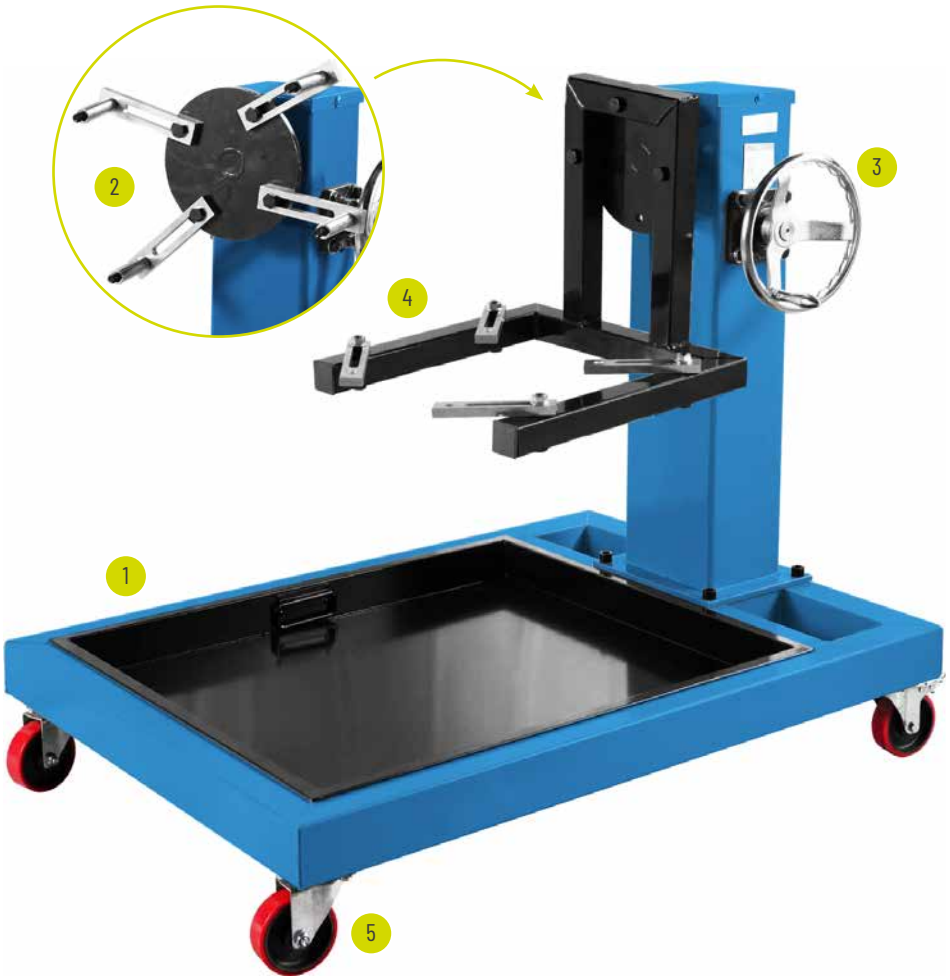
MOTORSTÄNDER 500 KG, DREHBAR, FAHRBAR, INKL. GETRIEBE-ADAPTERARM, AUFFANGWANNE, PROFI-AUSFÜHRUNG 1:60

Artikel-Nr. 125000

1. Motorständer mit Fahrrahmen und großer Auffangwanne
2. Drehscheibe mit verstellbaren Aufnahmearmen
3. integriertes Getriebe mit Handrad
4. Getriebeaufnahme-Adapter
5. Lenkrollen (vormontiert)



TECHNISCHE DATEN

Traglast	500 kg
Drehbarkeit	360°
Untersetzungs-verhältnis	1:60
Grundrahmen außen	ca. 930 x 610 mm (L x B)
Auffangwanne innen	ca. 655 x 500 mm (L x B)
Gesamthöhe	ca. 855 mm
Säulenquerschnitt	ca. 15 x 15 mm
Eigengewicht	ca. 58 kg

Art.-Nr. 125000

- Profi-Motorständer bis 500 kg mit Getriebeübersetzung 1:60
- 360° drehbare Motoraufnahme – sichere Positionierung per Handrad
- Sternförmige Drehscheibe mit verstellbaren Spannarmen
- Arretierbar in jeder Position
- Große Auffangwanne für Öl, Kühlmittel und Reinigungsflüssigkeiten
- Verstellbare Aufnahmearme für Reihen-4-Zylinder, Reihen-6-Zylinder, V6 und V8 Motoren
- Inkl. Getriebeaufnahme-Adapter für Getriebegehäuse / alternative Befestigungspunkte
- Schwere, hochwertig beschichtete Stahlkonstruktion mit fahrbarem Untergestell
- Massiver Rechteckrahmen mit 4 Lenkrollen

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Zusatzwerkzeug Motorständer 500 kg, drehbar, fahrbar, inkl. Getriebe-Adapterarm, Auffangwanne, Profi-Ausführung 1:60, Artikel-Nr. 125000

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG
125001		1 Stk	**Adapter / Aufnahme** für 3.0L TFSI V6 VAG Motoren, Steuerkette stirnseitig

Dieser Artikel ist nicht enthalten!

