





## SPEZIALWERKZEUG FÜR STOSSDÄMPFER

mit und ohne Rückzugfeder / Zuganschlagfeder

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
12029		Satz	<b>Spezial-Werkzeug</b> zum Herausziehen und Fixieren der Kolbenstange	
102171		1 Stk	<b>Klemmstück</b> für Stoßdämpfer mit Rückzugfeder (Einzelteil von 12029)	VAG: T40177
33003		Satz	<b>Federbeinspanner</b> für MacPherson Federn bis 1500kg	
11.0005		Satz	<b>Federbeinspanner</b> für MacPherson Federn bis 1800 kg	
117774		1 Stk	<b>Spreiz Einsatz</b> für Federbeinklemmung 6x8 mm, 50 mm lang	VAG: 3424 BMW: 312200
100843		Satz	<b>Stoßdämpferwerkzeug</b>	

### Vorgehensweise:

- Um den Stoßdämpfer / die Feder zu demontieren muss zuerst das Federbein aus dem Fahrzeug entnommen werden. Dieses ist oben am Domlager und unten am Achsschenkel befestigt.
- Für die Demontage am Domlager wird je nach Fahrzeug teilweise Spezialwerkzeug benötigt, wie beispielsweise Werkzeugsatz Art.-Nr. 100843 (siehe Anwendungsbild)
- Auch das Lösen / Entnehmen des Stoßdämpfers aus dem Achsschenkel erfordert bei manchen Fahrzeugen einen Achsschenkelspreizer, wie zum Beispiel Art.-Nr. 116301 (siehe Bild im Einsatz)
- Nachdem der Stoßdämpfer ausgebaut ist, kann die Feder mit einem Federspanner komprimiert werden, um den Federteller bzw. das Domlager von der Stoßdämpferkolbenstange zu lösen. Hierfür empfehlen wir Art.-Nr. 100843 (siehe Anwendungsbild)
- Anschließend kann die Feder vom Stoßdämpfer getrennt werden
- Beim Zusammenbau des Federbeins ist darauf zu achten, dass bei vielen Fahrzeugen der Stoßdämpfer mit einer sogenannten Rückzug- / Rückhol- / Zuganschlagfeder ausgestattet ist
- In solchen Fällen erweist sich die Montage als sehr schwierig, da die Kolbenstange um ca. 7 cm in den Stoßdämpfer eingefahren ist
- Das hat zur Folge, dass die Feder teilweise komplett bis zum Anschlag gespannt werden muss, um diese auf dem Stoßdämpfer zu montieren
- Dieses ist nicht mit jedem Federspanner möglich und erhöht dabei das Verletzungsrisiko enorm
- Um Risiken, Aufwand und Zeit zu sparen, verwenden Sie Art.-Nr. 12029 oder das Klemmstück Art.-Nr. 102171
- Zum Herausziehen der Kolbenstange kann eventuell auch ein Federspanner verwendet werden (siehe Anwendungsbeispiel)



Die Anleitung zur Verwendung von Art.-Nr. 12029 und Art.-Nr. 102171 folgt auf der nächsten Seite.



## SPEZIALWERKZEUG FÜR STOSSDÄMPFER MIT RÜCKZUGFEDER

Artikel-Nr. 102171 und 12029



Klemmstück Art.-Nr. 102171 lose über die Kolbenstange ziehen, damit sich die Kolbenstange noch frei bewegen lässt.



Die Zugvorrichtung aufsetzen und den Zughaken mit der Mutter an der Kolbenstange verschrauben. Mit einem 19 mm Schlüssel die Kolbenstange bis zum Anschlag herausziehen.



Erst jetzt kann das Klemmstück an der Kolbenstange fixiert und die Zugvorrichtung wieder entfernt werden. Die Kolbenstange kann nun nicht mehr nach unten durchrutschen.



Hier sieht man deutlich den Vorteil des Spezialwerkzeugs: Die Kolbenstange konnte ca. 7 cm nach oben gezogen werden, dadurch muss die Feder nicht bis zum Anschlag gespannt werden.



ohne Werkzeug



mit Werkzeug

Zum Vergleich hier noch einmal der Stoßdämpfer mit gespannter Feder – mit und ohne herausgezogener Kolbenstange (Anwendung mit und ohne Klemmstück)



Nach Montage der Feder kann der Federspanner entfernt und erst dann auch das Klemmstück wieder gelöst und entnommen werden.



Alternative zu Art.-Nr. 12029:  
Federspanner Art.-Nr. 33003



Verwendung des Federspanners Art.-Nr. 33003 zum Herausziehen der Kolbenstange aus dem Stoßdämpfer (Anwendungsbeispiel).



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.



## UNIVERSAL STOSSDÄMPFER- WERKZEUG, 18-TLG. FÜR STOSSDÄMPFER, FEDERBEIN- LAGER & SCHRAUBENFEDER

Artikel-Nr. 100843



Ermöglicht den Einsatz  
von Drehmomentwerkzeug

Werkzeugsatz zum Gegenhalten der Kolbenstange  
beim Aus- und Einbau des Federbeins – passend für z.B.  
Porsche, VW, Opel, Mercedes, BMW

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	GRÖSSE / SPEZIFIKATION
1	1 Stk	Hebelumschaltknarre offen	
2	7 Stk	Steckschlüssel offen	16, 17, 18, 19, 21, 22, 24 mm
3	10 Stk	Steckschlüssel lang – zum Gegenhalten	T50, 6-kant 7, 8, 9 mm 5x8, 6x8, 7.1x9.6, H6, H7, H8



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.