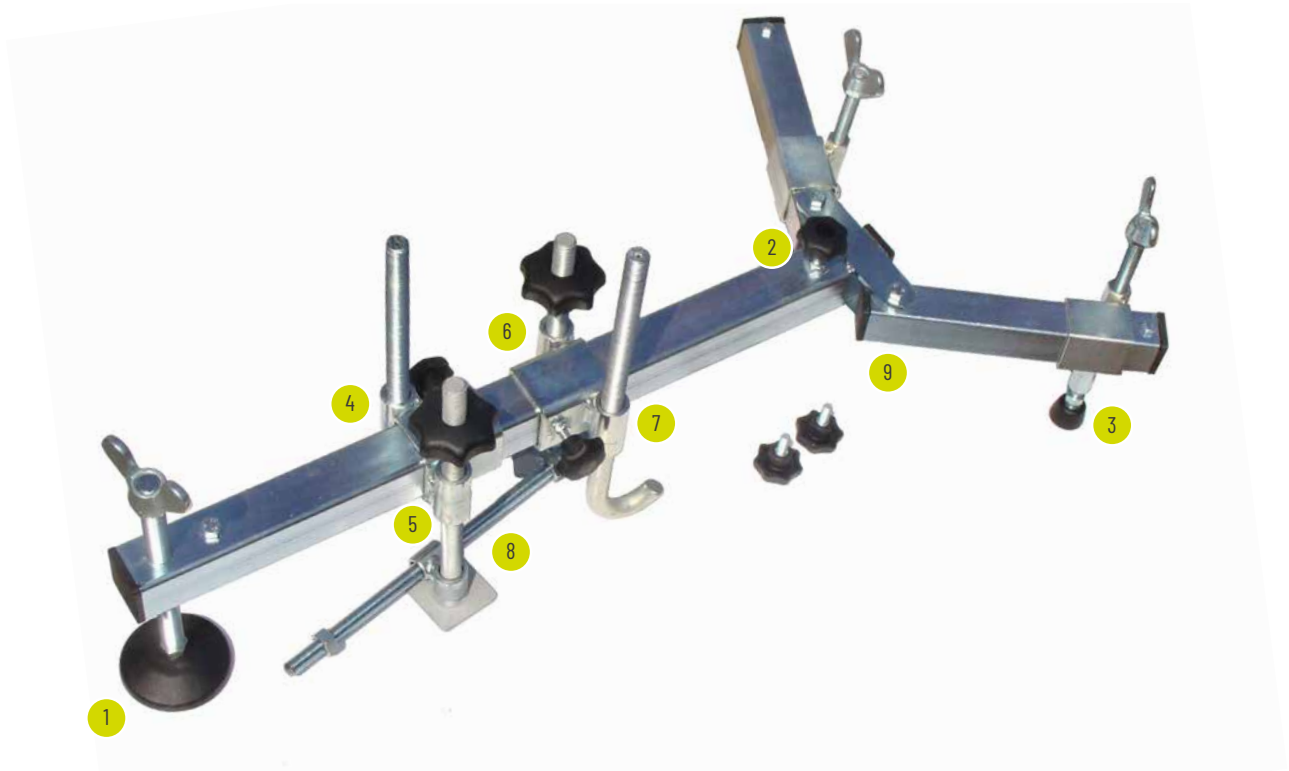


MOTORSTÜTZE UNIVERSAL, ZUM ABFANGEN ÜBER DEN AGGREGATETRÄGER ODER HILFSRAHMEN

Artikel-Nr. 21000



Art.-Nr. 21000

Arbeiten an Zahnriemen, Wasserpumpe oder Zylinderkopf erfordern meist eine Demontage der Motorhalterung. Bisher wurde über die Kotflügel eine Motorbrücke gestellt, um den Motor für diese Arbeiten abzufangen. Die Motorbrücke erschwert oft zusätzlich die durch enge Platzverhältnisse vorgegebene Arbeitsweise. Ebenso ist deren Einsatz bei modernen Fahrzeugen oder Transportern nicht möglich, da die Kotflügel schräg abfallen, nicht stabil oder aus Kunststoff gefertigt sind.

Die universale Motorstütze wird unter dem Fahrzeug mittels mitgelieferter Haken 4 & 7 am Aggregate- oder Hilfsträger befestigt. Sollten keine Löcher vorhanden sein, wird die Stütze mittels der Platten-Spannvorrichtung 6 & 8, vor und hinter dem Träger oder einer anderen vorhandenen Traverse befestigt und mit der Spannstrebe 5 fest verspannt.

Der Stützteller 1 wird unter der Ölwanne oder Getriebe positioniert. Nach dem Lösen der Feststellschraube 2 kann das Gerät teleskopisch nach hinten ausgezogen werden. Mittels beider Gelenke 9 und den individuell verstellbaren Stützschauben 3, lässt sich eine stabile Gegenstütze auf der Fahrzeugunterseite herstellen. Die Gummistützpunkte 1 & 3 sind zur schnelleren Betätigung mit Flügelschrauben versehen.

Im Überblick:

- Made in Germany
- Aufgrund der Bauweise bei fast allen Fahrzeugen einsetzbar
- Zum Schutz der Oberfläche voll verzinkt
- In der Länge variabel (620 - 950 mm)
- Durch Knebelgriffe bzw. Flügelschrauben manuell zu betätigen
- Die Stützpunkte sind in den Gummifüßen kugelig gelagert



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.