













# 18006

Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer 0-10bar 12tlg.



Artikel	Anzahl	Produktbezeichnung	
 A	1 Stk	Manometer mit Schlauch Länge 1300 mm	0-10 bar
 B	1 Stk	Winkelstück	90°
 1	1 Stk	Adapter	R1/8 DIN 2999
 2	1 Stk	Adapter	1/8 x 27 NPT
 3	1 Stk	Adapter	1/4 x 18 NPT
 4	1 Stk	Adapter	3/8 x 20 UNF
 5	1 Stk	Adapter	1/2 x 20 UNF
 6	1 Stk	Adapter	M10 x 1.0
 7	1 Stk	Adapter	M12 x 1.5
 8	1 Stk	Adapter	M14 x 1.5
 9	1 Stk	Adapter	M16 x 1.5
 10	1 Stk	Adapter	M18 x 1.5

**Zusatzwerkzeug:**

 116367	1 Stk	Adapter für Öldruckmessung AG M12x1,75 auf IG M10x1
--	-------	--

Dieser Artikel  
ist nicht im  
Werkzeug-Satz  
enthalten



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## ANWENDUNG 18006

### Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer 0-10bar 12tlg.

Bei leuchtender Öldruckwarnleuchte kommen folgende Ursachen in Frage:

- Ölstand zu niedrig
- Ölleitung/-kanal beschädigt
- Öldruckschalter oder Zuleitung beschädigt
- Ölpumpe defekt (baut nicht genug Druck auf)

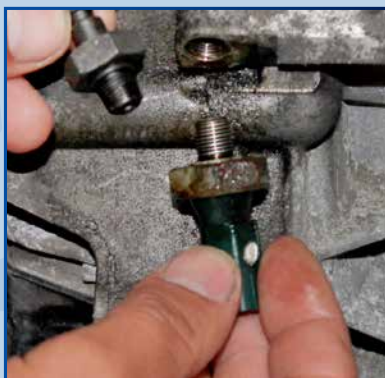
**Um die Ursache zu lokalisieren, ist ein Öldruckmanometer unabdingbar.**

**Die Messung des Öldrucks ist erforderlich, um Fehlerquellen auszuschließen.**

**Eine Messung kann über einen Öldrucksensor oder Ölfilteradapter 106597 erfolgen.**

#### Öldruckmessung über Öldrucksensor:

Öldrucksensor aus dem Motorblock heraus schrauben um den passenden Adapter zu lokalisieren und in die Öffnung einzuschrauben. Anschließend mit der Messuhr verbinden und Öldruck am Manometer ablesen.



#### Öldruckmessung über Ölfilteradapter:

Ölfilterdeckel inklusive Ölfilter heraus schrauben und diesen gegen einen Ölfilteradapter, wie z.B. 106597, ersetzen (Ölfilter mitverwenden). Um den Ölfilteradapter mit diesem Satz verwenden zu können, muss der Adapter 115153 zwischen- geschraubt werden.



**Beachten Sie stets die Motoröltemperatur sowie Herstellerangaben!**



# 106597

Ölfilter Adapter für Öldruckmessung für BMW  
N20 N26 N40 N42 N43 N45 N46 N52 N53 N55



- Zum schnellen und fehlerfreien Messen des Öldruckes
- Das Werkzeug wird anstatt dem original Ölfiltergehäuse eingeschraubt, der Filter kommt mit dem Adaptereinsatz wieder in Verwendung
- Anzugsdrehmoment 25Nm
- Eine fachgerechte Diagnose ist nicht über die Öldruckschalter zu erreichen
- Der Motor wird im Leerlauf und später bei betriebswarmen Motor (je nach Motorcode) im erhöhten Drehzahlbereich von 2200 bis 3500 Umdrehungen gehalten
- Der Öldruck sollte (bei N45B16) 1,5bar im Leerlauf und 2,2bar-3bar im erhöhten Drehzahlbereich liegen
- Zu verwenden wie **BMW 119250** Anschlussgewinde M12x1,5



## Zusatzwerkzeug:

115153



1 Stk

Adapter für Öldruckmessung  
AG M12x1,5 auf IG M12x1,5

Dieser Artikel  
ist nicht im  
Werkzeug-Satz  
enthalten



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.