

STEUERZEITENWERKZEUG FÜR OPEL 1,5 L - F15 / D15 / F20 / D20 RCE MOTOREN MIT STEUERKETTE

Artikel-Nr. 999141



ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
120765		1 Stk	Sperrwerkzeug / OT-Einstellwerkzeug für Schwungrad	EN-52476
120766		1 Stk	Haltewerkzeug inkl. Adapterstifte für Schwingungsdämpfer	EN-52438-100 EN-52438-400
120767		1 Stk	Arretierwerkzeug für Nockenwelle	EN-52769
120769		1 Stk	Positionierwerkzeug für Sensor Impulsgebern	EN-52771
120770		1 Stk	Dreh- / Gegenhaltewerkzeug für Kurbelwelle	EN-52783
116862		1 Stk	Steuerkettenspannerstift	EN-50513
51003		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Art.-Nr. 999141

Passend für folgende Motorcodes:

D15DVC, D15DVH, F15DVC, F15DVH, LXD, D20DVC, D20DVH, F20DVC, F20DVH, LSQ



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendungsbilder Steuerzeitenwerkzeug für Opel 1,5 L – F15 / D15 / F20 / D20 RCE, Artikel-Nr. 999141



NOCKENWELLENARRETIERUNG ART.-NR. 120767



SPERR- & OT-EINSTELLWERKZEUG ART.-NR. 120765



POSITIONIERWERKZEUG ART.-NR. 120769



KURBELWELLEN-WERKZEUG ART.-NR. 120770



SCHWINGUNGSDÄMPFER-WERKZEUG ART.-NR. 120766



Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Opel 1,5 L – F15 / D15 / F20 / D20 RCE, Artikel-Nr. 999141

Die Motorengeneration F15 von Opel ist mischverbaut mit den D15 Zahnriemenmotoren.

Ein Bestimmen des Motorcodes, alleinig über Schlüssel-/KBA-Nummern, kann hier zu Fehlern führen.

Hinweise:

- Laut Reparaturanleitung wird ein Drehmomentvervielfältiger benötigt.
- Achten Sie darauf, dass die Sperrwerkzeuge beim Endanzug demontiert sind. Diese oder die Motorkomponenten können sonst durch die Krafteinwirkung beschädigt werden.
- Die Nockenwellen müssen beim Endanzug mit einem Maulschlüssel (getriebeseitig) gegengehalten werden.
- Ein Drehen der Kurbelwelle ist nur mit dem Adapter erlaubt, da die sensible Vernarbung des Kurbelwellenstumpfes sonst zu Beschädigung neigt.
- Die Sensorscheibe besitzt zwei Bohrungen um die Zentralschraube. Diese Bohrungen müssen nach oben ausgerichtet werden, bevor das Positionierwerkzeug angebracht wird.
- Bei Reparaturarbeiten an den Nockenwellen müssen diese zuvor mit einem Haltewerkzeug fixiert werden.
- Ein Lösen der Nockenwellenlagerdeckel ohne Niederhalten zerstört den Leiterraahmen.
- Vor der Wiedermontage der Hochdruckpumpe muss mit einem Tiefenmessschieber der UT des Nockens (etwa 45 mm) überprüft werden. Ansonsten an der Kurbelwelle drehen, bis der tiefste Punkt erreicht ist.

Ggf. benötigte Drehmomente:

(bitte immer die Herstellervorgaben beachten)

- Nockenwelle Hauptkette: 60 Nm + 90 Grad
- Nockenwelle Nebenkette: 20 Nm + 60 Grad
- Kurbelwelle Zentralschraube: 180 Nm + 90 Grad
- Ventildeckel: 13 Nm
- Kraftstoffeinspritzpumpe: 36 Nm

Zusatzwerkzeug für Artikel-Nr. 999141



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
31017		1 Stk	Drehwinkel-Messgerät	EN-45059
106651		1 Stk	Abzieher für Kurbelwellen-Kettenrad	
121148		Satz	Drehmomentvervielfältiger (Reptools) für Ford EcoBoost, ECONetic	303-1611
120768		1 Stk	Nockenwellenniederhalter Leiterrahmen	EN-52770

