

STEUERZEITENWERKZEUG FÜR ÖLBAD-ZAHNRIEMEN BEI PEUGEOT, CITROEN, OPEL, TOYOTA - 1.0 / 1.2 L

Artikel-Nr. 999175


 Schaumstoffeinlage komplett bestückt
 oder in verschiedenen Varianten!

1/3



ARTIKEL im Komplettsatz enthalten	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich	VARIANTEN ART.-NR. 999175-	
				1	2
123380 	1 Stk	Arretierwerkzeug für Ein- Auslass Nockenwelle	0109-2A, EN-52127-1	✓	
120801 	1 Stk	Sperrwerkzeug für Auslass-Nockenwelle	0109-2D		✓
124077 	1 Stk	Adapterplatte für Sperrwerkzeug			✓
120802 	1 Stk	Arretierwerkzeug für Einlass-Nockenwelle	0109-2C		✓
122173 	1 Stk	Arretierwerkzeug für Auslass-Nockenwelle	0109-2E, 2000037072		
121114 	1 Stk	Gegenhalter für Kurbelwelle	119280, 83300493940		
116688 	1 Stk	Montagewerkzeug für Elast-Keilrippenriemen	0109-1B, EN-52112-2	✓	✓
118235 	1 Stk	Prüfwerkzeug / Verschleißmesser für Zahnriemen	G-0109-6, EN-52809, 1643190080	✓	✓
116409 	1 Stk	Fixierwerkzeug für Kurbelwelle	0197-BZ, 0109-2B, 0197-N, EN-52127-2	✓	✓
124200 	1 Stk	Montagewerkzeug für Wellendichtring Kurbelwelle	0109-3A, EN-52133		✓

Tabellenfortführung s. S. 2



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

ARTIKEL im Komplettsatz enthalten	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich	VARIANTEN ART.-NR. 999175-	
1	2				
999175S 	1 Stk	Schaumstoffeinlage 1/3		✓	✓
115269 	1 Stk	Koffer für 1/3-Schaumstoffeinlage		✓	✓

Variante 1: für PSA Ölbad-Zahnriemen – 1.0 / 1.2 L, mit einteiligem Ventildeckel

Art.-Nr. 999175-1



Passend für folgende Motorcodes:

B12XE, B12XEL, B12XHL, B12XHT, D12XE, D12XHL, D12XHT, F12XE, F12XEL, F12XHL, F12XHT, EB2ADTD, EB2ADT, EB2ADTS, HMG, HMM, HMJ, HMM, HMP, HMR, HMT, HMU, HMX, HMY, HMZ, HNE, HNJ, HNK, HNL, HNN, HNP, HNR, HNS, HNV, HNX, HNY, HNZ, ZMZ

Variante 2: für PSA Ölbad-Zahnriemen – 1.0 / 1.2 L, mit geteiltem Ventildeckel

Art.-Nr. 999175-2



Passend für folgende Motorcodes:

(1.0 / 1.2 L Vti, THP 3-Zylinder Benzin-Motoren ab 2012)

B12XHT, D12XHL, D12XHT, F12XHT, F12XHL, EB2ADT, EB2ADTD, EB2ADTMD, EB2ADTS, EB2ADTSM, EB2ADTX, EB2ADTXM, EB2DT, EB2DTM, EB2DTS, EB2DTS, EB2DTS, EB2F, EB2FA, LEG, LES, LEZ, HMM, HMU, HNJ, HNK, HNL, HNN, HNP, HNS, HNT, HNV, HNW, HNX, HNY, HNZ

Zusatzwerkzeug


 Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
120804 	1 Stk	Fixierwerkzeug für Ausgleichswelle	0109-4BZ, EN-52128
120806 	1 Stk	Feststellwerkzeug für Ausgleichswelle	0109-4H, EN-52589
120805 	1 Stk	Einpresswerkzeug für Lager Ausgleichswellen	0109-4F, EN-52131
117413 	1 Stk	Montagewerkzeug für Kurbelwellendichtring, stirnseitig	0109-3A, EN-52133

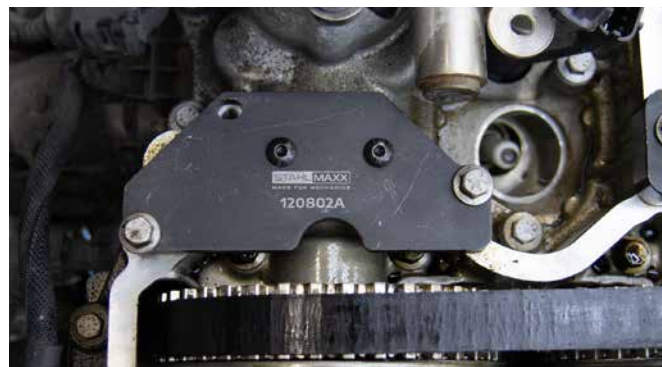


Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Ölbad-Zahnriemen bei PSA – 1.0 / 1.2 L, Artikel-Nr. 999175