Anwendung

Die stabile und robuste Konstruktion erlaubt ein einfaches Manövrieren, selbst mit großen V8-Motoren. Hochwertig verarbeitete Aufnahmen und Halter ermöglichen ein sicheres Aufnehmen, Drehen und Bearbeiten von Motorblöcken bis 500 kg. Die Motoraufnahme ist 360° drehbar, lässt sich in jeder beliebigen Position arretieren und wird über ein Übersetzungsgetriebe (1:60) mittels Handrad fein dosiert bewegt – so lassen sich auch schwere Reihen- und V-Motoren kontrolliert in jede Arbeitsposition bringen.

Zusätzlich enthalten ist ein Adapterrahmen, der es erlaubt, auch Automatik- und Schaltgetriebe sicher und fest auf dem Ständer zu befestigen. Somit ist das Zerlegen oder der Wandler- oder Kupplungspaket-Tausch um ein Vielfaches leichter und sauberer als auf der Werkbank oder am Boden.

Der stabile Fahrrahmen mit großer Auffangwanne sorgt für einen sauberen Arbeitsplatz, z. B. beim Zerlegen, Reinigen oder Abdichten von Motoren und Getrieben.

Hinweis:
Zusätzlich bieten wir einen weiteren Adapter speziell für die EA837 3.0 l TFSI V6 Motoren von VAG an. Hier sitzt die Steuerkette auf der Motorrückseite. Um diese zu tauschen, muss der getriebeseitige Stirndeckel demontiert werden, weshalb die „standardmäßige" Aufnahme nicht möglich ist.

Aufbau



Räder an Fahrrahmen montieren



Ständer an Fahrrahmen befestigen



Handrad aufstecken und fixieren



Var. 1: Motor-Haltestreben montieren



Var. 2: Getriebeaufnahme montieren

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

STAHLMAXX
MADE FOR MECHANICS

SICHERHEITSHINWEISE IM UMGANG MIT MOTORSTÄNDERN

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- WARNUNG: Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, Lebensgefahr und / oder Sachschäden führen.
- Der Motorständer ist ausschließlich zum Aufnehmen, Halten und Drehen von Motoren bis zur angegebenen maximalen Tragfähigkeit von 500 kg vorgesehen. Eine andere Verwendung ist unzulässig.
- Die maximale Tragkraft von 500 kg darf nicht überschritten werden.
- Der Motorständer darf nicht zum Heben, Absenken oder Transportieren von Lasten verwendet werden.
- Das Heben oder Befördern von Personen ist strikt untersagt.
- Der Motorständer ist ausschließlich auf harten, ebenen, tragfähigen und rutschfesten Untergründen zu verwenden.
- Verwenden Sie den Motorständer nicht auf schrägen Flächen, bei instabilem Untergrund oder bei äußeren Einflüssen wie Regen, Schnee oder Eis.
- Lesen und befolgen Sie vor der Inbetriebnahme sämtliche Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig.
- Überprüfen Sie vor jeder Benutzung alle Schraubverbindungen, Schweißnähte, Haltearme, Drehmechanismen, Verriegelungen und Rollen auf festen Sitz, Verschleiß oder Beschädigungen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor ordnungsgemäß, zentriert und mit allen vorgesehenen Befestigungspunkten sicher am Motorständer verschraubt ist.
- Verwenden Sie ausschließlich geeignete, hochfeste Schrauben, Bolzen und Befestigungsmittel, die für das Gewicht und die Bauform des Motors ausgelegt sind.
- Der Schwerpunkt des Motors muss möglichst nahe an der Drehachse liegen. Achtung: Kippgefahr bei unsachgemäßer Montage!
- Vor dem Drehen des Motors ist sicherzustellen, dass der Drehmechanismus entriegelt ist und nach dem Drehen wieder vollständig verriegelt wird.
- Drehen Sie den Motor langsam, kontrolliert und ohne ruckartige Bewegungen.
- Halten Sie während des Drehens und Arbeitens am Motor Hände, Füße und andere Körperteile von beweglichen Teilen fern. Achtung: Quetsch- und Schergefahr!
- Der Arbeitsbereich ist stets freizuhalten. Unbefugte Personen dürfen sich nicht im Gefahrenbereich aufhalten.
- Der Motorständer darf nur von geschultem und qualifiziertem Fachpersonal verwendet werden.
- Tragen Sie während der Arbeit stets geeignete persönliche Schutzausrüstung, insbesondere Sicherheitshandschuhe und Sicherheitsschuhe.
- Kinder und unbefugte Personen dürfen den Motorständer nicht benutzen.
- Es dürfen keine Veränderungen, Umbauten oder Manipulationen am Motorständer vorgenommen werden.
- Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller freigegebene Anbauteile und Original-Ersatzteile.
- Der Motorständer darf nur mit vollständig verriegeltem Drehmechanismus unbeaufsichtigt gelassen werden.
- Stellen Sie vor Arbeitsbeginn sicher, dass die Rollen gebremst bzw. fixiert sind.
- Nach Beendigung der Arbeiten ist der Motorständer nur mit sicher befestigtem oder vollständig entferntem Motor abzustellen.
- Der Motorständer ist regelmäßig gemäß den Herstellerangaben zu warten und zu prüfen. Beschädigte oder verschlissene Bauteile sind unverzüglich zu ersetzen.

Hergestellt für:

XXL-Automotive GmbH & Co. KG
Am Hafen 3 • D-97437 Hassfurt
www.xxl-automotive.de

CE

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.