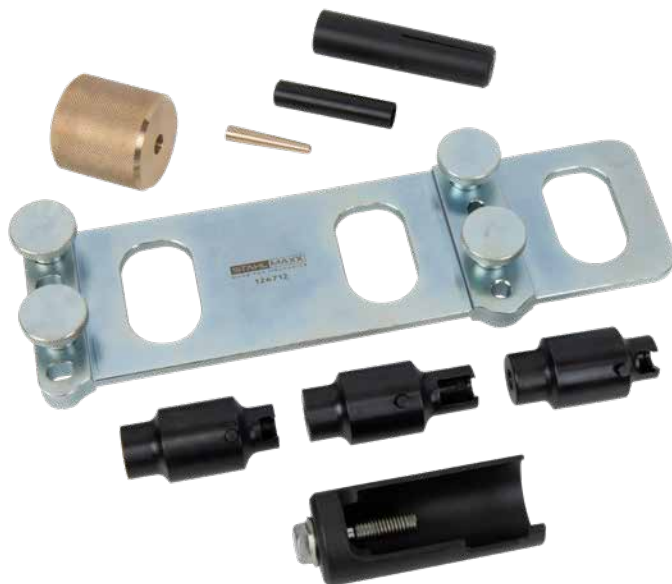


INJEKTOR AUS- UND EINBAUWERKZEUG FÜR VAG 1.0L / 1.5L TSI - EA211











Artikel-Nr. 124712



Art.-Nr. 124712

Passend für folgende Motorcodes:

CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZE, CHZG, CHZJ,
CHZK, CHZL, DADA, DKJA, DKLA, DKLB, DKLC,
DKLD, DKRA, DKRC, DKRD, DKRE, DKRF, DLAA,
DLAB, DLAC, DPBC, DPCA

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
	1 Stk	Demontagewerkzeug	T10133/16A 303-1745
	1 Stk	Grundplatte kombiniert	T10581/1, T10629/2 303-1752
	4 Stk	Rändelschrauben	T10581/2, T10629/3
	1 Stk	Schlaghülse für Injektor	T10581/3
	1 Stk	Abzieher für 1.5L TSI Motoren	T10581/4
	1 Stk	Demontage-Pin für Hammerschläge	T10581/5
	1 Stk	Montagehülse für Teflonring	T10581/6
	1 Stk	Kalibrierhülse für Teflonring	T10581/7
	1 Stk	Abzieher für 1.0L TSI Motoren Gen. II	T10597
	1 Stk	Abzieher für 1.0L TSI Motoren Gen. I	T10629/1



Anwendung Injektor Aus- und Einbauwerkzeug für VAG 1.0L / 1.5L TSI – EA211, Artikel-Nr. 124712

Spezialwerkzeugsatz zur Demontage und Montage der Einspritzdüsen an 3-Zyl. 1.0L und 4-Zyl. 1.5L Direkteinspritzer-Motoren von VW, Seat, Skoda, Audi und Ford (nur 1.5L Ecoboost).

Die Injektoren bzw. Einspritzdüsen der Direkteinspritzer sitzen häufig fest im Sitz des Zylinderkopfes. Eine Demontage ist oft auch aufgrund der Platzverhältnisse nicht ohne weiteres möglich.

Es wird zwingend abgeraten mit normalen Handwerkzeugen (Zange oder Hebel) die Einspritzdüsen zu entfernen. Die Injektoren arbeiten mit Hochdruck, bei Beschädigung kann dies zu Undichtigkeiten und Fahrzeugbränden führen.

STAHLMAXX hat hier eine Kombination der sonst einzelnen Demontage-Adapterplatten (wie T10581 und T10629) konstruiert.

Diese deckt alle Motorgenerationen ab: Bei 3-Zylinder-Motoren erfolgt der Einsatz gemäß OE-Reparaturleitfaden, bei 4-Zylinder-Motoren kann die Platte gewendet und je nach Position für die Zylinder 1-3 oder 2-4 verwendet werden.

Dies bietet dem Mechaniker und der Werkstatt eine breite Abdeckung und eine Kostendeckende Arbeitsweise, trotz Einhaltung der Herstellervorgaben.