SPERRWERKZEUG AUSLASS-NOCKENWELLE 120801



ARRETIERWERKZEUG EINLASS-NOCKENWELLE 120802



MONTAGEWERKZEUG ELAST-KEILRIPPENRIEMEN 116688



GEGENHALTER KURBELWELLE 121114



ARRETIERWERKZEUG 122173, VERSCHLEISSMESSER 118235



FIXIERWERKZEUG KURBELWELLE 116409



Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Ölbad-Zahnriemen bei PSA – 1.0 / 1.2 L, Artikel-Nr. 999175

Dieser Satz ermöglicht das Arretieren der Nockenwelle, der Kurbelwelle, die Montage des Elast-Rippenriemens über die Kühlmittelpumpe, das Prüfen der „Verschleißgrenze“ des Zahnriemens und die Montage des Wellendichtringes der Kurbelwelle. Für die Reparatur der Ausgleichswelle beachten Sie bitte das aufgeführte Zusatzwerkzeug.

Der Mechaniker sollte den Kunden immer darauf hinweisen, die Ölwanne demontieren zu müssen, um das Ölpumpensieb zu kontrollieren. Achten Sie bei diesen „Ölbad-Motoren“ immer exakt auf die richtige Motorölfreigabe.

Folgende Ausführungen können dem Mechaniker begegnen und werden durch den Komplettsatz abgedeckt. Diese unterscheiden sich in der Bauweise des Ventildeckels. Desweiteren wird je nach Reparaturaufwand unterschieden. (Zahnriemenwechsel, Nockenwellenverstellerwechsel, Nockenwellen Aus-Einbau)

1. Generation:

Der Ventildeckel umfasst die komplette Größe des Zylinderkopfes.
Alle Instandsetzungsarbeiten erfordern einen kompletten Ausbau.

2. Generation:

Der Ventildeckel ist geteilt – der L-Förmige Teil mit Öleinfüllstutzen lässt sich separat demontieren. Für einen Zahnriemenwechsel ist alleinig der L-Förmige Teil und die Vakuumpumpe zu demontieren. Die Einfräsung für den Vakuumpumpenantrieb, am hinteren Ende der Nockenwelle, hat eine Breite von 8 mm. Für eine De- und Montage der Nockenwellenversteller oder der Nockenwellen, muss der komplette Ventildeckel demontiert und die Haltebrücke über beide NW eingesetzt werden.

3. Generation:

Der Ventildeckel ist geteilt – der L-Förmige Teil mit Öleinfüllstutzen lässt sich separat demontieren. Für einen Zahnriemenwechsel ist alleinig der L-Förmige Teil und die Vakuumpumpe zu demontieren. Die Einfräsung für den Vakuumpumpenantrieb, am hinteren Ende der Nockenwelle, hat eine Breite von 9 mm, das Arretierwerkzeug muss mit der Erweiterung umgebaut werden. Für eine De- und Montage der Nockenwellenversteller wird über ein, im Ventildeckel-Oberteil eingebrachtes Öldruckregelventil – welches entfernt werden muss, das abgewinkelte Haltewerkzeug eingesetzt, sodass dieses an der abgeflachten Nockenwellenfläche anliegt. Für eine komplette Nockenwellen De- und Montage wird zur Grundeinstellung weiterhin die Haltebrücke über beide Nockenwellen benötigt.

Hinweis:

Die Nockenwellenversteller sind optisch, bis auf die „IN“ und „EX“ Markierung, identisch. Es besteht Verwechslungsgefahr. Es ist unbedingt auf die Verriegelung der Versteller zu achten! Diese müssen mechanisch fest zur Nockenwelle blockiert sein. Hierfür versuchen, mit einem Schraubenschlüssel am 6-Kant, die Nockenwelle gegen den Versteller (mit aufgelegten Zahnriemen) zu drehen. Ist keine feste Verbindung vorhanden, die Nockenwelle maximal 30° mit dem Schlüssel verdrehen. Rastet die Verriegelung nicht ein, muss der NW-Versteller zwingend ersetzt werden.

ggf. benötigte Anzugsdrehmomente (Herstellerangaben beachten):

(Referenz EB2 im Opel Crossland)

- Zahnriemen-Umlenkrolle und Spannrolle: 20
- Steuergehäusedeckel: 8 Nm
- Kurbelwellenriemenscheibe (Schrauben über Kreuz anziehen): 20 Nm, dann 25 Nm + 45 Grad
- Zentralschraube Kurbelwelle: 50 Nm + 180 Grad
- Nockenwellenrad: 20 Nm + 120 Grad
- Ventildeckel Oberteil: 10 Nm
- Ventildeckel Unterteil (muss nicht demontiert werden): 8 Nm

