

# STEUERZEITENWERKZEUG FÜR OPEL 2,0L CDTI - B20DT, D20DT ZAHNRIEMENMOTOR

Artikel-Nr. 999167



Schaumstoffeinlage komplett bestückt  
oder in verschiedenen Varianten!

1/3



ARTIKEL im Komplettsatz enthalten	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich	VARIANTEN ART.-NR. 999167-		
				1	2	3
120808 	1 Stk	Schwungradfixierung für Schaltgetriebe	EN-50432		✓	
121094 	1 Stk	Arretierwerkzeug für Hochdruck-Treibstoffpumpenritzel	EN-51413-2	✓	✓	
121095 	1 Stk	Absteckdorn für Rippen-Riemenspanner	EN-955-2	✓	✓	
121096 	1 Stk	Einstellwerkzeug für Kurbelwellen-Riemenrad	EN-51412	✓	✓	
121097 	1 Stk	Absteckwerkzeug für Nockenwellenrad	EN-51414	✓	✓	
121098 	1 Stk	Schwungradfixierung für Automatikgetriebe	EN-51411		✓	
121099 	1 Stk	Einstellwerkzeug für Nockenwellen	EN-51415			✓
121100 	1 Stk	Arretierdorn für Zwischenkettenspanner	EN-51418			✓
999167S 	1 Stk	Schaumstoffeinlage 395 x 187 x 32 mm		✓	✓	✓
115269 	1 Stk	Koffer für Werkstattordnung		✓	✓	✓



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

### Variante 1: für Opel – 2,0 CDTi Zahnriemenwechsel / -Einstellung

Art.-Nr. 999167-1



### Variante 2: für Opel – 2,0 CDTi Zahnriemenwechsel / -Einstellung, inkl. Schwungradfixierung

Art.-Nr. 999167-2



### Variante 3: für Opel – 2,0 CDTi Steuerkette im Zylinderkopf

Art.-Nr. 999167-3



### Steuerzeitenwerkzeug für Opel 2,0L CDTi – B20DT, D20DT Zahnriemenmotor, Artikel-Nr. 999167 & Varianten

passend für folgende Motorcodes:

LFS, LFO, B20DTH, B20DTR, B20DTJ, D20DTH\*, D20DTR, D20DTJ

#### Achtung:

\*(betrifft nur D20DTH) Die Fahrzeugzuordnung nach KBA-Nummer kann den Mechaniker auf das falsche Werkzeug und in seinem System auch auf die falsche Reparaturanleitung leiten. Achten Sie auf den Hubraum des Motors: ein D20DTH mit 1956ccm<sup>3</sup> ist ein GM Motor. Hier ist das Werkzeug passend. Ein D20DTH Motor mit 1997ccm<sup>3</sup> ist ein PSA DW10 Motor. Hierfür passt das Werkzeug nicht!

Wir empfehlen Art.-Nr. 999051 oder 999080.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Opel 2,0L CDTi – B20DT, D20DT Zahnriemenmotor, Artikel-Nr. 999167



**ARRETIERWERKZEUG HOCHDRUCK-PUMPENRITZEL 101094**



**EINSTELLWERKZEUG KURBELWELLEN-RIEMENRAD 121096**



**ARRETIERWERKZEUG SCHWUNGRAD 121098**



**ABSTECKWERKZEUG NOCKENWELLENRAD 121097**

