

Steuerzeitenwerkzeug für Ölbad-Zahnriemen bei Ford – 1.0 / 1.1 L Ecoboost 3-Zyl., Artikel-Nr. 999174

Passend für folgende Motorcodes:

M1CA, M1CB, M1DA, M1DC, M1DD, M1DH, M1FA, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M1JL, M1JM, M1JU, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, Q0JA, Q0JB, Q0JC, Q0JD, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFCE, SFCF, SFDA, SFDB, SFDC, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, SFJE, SFJF, SFJH, SFJJ, SFJK, SFJL, SFJN, SFJP, YYJA, YYJB, YYJD, YYJE

Anwendungshinweise:

Diese Motoren werden durch einen „Ölbad-Zahnriemen“ gesteuert. Wir empfehlen dem Mechaniker den Zahnriemen genauestens auf Verschleiß und Ablösungen zu kontrollieren. Ein Ablösen von Riemen-Fasern folgt zum Verstopfen der Ölpumpe und zwangsläufig zum Motorschaden. Eine Reib- bzw. Mitnehmerscheibe, unter dem Kurbelwellen Schwingungsdämpfer, ist NICHT immer werksseitig verbaut. Um das korrekte Anzugsdrehmoment zu gewährleisten, muss eine neue Mitnehmerscheibe verbaut werden. Die Kurbelwellenriemenscheibe besitzt, zur Abnahme des OT-Sensorsignales, einen Magnetfeldring – die Riemenscheibe nicht auf metallischen Oberflächen lagern.

Bei Fahrzeugen mit VCT-Verstellung müssen bereits zum Erneuern und Lösen des Schwingungsdämpfers das Versteller-Einstellwerkzeug an den Nockenwellen angebracht und die Versteller in Null-Position (nach links) gedrückt und arretiert werden.

Von Ford wird ein Drehmomentvervielfältiger 1:5 empfohlen (Art.-Nr. 121148).

ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

(Referenz: Ford Fiesta 6 1.0 MKB: YYJA, bitte beachten Sie die Herstellervorgaben)

- Kurbelwellenriemenscheibe: mit Riemenscheiben Absteckdorn 25 Nm, 70 Nm, Dorn ausbauen, Drehmomentvervielfältiger anbauen.
- Dann 60 Nm + 5 x 90 Grad-Winkelanzug (mit Drehmomentvervielfältiger)
- Nach Umrechnung (1:5) ergibt sich ein Drehmoment von 300 Nm und 1 x 90 Grad-Winkelanzug.
- Nockenwellenräder: 30 Nm, 50 Nm, 95 Nm + 45 Grad
- Zahnriemen Spannrolle: 26 Nm
- Zylinderkopfhaube: 10 Nm
- Verschlusschraube KW-OT-Dorn: 20 Nm

Hinweis:

Die Nockenwellen-Fixierwerkzeuge wurden speziell in einer eigens angefertigten Passlehre geschweißt. Gegenüber anderen Herstellern garantiert dies eine exakte und parallele Flucht zur Nockenwellen-Einstellfläche. Zusätzlich ist eine Aussparung angebracht um ein problemloses Aufsetzen, bei montierter Turbolader-Ölleitung, zu gewährleisten. Diese Aussparung fehlt beim Original-Werkzeug und ebenso bei vergleichbaren hochwertigen Herstellern.

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
121148		Satz	Drehmomentvervielfältiger	303-1611
122785		Satz	Feststellwerkzeug für Ausgleichswelle	310-206
121142		Satz	Einspritzdüsenauszieher für Benzin	310-137
115950		1 Stk	Ölfilter- / Kraftstofffilter-Schlüssel 74 mm x 14-kant	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Ölbad-Zahnriemen bei Ford – 1.0 / 1.1 L Ecoboost 3-Zyl., Artikel-Nr. 999174



NOCKENWELLEN-FIXIERUNG 124113



KURBELWELLEN-FIXIERSCHRAUBE 121605



SCHWUNGRAD-ARRETIERUNG 124112



NOCKENWELLENVERSTELLER-EINSTELLWERKZEUG 124114



KURBELWELLEN-EINSTELLWERKZEUG KT10032