Anwendungshinweise / Vorgehensweise:

(Referenz: VW Golf 2018 1.5L TSI Motor DACA, Audi A3 1.0TFSI Motor DLAA und VW Polo 1.0L TSI DKJA)

Vorarbeiten:

- Saugrohr demontieren (Motoren mit Unterdruckpumpe besitzen eine spezielle Verriegelung der Leitung, vor dem Abziehen entriegeln)
- Hochdruckleitungen mit einem Leitungsschlüssel (z. B. Art.-Nr. KT09010) abschrauben
- Kraftstoffverteilerrohr, Rail demontieren

Injektor Demontage:

- Schlaghülse (wie T10581/3) auf die Düse aufsetzen und diese mit leichten Hammerschlägen (z. B. mit Kunststoffhammer) lösen
- die Grundplatte (wie T10581/1 oder T10629/2) mit den Rändelschrauben (wie T10581/2 oder T10629/3) anschrauben.
Bei 4 Zylindermotoren zuerst Zylinder 1-3, dann Platte umdrehen für Zylinder 2-4
- die Demontagehülse (wie T10133/16A) in Verbindung mit dem Abzieher (wie T10581/4, T10597 oder T10629/1) in die obere Nut des Einspritzventils ansetzen und die Schraube vorerst handfest eindrehen
- mit einem Drehmomentschlüssel, eingestellt auf 5 Nm, versuchen die Düse zu lösen
- sollte dies nicht möglich sein muss nochmals die Schlaghülse verwendet und der Ausziehvorgang wiederholt werden
- die 5 Nm dürfen nicht überschritten werden, ansonsten ist die Düse zu ersetzen

Einbau:

Zwingend erforderlich ist ein Erneuern der Teflondichtung zum Zylinder und des Gummi-Dichtrings, der Stützringe und dem Niederhalter am Eingang des Ventils. (Der im Ø größere Stützring sitzt zuerst auf der Düse, dann der kleinere, dann der Gummi-Dichtring)

- mit einem kleinen Haken (z. B. aus Art.-Nr. 32009) die alte Teflondichtung entfernen
- Schaft des Einspritzventils mit sauberem Reinigungstuch reinigen
- zuerst den Montagekegel (wie T10581/5) auf die Einspritzdüse, dann den Teflondichtring erst mit den Fingern, dann mit der Montagehülse (wie T10581/6) überschieben, bis diese sich in der Nut befindet.
- nun die Kalibrierhülse (wie T10581/7) mit leichten Drehbewegungen bis zum Anschlag aufschieben um den Teflonring zu „kalibrieren“

Die Einspritzdüse muss nun innerhalb von 5 min eingebaut werden. Ansonsten Kalibrierung wiederholen. Achten Sie beim Einbau auf den Führungszapfen der Einspritzdüse, dieser muss im Zylinderkopf eingreifen.



Anwendung Injektor Aus- und Einbauwerkzeug für VAG 1.0L / 1.5L TSI – EA211, Artikel-Nr. 124712

passend u. a für folgende Fahrzeuge:

- Audi: A1 ab 2018, A3 ab 2012, Q2 ab 2016, Q3 ab 2018
- Cupra: Formentor ab 2020, Leon ab 2020
- Ford: Tourneo Connect, Grand Tourneo Connect
- Seat: Arona ab 2017, Ateca ab 2016, Ibiza ab 2017, Leon ab 2012, Tarraco ab 2018, Toledo ab 2017
- Skoda: Fabia ab 2021, Kamiq ab 2019 Karoq ab 2017, Kodiaq ab 2016, Octavia ab 2012, Rapid ab 2017, Scala ab 2019, Superb ab 2015
- VW: Arteon ab 2017, Caddy ab 2020, Golf 7 ab 2012, Passat 2014, Polo ab 2017, T-Cross ab 2018, T-Roc ab 2017, T7 Multivan ab 2021, Taigo ab 2021, Tiguan ab 2016, Touran ab 2015, up! Ab 2016

passend u. a. für Vergleichsnummern Dichtungssätze / Einspritzdüse:

- Bosch: 0261500443, 0261500475
- Elring: 929.830, 113.880, 446.150
- VAG: 04E998907B, 05C906036, 04E906036AD, 05E906907, 04E906036L, 04E906036K, 05C906907, 04E906036AE, 04E906036H, 04E906036P, 04E906036R, 04E906907E, 04E906907C

Zusatzwerkzeug für Artikel-Nr. 124712



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
118439	 Satz	Nylon-Schacht Reinigungsbürsten Set 4-tlg. 4, 8, 12, 16 mm, 300 mm lang	
123132	 1 Stk	Profi-Drehmomentschlüssel 1/4", 5-25 Nm, Links- und Rechtsanzug, 72 Zähne, 3% nach DIN, ISO	
KT09010	 1 Stk	Leitungsschlüssel 19 mm, für Einspritzleitungen	
32009	 Satz	Mini Hakensatz 4-tlg	

