

116622

Montagewerkzeug für vorderen / stirnseitigen Wellendichtring für BMW, Mini, Toyota B37, B57, N47, N57, 1WW Motoren



- Spezialwerkzeug zum Erneuern des vorderen/stirnseitigen Kurbelwellendichtrings an B37, B57, N47, N57, 1WW Motoren
- Wellendichtring sollte bei einer Demontage des Schwingungsdämpfers erneuert werden
- **Hinweis:** Motor nicht ohne Keilrippenriemen laufen lassen, der Schwingungsdämpfer kann beschädigt werden
- Zu verwenden wie **OE 118800**
- **Passend u.a. für folgende Fahrzeuge:**

Bmw 1er (E81, E82, E87, E88, F20, F21) 114d, 116d, 118d, 120d, 123d, 125d
 3er (E90, E91, E92, E93, F30, F31) 316d, 318d, 320d, 325d, 330d, 335d
 5er, 6er (E60, E61, F11, F12, F13) 520d, 525d, 530d, 535d, 550d, 640d
 7er (F01, F02, F03, F04, G11, G12) 730d, 740d, 750d
 X1, X3, X5, X6 (E70, E71, E83, E84, F25) 16d, 18d, 20d, 25d, 30d, 35d, 40d, 50d
Mini One, Cooper D/SD, Pacemann (R57, R55, R57, R58, R57, R60, R61)
Toyota Auris E18 1,6 D4-D (WWE185)
 Avensis T27 1,6 D4-D (WWT270), 2,0 D-4D (WWT271)
 Rav 4 A4 2,0 D (WWA42)

Wir
 empfehlen Elring
 584.160 mit OE
 BMW 11117802665
 oder Toyota
 90069-38023



Artikel	Anzahl	Produktbezeichnung	OE-Vergleichsnummern
	1 Stk	Führungswerkzeug	118801 / 83300496128
	2 Stk	Schraube	118802 / 83300496129
	1 Stk	Einziehhülse	118803 / 83300496130
	1 Stk	Mutter mit Bund	118804 / 83300496131



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

MONTAGEHINWEISE 116622**Montagewerkzeug für vorderen / stirnseitigen Wellendichtring für BMW, Mini, Toyota B37, B57, N47, N57, 1WW Motoren****Zusätzlich empfehlen wir:**

KT10066 	1 Stk	Kurbelwellen-Spezialwerkzeug zum Drehen der Kurbelwellen	
106302 	1 Stk	Gegenhalter des Schwingungsdämpfers / der Riemenscheibe	117220
32032 	1 Stk	Wellendichtring-Auszieher	

Erforderliche Vorarbeiten:

- Keilrippenriemen ausbauen
- Umlenkrolle (mit Schutzkappe versehen) demontieren
- Haltewerkzeug Schwingungsdämpfer, Artikel XXL-106302 (zu verw. wie BMW 117220) an dieser Bohrung befestigen
- Kurbelwelle mit Artikel KT10066 (zu verw. wie BMW 116480) in die richtige Position drehen bis das Werkzeug einrastet - diese Position für den ggf. Wiedereinbau markieren
- Wellendichtring z.B. mit Artikel 32032 aushebeln, alle Bauteile reinigen

Montage:

- Zur Montage befestigen Sie die Führungshülse mit den Schrauben am Kurbelwellenstumpf
- Positionieren Sie den Wellendichtring am Kurbelgehäuse
- Mit der Einziehhülse und der Mutter den Wellendichtring bis zum Anschlag bündig eindrücken
- Motor komplettieren:
Anzugsdrehmoment Schwingungsdämpferschrauben (4x M10x65mm) 40Nm+120°
Anzugsdrehmoment Umlenkrolle (M8) 19Nm +/-3

ACHTUNG:
FPM-Dichtringe
müssen trocken verbaut
werden, es darf kein
Öl oder Schmiermittel
verwendet werden!

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.